

+ 第11章 山砂輸送

第1節 騒音・振動・交通量調査

小糸地区及び小櫃地区の丘陵地には、更新世の堆積層である「上総層群」及び「下総層群」と呼ばれる良質な砂礫層が分布しており、昭和30年代から大規模な山砂採取が行われるようになった。

令和7年3月31日現在、君津・小糸・清和地区では10社12事業場、小櫃・上総地区では9社15事業場で砂利採取法の認可を受けて操業しており、これら採取場で採取された山砂は、大型ダンプカーによって木更津港、千葉港(袖ヶ浦埠頭)並びに千葉、東京方面へ運ばれている。

このため、大型ダンプカーの通行する沿道において、騒音等の影響を調査した。

1 調査概要

調査は、ダンプカーの通行する沿道の環境質を一定期間測定するもので、騒音、振動、交通量の実態を把握するとともに、環境基準及び要請限度の適合状況を確認することを目的としている。

調査内容を表11-1に、調査地点を図11-1に示す。

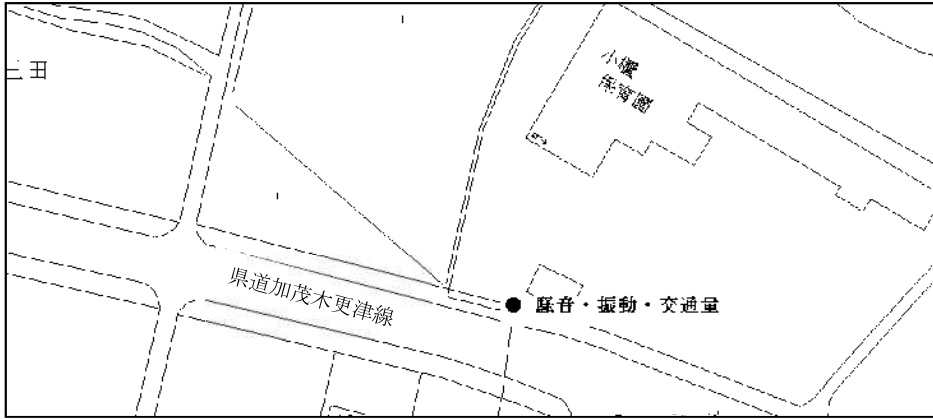
なお、小櫃地区の調査地点については、平成10年8月に県道加茂木更津線末吉工区及び国道410号バイパスの一部が開通になったことにより、従来の経路であった末吉交差点を通過するダンプカーがほとんどなくなったため、ダンプカーの通行に合わせ、平成10年度から平成17年度の間は三田で、平成18年度以降は末吉の小櫃保育園前で調査を行っている。

(表 11-1) 調査の内容

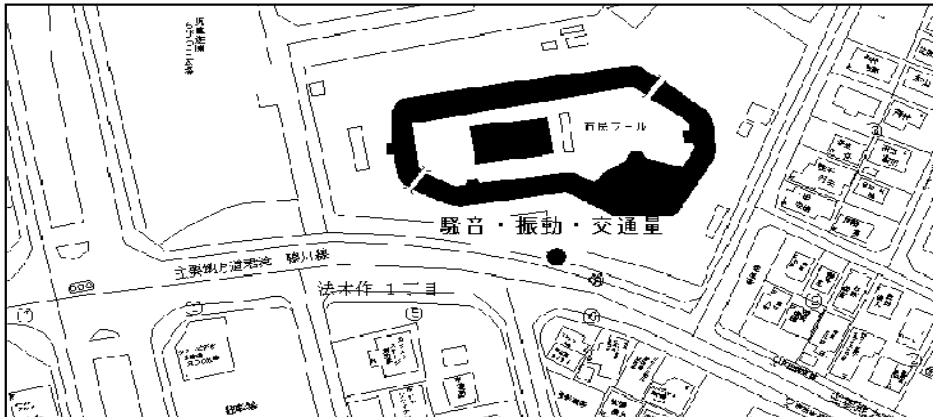
調査地点	調査項目	調査期間
末吉 (県道加茂木更津線)	<ul style="list-style-type: none"> ・騒音 (Leq) ・振動 (L10) ・交通量 	騒音・振動 令和6年5月21日(火)から5月27日(月)までの7日間 交通量 末吉：令和6年5月24日(金) 内箕輪：令和6年5月27日(月) (6時から21時までの15時間)
内箕輪 (県道君津鴨川線)		

