

令和8年度 第1回君津市地域公共交通会議運賃協議分科会 次第

日 時 令和8年6月30日(火)

午前11時00分から

場 所 君津市役所2階入札室

1 開会

2 議題

J R 久留里線（久留里～上総亀山間）の代替交通の運賃等について

3 その他

4 閉会

【配布物】

- ・ 次第
- ・ 席次表
- ・ 委員名簿
- ・ 君津市地域公共交通会議設置要綱
- ・ 【資料1－1】 J R 久留里線（久留里～上総亀山間）の代替交通の運賃等について
- ・ 【資料1－2】 道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる協議が調っていることの証明書（案）

席次表
令和 8 年度 第 1 回君津市地域公共交通会議運賃協議分科会

日 時 令和 8 年 6 月 3 0 日 (火)
午前 1 1 時 0 0 分から
場 所 君津市役所 2 階 入札室

出入口

議長

日東交通株式会社
運輸部長
高橋 晴樹 委員

上総地区住民代表
本吉 昭彦 委員

君津市
企画政策部長
津野 広昭 分科会長

国土交通省関東運輸局
千葉運輸支局
首席運輸企画専門官
菅井 規 委員

企画政策部
栗坂 達也 次長

企画調整課
中村 峰之 課長

交通政策室
佐久間 貴幸 室長

交通政策室
佐々木 耕平 主任主事

出入口

令和 8 年度 君津市地域公共交通会議運賃協議分科会委員名簿

区分	氏 名	職 名 等	備 考
君津市	つ の ひろあき 津野 広昭	君津市企画政策部長	分科会長
千葉県	わかばやし だいすけ 若林 大祐	千葉県交通計画課 地域公共交通担当課長	君津市地域公共交通会議委員
運行事業者	たかはし はるき 高橋 晴樹	日東交通株式会社 運輸部長	運行事業者 君津市地域公共交通会議委員
地方運輸局	すがい ただし 菅井 規	関東運輸局千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	君津市地域公共交通会議委員
住民代表	もとよし あきひこ 本吉 昭彦	上総地区住民代表	君津市地域公共交通会議委員

J R 久留里線（久留里～上総亀山間）の代替交通の運賃等について

1 趣旨

J R 久留里線（久留里～上総亀山間）の代替交通として、沿線地域において運行するバス路線（【仮称】久留里・松丘・亀山線）について、運賃等に係る協議を行う。

※運賃協議分科会は、君津市地域公共交通会議設置要綱第 9 条に基づく会議体で、道路運送法第 9 条第 4 項に基づく協議運賃を定めるにあたり、運賃等について協議を行うため、開催するもの。

2 運賃案等

運 賃 形 態	均一制
運 賃	・ 大人（65 歳未満の者） 200 円 ・ 大人（65 歳以上の者） 100 円 ・ 小人（小学生、中学生及び高校生） 100 円 ・ 小学校就学前の者 無料
割 引 制 度 等	障がい者とその介護者 100 円 回数券（100 円券 24 枚つづり）販売額 2,000 円
I C 決 済 対 応	有り（運賃は現金と同額）
そ の 他	亀山やすらぎ館～久留里駅間を通学のために利用する沿線地域居住の高校生・大学生等を対象に運賃の支払いを要しない定期券形式の乗車証（通学パス）を発行する。 利用できる区間は、亀山やすらぎ館～久留里駅間のうち、居住地の最寄のバス停～久留里駅までの区間とする。

