

発議案第5号

J R内房線・久留里線の利便性向上を求める決議について

上記議案を別紙のとおり、君津市議会会議規則第14条第1項の規定により提出します。

平成29年9月28日

提出者 君津市議会議員 須 永 和 良

賛成者 同 鈴 木 良 次

同 鷗 田 剛

君津市議会議長 安 藤 敬 治 様

提案理由

J R内房線及び久留里線の利便性の向上を図るため、J R東日本に対し、ダイヤ等の見直しを求めるよう決議するものである。

J R内房線・久留里線の利便性向上を求める決議（案）

平成26年3月15日のダイヤ改正により久留里線では、久留里駅から上総亀山駅間で久留里駅を8時14分から13時50分まで5時間36分も列車が走らないダイヤが実施されました。

平成29年3月4日のダイヤ改正では、内房線館山駅から千葉駅間の普通列車の日中時間帯の運行の一部が木更津駅にて千葉方面と館山方面への折り返し運転となり、さらに、特別快速列車も廃止となりました。

平成29年10月1日以降、実施が検討されている久留里駅「みどりの窓口」の廃止では、久留里線において指定券や乗車変更さらにクレジットカードでの乗車券類の購入ができない等、様々不便な状況が発生します。

こうした事態は、鉄道利用者のみならず沿線地域の商業・観光及び日常生活にも悪影響を及ぼすことが懸念されるため、こうした状況を見過ごすことはできません。

平成19年の館山自動車道の全線開通以来、アクアライン経由の高速バスや千葉行き的高速バスの利用者は増加していますが、鉄道には高速バスと比較して、大量に輸送できること、混雑時でも運行時間が確保されていること、さらに環境にも優れていることなど多くの優位性があります。

よって、地域の経済基盤の維持と住民生活の利便性確保の面から、次の3項目を強く求めます。

- 1 久留里線久留里駅から上総亀山駅間の列車復活
- 2 内房線館山駅から千葉駅間の日中時間帯の直通運転の廃止の見直し
- 3 館山駅から東京駅間の特別快速列車復活

以上、決議します。

平成29年9月28日

君 津 市 議 会