(図 11-1) 調査地点 (詳細地図)

末吉



内箕輪



2 調査結果

(1) 交通量

交通量調査結果を表 11-2 に示す。

また、平日におけるダンプカー交通量の比較を図 11-2 に、平日におけるダンプカー交通量の経年変化を図 11-3 に示す。

ダンプカー交通量は、末吉では平成 8 年度をピークに年々減少し、平成 20 年度、21 年度の 2 年間は羽田空港の再拡張事業に起因し増加したもの

の、平成 22 年度以降は、平成 19 年度以前と同程度の水準となっている。

また、内箕輪ではバイパス道路（君津鴨川線）の開通以降、平成 6 年度をピークに平成 13 年度まで年々減少し、以降は横ばい傾向にある。

令和 6 年度の調査結果では、前回調査の令和 5 年度と比較して、末吉がやや増加し、内箕輪がやや減少したが、両地点ともにピーク時の半分以下となっている。

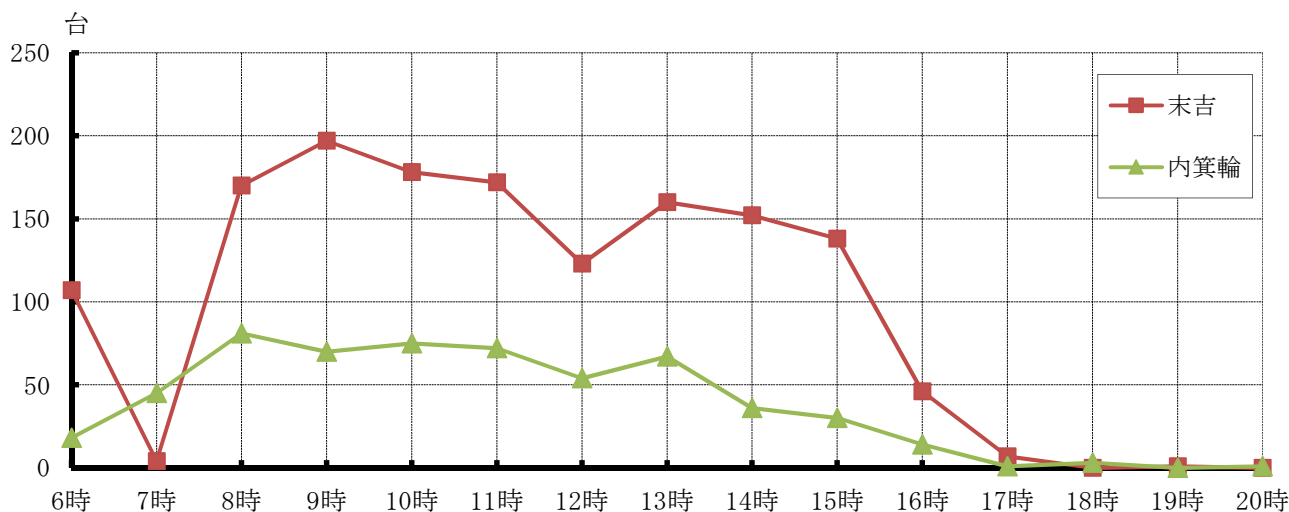
(表 11-2) 交通量調査結果

(単位：台)