3 道路運送法第 9 条第 5 項に基づく意見募集

(1) 実施方法等

市民や利害関係者等を対象に、市ホームページにおいて、運賃等に係る意見募集を実施。

詳細は、別紙 1 - 1 ～ 別紙 1 - 5 のとおり。

(2) 実施期間

令和 8 年 4 月 15 日（水）から令和 8 年 4 月 28 日（火）まで

(3) 結果

ア 意見提出者数

8 人

イ 提出方法別の内訳

提出方法	持参	郵送	Fax	電子メール	回答フォーム
提出者数	3人	1人	0人	1人	3人

ウ 意見の内容

別紙 2 - 1 ~ 別紙 2 - 2 のとおり。

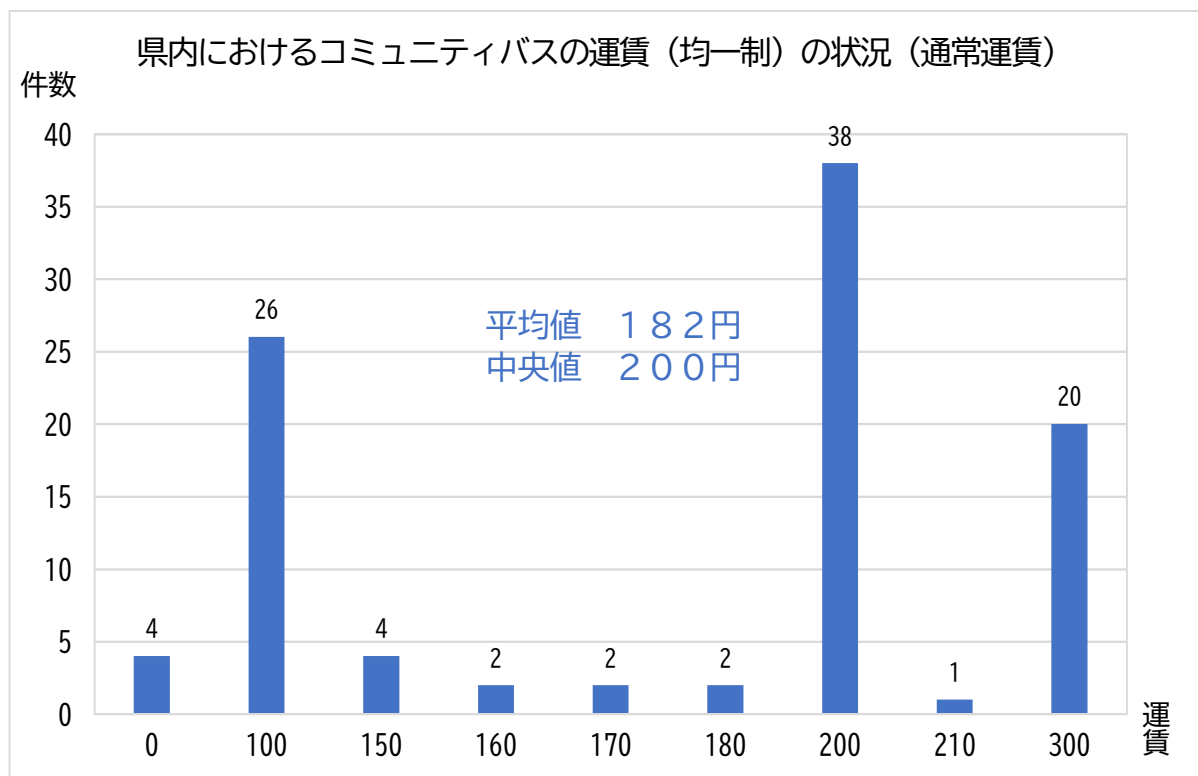
4 県内におけるコミュニティバスの運賃等の状況

(1) 運賃形態

項目	件数	割合	備考
均一制	99	87.61%	
その他	14	12.39%	対キロ制や区間制等。厳密に分類することが難しいため、その他として整理。
合計	113	100.00%	

※別紙 1 - 4 (千葉県作成資料「コミュニティバス(定時定路線型)一覧(令和 7 年 3 月 31 日現在)」)を市町村負担額(運行コスト)単位に整理した上で計算。

(2) 運賃



※別紙 1 - 4 (千葉県作成資料「コミュニティバス(定時定路線型)一覧(令和 7 年 3 月 31 日現在)」)を市町村負担額(運行コスト)単位に整理した上で計算。

JR久留里線代替交通(バス)の運賃について意見を募集します

ページID:0086291

更新日:2026年4月15日更新

君津市では、JR久留里線の一部区間(久留里・上総亀山間)廃止を受け、沿線地域において新たに代替交通(バス)の運行を予定しております。

つきましては、下記のとおり協議運賃を定めるための意見募集を行います。

なお、この意見募集は、道路運送法第9条第5項の規定に基づき実施するもので、寄せられた意見は、君津市地域公共交通会議設置要綱第9条の規定に基づき設置する「運賃協議分科会」における協議の参考とします。

