8. 運 輸 • 通 信

51. JR駅別旅客輸送状況

(単位:人)

年 度	君	車 駅	久 留 里 駅			
中 及	乗車人員	1日平均	乗車人員	1日平均		
平成30年度	3, 011, 749	8, 251	149, 630	409		
令和元年度	2, 929, 361	8, 003	133, 666	365		
令和2年度	2, 170, 071	5, 945	93, 635	256		
令和3年度	2, 286, 335	6, 263	105, 140	288		
令和4年度	2, 432, 541	6, 664	97, 792	267		

資料 東日本旅客鉄道㈱千葉支社

52. JR駅別1日平均乗車人員の内訳

(単位:人)

年 度	君	車 駅	久 留 里 駅				
	普通	定期	普通	定期			
平成30年度	2, 184	6, 066	56	352			
令和元年度	2, 033	5, 970	48	316			
令和2年度	1, 246	4, 699	37	219			
令和3年度	1, 417	4, 846	41	246			
令和4年度	1, 700	4, 963	49	218			

資料 東日本旅客鉄道㈱千葉支社

53. 高速バス利用状況

__(1) 君津・東京線 ______(単位:人)

(1) 石仔	水水水	-	上り		下り					
区分	便数	利用者	うち君津 B T利用者	うち君津駅 利用者	便数	利用者	うち君津 BT利用者	うち君津駅 利用者		
平成30年	20, 561	558, 344	111, 612	109, 187	19, 245	582, 122	111, 743	127, 598		
令和元年	20, 493	558, 456	108, 235	107, 064	19, 142	578, 033	108, 763	123, 515		
令和2年	17,896	279, 718	51, 348	50, 320	17, 163	291, 824	51, 053	56, 529		
令和3年	19, 396	280, 587	48, 253	44, 478	18, 187	289, 464	48, 622	51, 587		
令和4年	20, 625	477, 724	83, 147	71, 905	19, 304	495, 148	84, 695	86, 937		
1月	1,748	35, 109	5, 811	5, 146	1,639	36, 188	5, 739	6, 216		
2月	1,574	32, 982	5, 544	5, 163	1, 470	34, 168	5, 713	5, 962		
3月	1,752	40, 495	6, 896	6, 514	1,632	42, 044	7, 096	7, 586		
4月	1,691	39, 434	7, 045	5, 903	1, 583	40, 647	7, 179	7, 073		
5月	1,753	40, 067	7, 074	6, 125	1,639	41, 419	7, 326	7, 406		
6月	1,700	39, 283	6, 921	5, 823	1, 588	41, 435	7, 097	7, 209		
7月	1,739	42, 242	7, 571	6, 478	1,635	43, 298	7, 484	7, 679		
8月	1,779	40, 845	7, 223	6, 151	1,666	42, 220	7, 266	7, 359		
9月	1,696	38, 282	6, 746	5, 948	1, 591	39, 836	6, 889	7, 203		
10月	1,747	42, 417	7, 480	6, 057	1,634	43, 814	7,633	7, 714		
11月	1,692	42, 443	7, 309	6, 101	1, 585	43, 944	7, 425	7, 716		
12月	1, 754	44, 125	7, 527	6, 496	1, 642	46, 135	7, 848	7, 814		

資料 企画政策部企画調整課

(2) 君津·羽田線 (単位:人) 下り 上り 区分 うち君津 うち君津駅 うち君津 うち君津駅 便数 利用者 便数 利用者 BT利用者 利用者 BT利用者 利用者 平成30年 5,804 66, 293 14, 945 27, 295 5, 440 60,588 12,757 25,602 令和元年 5, 594 63, 243 25,069 5, 415 58, 796 23,884 14, 400 12,881 令和2年 3,512 26, 548 5, 280 9,566 3,650 24, 292 4,963 8,456 令和3年 2,515 18,973 3,697 6,534 2,523 14,985 4,748 3, 445 令和4年 4, 352 2,670 1,453 14,642 4,797 1,452 8,712 3, 159 1月 124 993 283 325 124 570 210 198 2月 1,032 295 324 669 239 112 112 196 3月 124 1, 243 382 384 124 709 247 210 4月 120 1,090 332 120 647 239 173 338 5月 212 124 1, 287 411 370 124 746 270 6月 118 1,228 395 343 118 729 301 186 7月 1, 262 333 747124430124262219 8月 124 1,330 517 374 124 827 326 253 9月 350698 212 120 1, 202 425120 263 10月 124 1,456 519 430 124 870 290 288 790 11月 116 1, 249 388 393 115281 259 12月 123 1,270 414 394 123 710 221

資料 企画政策部企画調整課

(3) 君津・新宿線 (単位:人)