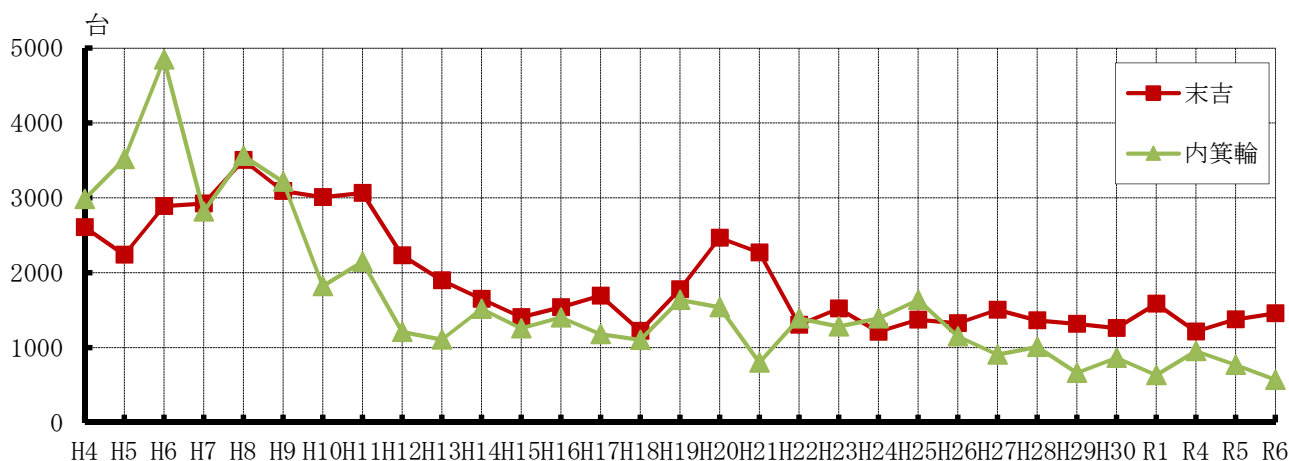
調査地点 車種	末吉 (県道加茂木更津線)	内箕輪 (県道君津鴨川線)
ダンプカー	1,455 (31.5)	567 (5.0)
ダンプカー以外の大型車	234	642
普通車	2,924	9,985
二輪車	4	123
合計	4,617	11,317

備考：()内は総交通量に占めるダンプカーの割合(%)を示す。

(図 11-2) ダンプカー交通量の比較 (平日)



(図 11-3) 平日におけるダンプカー交通量の経年変化



備考：1 末吉の平成10年度から平成17年度の数值は三田にて測定したもの。

2 令和2年度及び令和3年度は新型コロナウイルスの影響により、調査を実施していない。

(2) 自動車騒音

騒音測定は7日間連続して行った。自動車騒音の限度については、「騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令」第5条第3号の規定により、測定した7日間のうち測定地点の騒音の状況を代表

すると認められる3日間を集計して比較した。

自動車騒音測定結果を表11-3に、平日における自動車騒音経年変化を表11-4に、自動車騒音経時変化を図11-4に示す。

令和6年度の測定結果は、全地点で要請限度及び環境基準を満たしていた。

(表 11-3) 自動車騒音測定結果

(単位：dB)

地点 測定日	末吉 (県道加茂木更津線)		内箕輪 (県道君津鴨川線)	
	昼間	夜間	昼間	夜間
5/21(火)	68	62	66	67
5/22(水)	69	62	65	60
5/23(木)	69	62	65	59
5/24(金)	68	62	66	63
5/25(土)	67	60	65	59
5/26(日)	65	57	64	58
5/27(月)	69	62	66	59
3日間値	69	62	65	61

備考：5/22、5/23、5/24の測定を3日間として集計した。

(表 11-4) 平日における自動車騒音経年変化

(単位：dB)