運行経路及び運行ダイヤ

-  [運行経路 \[PDFファイル／3.57MB\]](#)
-  [運行ダイヤ \[PDFファイル／302KB\]](#)

運賃等の概要

運賃形態

- 均一制

運賃

- 大人(65歳未満の者) 200円
- 大人(65歳以上の者) 100円
- 小人(小学生、中学生及び高校生) 100円
- 小学校就学前の者 無料

割引制度等

障がい者とその介護者

- 100円

回数券

- 100円券24枚つづり 販売額2,000円

通学パス

亀山やすらぎ館から久留里駅間を通学のために利用する者を対象に運賃の支払いを要しない定期券形式の乗車証を発行します。

その他

- 交通系IC決済対応

参考資料

千葉県におけるコミュニティバスの運賃等の状況

-  [コミュニティバス（定時定路線型）一覧（令和7年3月31日現在）\[PDFファイル／176KB\]](#)

この一覧表は、千葉県が取りまとめた資料で、[県ホームページ](#)＜外部リンク＞において公開されているものです。

意見の提出方法等

提出方法

以下の意見募集用紙またはWebフォームを用いて意見を提出してください。

-  [意見募集用紙 \[Wordファイル／32KB\]](#)
- [意見提出用Webフォーム](#)＜外部リンク＞

なお、意見募集用紙は、電子メール、Fax、郵送、持参のいずれかの方法により提出してください。

提出先

299-1192

千葉県君津市久保2丁目13番1号

君津市企画政策部企画調整課

kikaku@city.kimitsu.lg.jp

意見募集期間

令和8年4月15日（水曜日）から令和8年4月28日（火曜日）まで

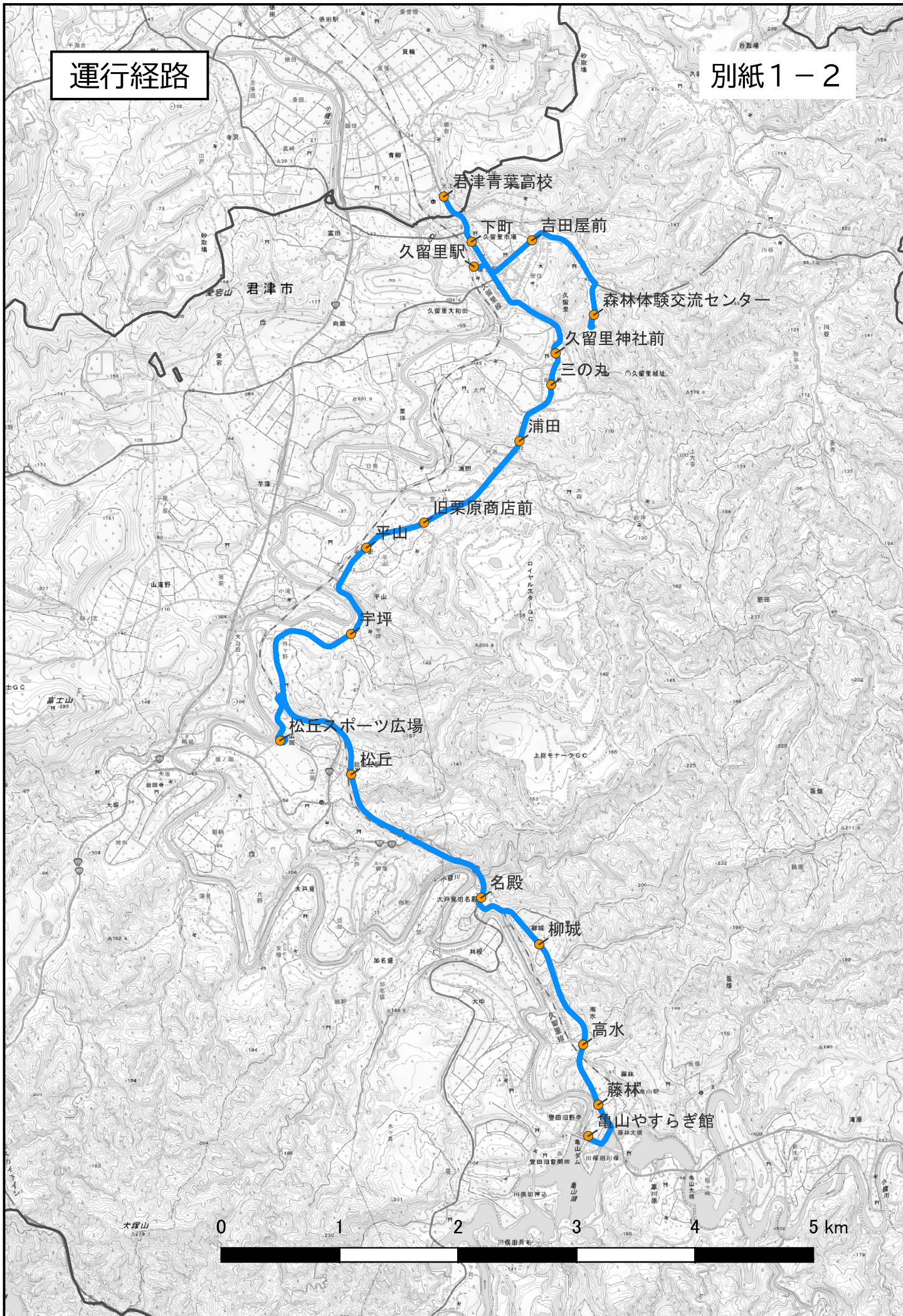
※郵送については、令和8年4月28日（火曜日）消印有効。

備考

- 提出された意見は、運賃協議分科会において、運賃を決定する際の参考とします。
- 意見に対する個別の回答はしません。
- 口頭・電話による意見の受付はできません。
- 提出された意見は、個人情報を除き公開される可能性があります。

運行経路

別紙 1 - 2



地図の出典：地理院タイルをグレースケールに変更し、スケールバー等を追記して掲載。

運行ダイヤ

バス停名称	備考	1号車	2号車	1号車	2号車	1号車	2号車	1号車	2号車	1号車	2号車	1号車	2号車	1号車	2号車	1号車	2号車
		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便			
亀山やすらぎ館		5:50	6:45	7:45	8:35	9:35	12:20	14:15	15:15	16:50	18:00	19:05	20:05	20:55			