(3)//14件	7月1日70水							(半匹・八)	
			上り		下り				
区分	便数	利用者	うち君津 BT利用者	うち君津駅 利用者	便数	利用者	うち君津 BT利用者	うち君津駅 利用者	
平成30年	2, 919	28, 044	7, 451	12, 908	2, 919	28, 564	6, 741	13, 515	
令和元年	2, 884	30, 329	8, 287	13, 824	2,882	30, 020	7, 016	14, 426	
令和2年	824	6, 697	1, 793	3, 094	824	6, 598	1, 526	3,029	
令和3年	0	0	0	0	0	0	0	0	
令和4年	0	0	0	0	0	0	0	0	
1月	0	0	0	0	0	0	0	0	
2月	0	0	0	0	0	0	0	0	
3月	0	0	0	0	0	0	0	0	
4月	0	0	0	0	0	0	0	0	
5月	0	0	0	0	0	0	0	0	
6月	0	0	0	0	0	0	0	0	
7月	0	0	0	0	0	0	0	0	
8月	0	0	0	0	0	0	0	0	
9月	0	0	0	0	0	0	0	0	
10月	0	0	0	0	0	0	0	0	
11月	0	0	0	0	0	0	0	0	
12月	0	0	0	0	0	0	0	0	

⁽注)新型コロナウイルス感染症の影響により令和2年4月13日以降は全便運休となったため、 便数及び利用者数が0となっている。

(3)-2新	宿なのはな号		(単位:人)_				
		上り		下り			
区分	便数	君津BT利用者	便数	君津BT利用者			
令和3年	2, 145	1,750	2, 101	1, 931			
令和4年	4, 386	13, 080	4, 383	12, 168			
1月	376	772	375	695			
2月	336	714	336	721			
3月	372	874	372	824			
4月	360	1,077	360	1, 041			
5月	372	1, 167	372	1, 096			
6月	360	1, 154	360	1,030			
7月	372	1, 247	372	1, 096			
8月	372	1,073	372	1, 057			
9月	362	1, 195	360	1, 024			
10月	372	1,304	372	1, 212			
11月	360	1, 252	360	1, 158			
12月	372	1, 251	372	1, 214			

⁽注) 令和3年7月22日に新宿なのはな号が君津BTへの乗り入れを開始した。

資料 企画政策部企画調整課

54. 車種別保有自動車台数

(各年3月31日現在)

年 度	⟨⟨ ⟩ ⟨ ⟩ ★ 	貨物自動車			乗合	乗 用 車		特殊用途	小 型	拉力到 士
	総数	普通車	小型車	被けん 引 車	自動車	普通車	小型車	自動車	二輪車	軽自動車
平成30年	42, 970	1, 989	4, 012	252	266	15, 730	18, 262	1, 321	1, 138	31, 547
平成31年	42, 828	2, 044	4, 037	240	269	15, 994	17, 783	1, 314	1, 147	31, 780
令和2年	42, 692	2, 054	4, 064	237	290	16, 238	17, 320	1, 318	1, 171	31, 793
令和3年	42, 380	2, 022	4, 011	243	292	16, 425	16, 884	1, 309	1, 194	31, 917
令和4年	42, 182	2,014	4,000	252	287	16, 557	16, 532	1, 302	1, 238	31,606

⁽注)総数に軽自動車は含まない。

資料 県統計課「千葉県統計年鑑」

軽自動車に軽二輪車は含まない。

55. 自動車交通量

(令和4年度)

 路 線 名	測定日時	測定地点	上下	大 型 車		普通車	二輪車
路線名	侧化口时	例 足 地 点	の別	ダンプ	ダンプ以外	百四半	
 県 道	5月31日(火)	内箕輪1丁目1番1号 内みのわ運動公園	上り	487	360	5, 070	23
君津鴨川線	6時~21時	プール横	下り	466	269	4, 664	29
界	5月30日(月)	末吉地先	上り	610	168	1, 626	31
加茂木更津線	6時~21時	小櫃保育園付近	下り	600	172	1,632	31

資料 経済環境部環境保全課

56. 構造別所有船舶隻数及びトン数

(各年度末現在)

							(台平及	不児生/
年 度	総	数	鋼	船	木 泊	告 船	その) 他
	隻 数	トン数	隻数	トン数	隻数	トン数	隻数	トン数
平成30年度	4	106, 974	4	106, 974	-	-	-	_
令和元年度	5	106, 999	4	106, 974	_	_	1	25
令和2年度	4	615	3	590	_	_	1	25
令和3年度	4	615	3	590	_	_	1	25
令和4年度	4	615	3	590	_	_	1	25

資料 関東運輸局千葉運輸支局