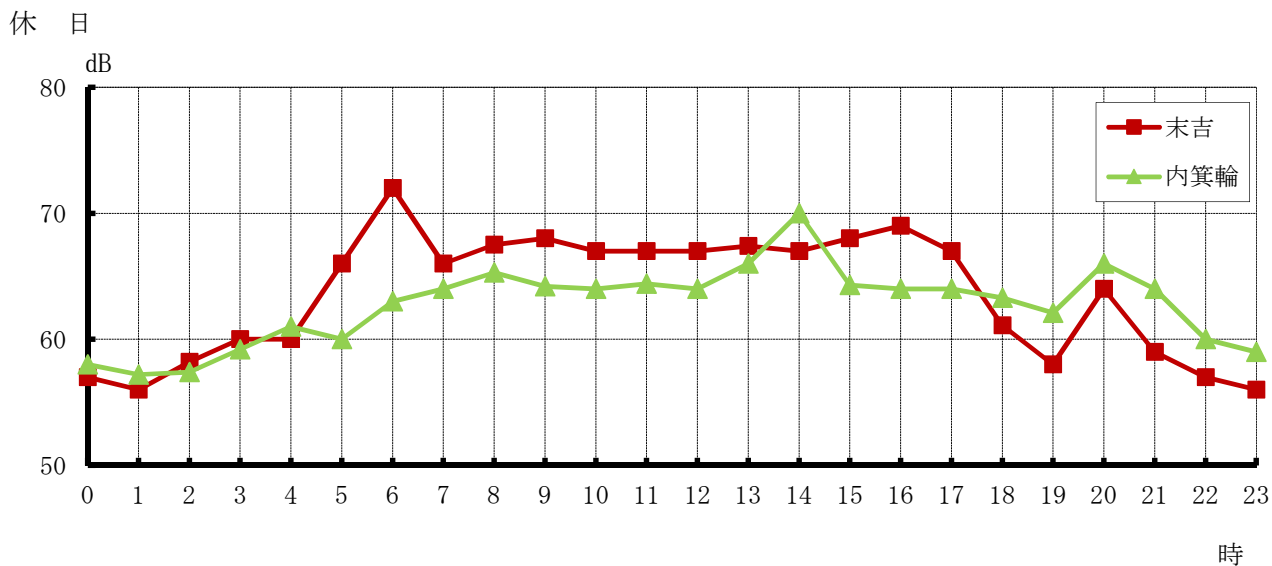
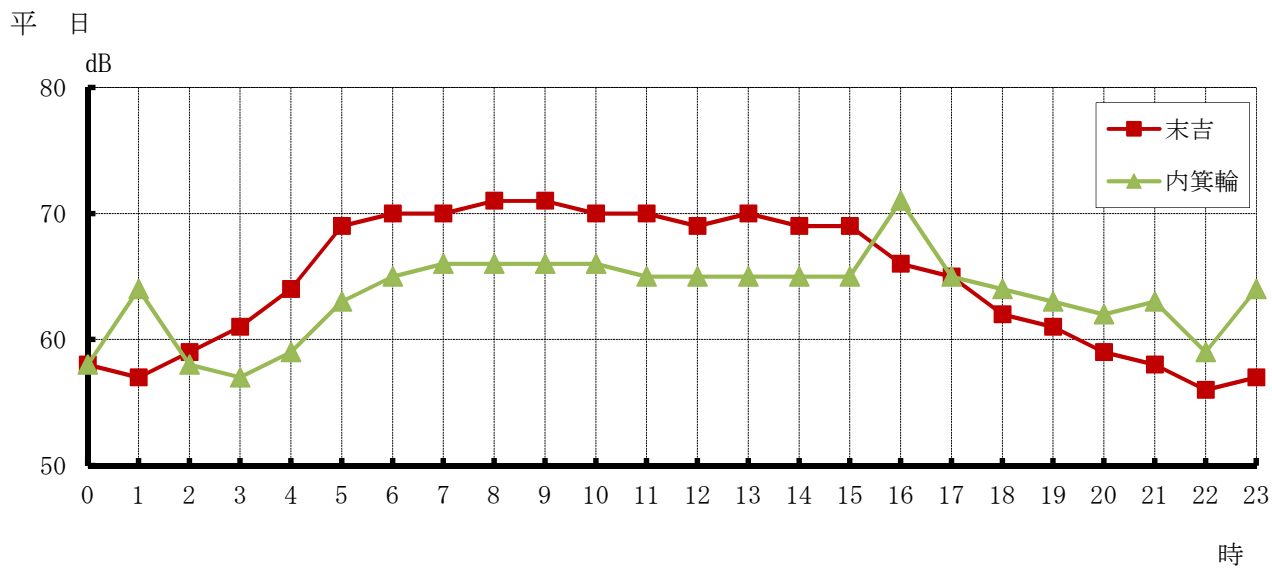
地点 年度	末吉 (県道加茂木更津線)		内箕輪 (県道君津鴨川線)	
	昼間 6:00～22:00	夜間 22:00～翌6:00	昼間 6:00～22:00	夜間 22:00～翌6:00
H24	71	62	69	61
H25	72	64	67	61
H26	72	63	68	62
H27	71	63	67	61
H28	71	63	66	61
H29	70	64	66	60
H30	71	64	66	61
R1	70	63	66	61
R4	68	61	66	59
R5	68	62	65	59
R6	69	62	65	61

備考：令和2年度及び令和3年度は新型コロナウイルスの影響により、調査を実施していない。

(参考) 指定地域内における要請限度及び環境基準

	昼間	夜間
要請限度	75	70
環境基準	70	65

(図 11-4) 自動車騒音経時変化



(3) 道路交通振動

変化を図 11-5 に示す。

振動測定は 7 日間連続して行った。道路交通振動測定結果を表 11-5 に、平日における道路交通振動経年変化を表 11-6 に、道路交通振動経時

令和 6 年度の測定結果は、全地点で要請限度を満たしていた。

(表 11-5) 道路交通振動測定結果 (単位 : dB)

地点 測定日	末吉 (県道加茂木更津線)		内箕輪 (県道君津鴨川線)	
	昼間	夜間	昼間	夜間
5/21(火)	47	24	41	30
5/22(水)	48	25	41	30
5/23(木)	48	24	40	29
5/24(金)	47	24	40	30
5/25(土)	39	21	33	27
5/26(日)	31	18	31	25
5/27(月)	46	24	40	30

(表 11-6) 平日における道路交通振動経年変化 (単位 : dB)

地点 年度	末吉 (県道加茂木更津線)		内箕輪 (県道君津鴨川線)	
	昼間 8:00~19:00	夜間 19:00~翌 8:00	昼間 8:00~19:00	夜間 19:00~翌 8:00
H24	47	29	42	29
H25	48	24	46	32
H26	47	26	44	32
H27	48	26	44	32
H28	47	24	44	30
H29	47	26	44	31
H30	48	25	47	33
R1	46	34	50	31
R4	47	25	41	27
R5	45	23	39	29
R6	47	24	40	30

備考 : 1 平成 29 年度、令和 4 年度、令和 5 年度の末吉、令和 6 年度の内箕輪を除き、交通量調査日の測定値を記載している。

2 平成 29 年度は平日 5 日間の最大値を記載している。

3 令和 2 年度及び令和 3 年度は新型コロナウイルスの影響により調査を実施していない。

4 令和 4 年度は測定期間を代表する日の測定値を記載している。

5 令和 5 年度の末吉は内箕輪の交通量調査日の測定値とする。

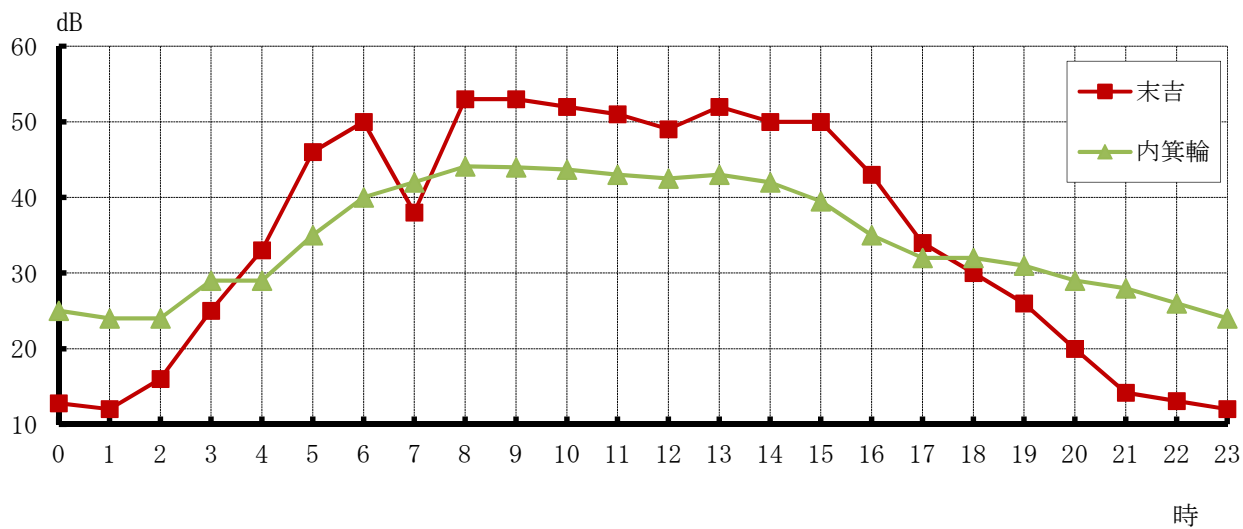
6 令和 6 年度の内箕輪は末吉の交通量調査日を測定値とする。

(参考) 指定地域内における要請限度

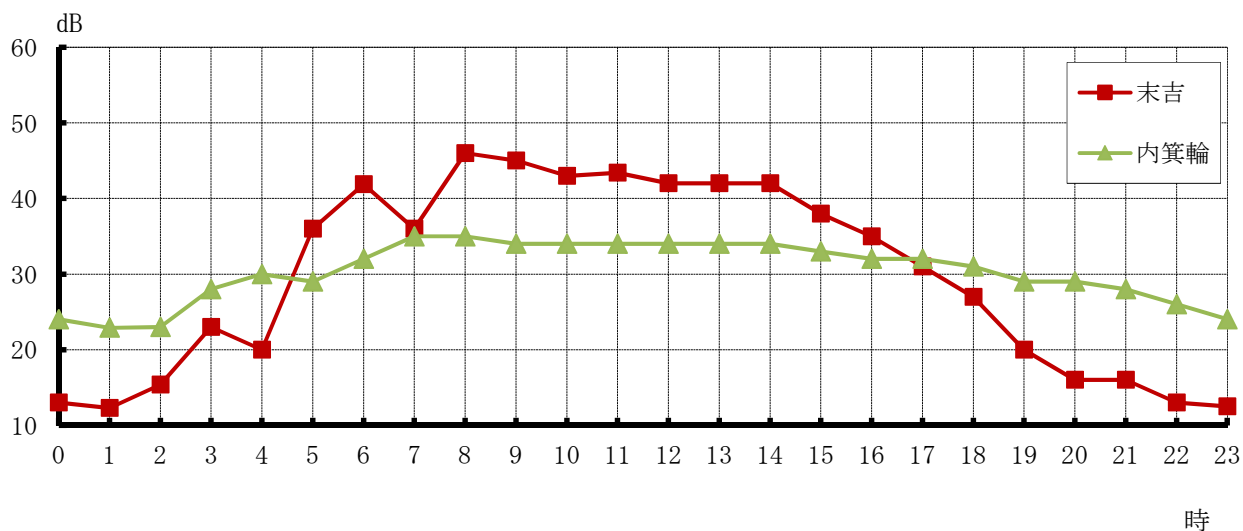
	昼間	夜間
要請限度	65	60

(圖 11-5) 道路交通振動經時變化

平日



休日



第2節 降下ばいじん・浮遊粉じん測定

粉じんを測定した。(表 11-7、図 11-6)

また、山砂輸送の影響を受けない対照地点(植畑)との比較を行った。

1 調査概要

山砂輸送によるダンプカーの運行が周辺環境に与える影響を把握するため、運行ルートとなっている道路の沿道において、降下ばいじん及び浮遊

なお、令和6年度をもって、降下ばいじん及び浮遊粉じんの調査は終了とした。

(表 11-7) 測定の概要

地区及び場所		路線名	降下ばいじん	浮遊粉じん
小櫃	吉野 286	県道加茂木更津線	○	○
	長谷川 348	〃	○	
小糸	鎌滝 97	市道君津清和線	○	
	鎌滝 151	〃		○
	市宿 320	〃	○	
	南子安 6-25	国道 127 号	○	
	大井 128	県道君津鴨川線		○
	大井 341	〃	○	
	大井戸 1119	〃	○	
(対照地点) 植畑 775-5		市道植畑・東日笠線	○	○

- 備考：1 降下ばいじんはダストジャー法、浮遊粉じんはロウボリウムエアサンブラ法による。
 2 対照地点については、平成 14 年度まで西栗倉 27 番地で測定。
 3 南子安 6-25 (国道 127 号) については、令和 4 年 5 月まで南子安 6-24 で測定。

(図 11-6) 測定地点



常 時 監 視 地 点

降下ばいじん			浮遊粉じん		
①	小櫃地区	(吉野 286)	①	小櫃地区	(吉野 286)
②	〃	(長谷川 348)	②	小糸地区	(鎌滝 151)
③	小糸地区	(鎌滝 97)	③	〃	(大井 128)
④	〃	(市宿 320)	④	清和地区	(植畑 775-5)
※⑤	〃	(南子安 6-25)			
⑥	〃	(大井 341)			
⑦	〃	(大井戸 1119)			
⑧	清和地区	(植畑 775-5)			

※南子安 6-25 (国道 127 号) については、令和 4 年 5 月まで南子安 6-24 で測定。

2 調査結果

(1) 降下ばいじん

ダストジャー法による令和6年度の降下ばいじん量の測定結果を表11-8に示す。また、降下ばいじん量の経年変化を図11-7に示す。

降下ばいじん量を令和5年度と比較すると、小櫃地区、小糸地区ともに減少したが、山砂輸送の影響を受けない地点と比べ、依然として高い値を示している。

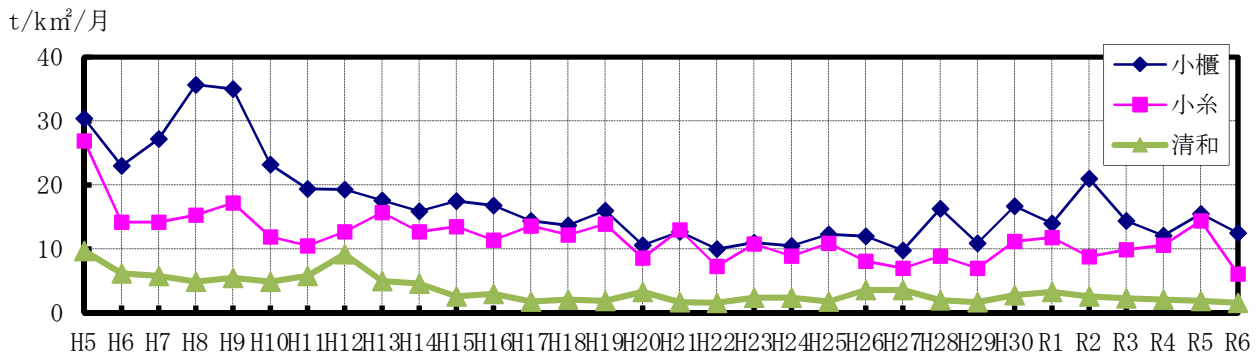
(表 11-8) 降下ばいじん量測定結果
(月)

(単位:t/k m²/)

地区	測定地点	項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均	最高	最低
小 櫃	吉野286	不溶解	9.2	11.0	13.0	18.1	8.0	18.4	9.5	21.4	14.0	33.9	20.1	17.6	16.2	33.9	8.0
		溶解	2.8	2.4	3.9	2.3	3.4	3.8	2.5	2.6	0.6	2.0	1.3	5.3	2.7	5.3	0.6
		総量	12.0	13.4	16.9	20.4	11.4	22.2	12.0	24.0	14.6	35.9	21.4	22.9	18.9	35.9	11.4
	長谷川348	不溶解	4.2	4.2	3.9	3.1	2.5	3.4	3.1	4.4	3.1	4.2	4.9	5.1	3.8	5.1	2.5
		溶解	2.5	1.1	4.6	2.6	1.5	2.3	1.7	1.1	0.6	1.6	0.9	6.7	2.3	6.7	0.6
		総量	6.7	5.3	8.5	5.7	4.0	5.7	4.8	5.5	3.7	5.8	5.8	11.8	6.1	11.8	3.7
	2地点平均	不溶解	6.7	7.6	8.5	10.6	5.3	10.9	6.3	12.9	8.6	19.1	12.5	11.4	10.0	19.1	5.3
		溶解	2.7	1.8	4.3	2.5	2.5	3.1	2.1	1.9	0.6	1.8	1.1	6.0	2.5	6.0	0.6
		総量	9.4	9.4	12.7	13.1	7.7	14.0	8.4	14.8	9.2	20.9	13.6	17.4	12.5	20.9	7.7
小 糸	鎌滝97	不溶解	4.0	5.7	17.5	8.3	4.7	45.0	4.3	6.0	3.5	7.4	6.0	20.8	11.1	45.0	3.5
		溶解	1.4	1.1	3.3	3.4	1.4	4.0	1.9	2.2	1.1	0.9	1.2	5.1	2.3	5.1	0.9
		総量	5.4	6.8	20.8	11.7	6.1	49.0	6.2	8.2	4.6	8.3	7.2	25.9	13.4	49.0	4.6
	市宿320	不溶解	3.1	5.7	2.6	2.2	1.7	2.1	1.4	2.7	2.5	5.5	11.2	3.8	3.7	11.2	1.4
		溶解	1.3	1.3	2.1	1.4	0.6	0.8	2.1	0.9	0.5	3.5	0.9	3.4	1.6	3.5	0.5
		総量	4.4	7.0	4.7	3.6	2.3	2.9	3.5	3.6	3.0	9.0	12.1	7.2	5.3	12.1	2.3
	南子安6-25 (※)	不溶解	2.9	1.8	2.0	1.5	3.0	2.0	1.4	1.5	1.1	1.0	1.9	1.7	1.8	3.0	1.0
		溶解	3.0	1.3	2.3	1.6	9.6	2.8	1.7	0.7	0.1	0.3	0.6	2.8	2.2	9.6	0.1
		総量	5.9	3.1	4.3	3.1	12.6	4.8	3.1	2.2	1.2	1.3	2.5	4.5	4.1	12.6	1.2
	大井341	不溶解	2.2	2.1	4.5	3.6	1.4	1.9	1.9	1.8	0.8	1.2	1.4	3.4	2.2	4.5	0.8
		溶解	1.2	0.8	2.5	1.3	1.9	0.8	0.8	0.9	0.3	0.6	1.0	3.1	1.3	3.1	0.3
		総量	3.4	2.9	7.0	4.9	3.3	2.7	2.7	2.7	1.1	1.8	2.4	6.5	3.5	7.0	1.1
	大井戸1119	不溶解	4.1	2.9	3.1	2.0	3.3	2.7	2.3	4.5	2.6	1.8	3.4	2.0	2.9	4.5	1.8
		溶解	2.0	1.2	2.3	2.0	1.9	2.0	1.0	1.4	0.1	0.7	0.7	2.6	1.5	2.6	0.1
		総量	6.1	4.1	5.4	4.0	5.2	4.7	3.3	5.9	2.7	2.5	4.1	4.6	4.4	6.1	2.5
	5地点平均	不溶解	3.3	3.6	5.9	3.5	2.8	10.7	2.3	3.3	2.1	3.4	4.8	6.3	4.3	10.7	2.1
		溶解	1.8	1.1	2.5	1.9	3.1	2.1	1.5	1.2	0.4	1.2	0.9	3.4	1.8	3.4	0.4
		総量	5.0	4.8	8.4	5.5	5.9	12.8	3.8	4.5	2.5	4.6	5.7	9.7	6.1	12.8	2.5
清 和	(対照地点) 植畑775-5	不溶解	1.0	0.7	0.5	0.2	0.5	0.5	0.5	0.3	0.5	0.5	0.7	0.9	0.6	1.0	0.2
		溶解	0.7	0.7	1.9	1.3	0.3	0.2	0.7	0.7	0.3	0.7	1.2	3.4	1.0	3.4	0.2
		総量	1.7	1.4	2.4	1.5	0.8	0.7	1.2	1.0	0.8	1.2	1.9	4.3	1.6	4.3	0.7

※南子安6-25(国道127号)については、令和4年5月まで南子安6-24で測定。

(図 11-7) 降下ばいじん量(総量)の経年変化



(2) 浮遊粉じん

ロウボリウムエアサンプラ法による令和6年度の浮遊粉じん濃度の測定結果を表11-9に、浮遊粉じん濃度の経年変化を図11-8に示す。

小櫃・小糸地区は、浮遊粉じん濃度が近年横ばい傾向となっており、山砂輸送の影響を受けない地点との差が小さくなってきている。

(表 11-9) 浮遊粉じん濃度測定結果

(単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

地区	測定地点	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
小櫃	吉野286	6.8	10.0	6.8	欠測	欠測	7.2	12.3	15.3	19.8	22.8	29.1	20.8	15.1
小糸	鎌滝151	24.1	18.3	15.4	19.0	7.4	6.0	18.0	18.4	11.5	14.6	17.8	21.0	16.0
	大井128	14.7	13.5	9.9	14.5	4.2	3.3	10.0	9.7	5.0	5.8	7.7	10.6	9.1
	2地点平均	19.4	15.9	12.7	16.8	5.8	4.7	14.0	14.1	8.3	10.2	12.8	15.8	12.5
清和	(対照地点) 植畑775-5	11.1	11.8	9.1	12.2	4.1	3.7	6.3	7.8	3.0	6.6	6.0	9.8	7.6

※7月及び8月の吉野は電源断のため、欠測とする。

(図 11-8) 浮遊粉じん濃度(年平均値)の経年変化