藤林		5:51	6:46	7:46	8:36	9:36	12:21	14:16	15:16	16:51	18:01	19:06	20:06	20:56			
高水		5:52	6:47	7:47	8:37	9:37	12:22	14:17	15:17	16:52	18:02	19:07	20:07	20:57			
柳城		5:53	6:48	7:48	8:38	9:38	12:23	14:18	15:18	16:53	18:03	19:08	20:08	20:58			
名殿		5:54	6:49	7:49	8:39	9:39	12:24	14:19	15:19	16:54	18:04	19:09	20:09	20:59			
松丘		5:57	6:52	7:52	8:42	9:42	12:27	14:22	15:22	16:57	18:07	19:12	20:12	21:02			
松丘スポーツ広場		6:00	6:55	7:55	8:45	9:45	12:30	14:25	15:25	17:00	18:10	19:15	20:15	21:05			
宇坪		6:02	6:57	7:57	8:47	9:47	12:32	14:27	15:27	17:02	18:12	19:17	20:17	21:07			
平山		6:03	6:58	7:58	8:48	9:48	12:33	14:28	15:28	17:03	18:13	19:18	20:18	21:08			
旧栗原商店前		6:04	6:59	7:59	8:49	9:49	12:34	14:29	15:29	17:04	18:14	19:19	20:19	21:09			
浦田		6:06	7:01	8:01	8:51	9:51	12:36	14:31	15:31	17:06	18:16	19:21	20:21	21:11			
三の丸		6:07	7:02	8:02	8:52	9:52	12:37	14:32	15:32	17:07	18:17	19:22	20:22	21:12			
久留里神社前		6:07	7:02	8:02	8:52	9:52	12:37	14:32	15:32	17:07	18:17	19:22	20:22	21:12			
久留里駅	到着時間	6:10	7:05	8:05	8:55	9:55	12:40	14:35	15:35	17:10	18:20	19:25	20:25	21:15			
	出発時間		7:25	8:20	9:00	10:05	12:55	14:50	15:40								
吉田屋前			↓	↓	9:02	10:07	12:57	14:52	↓								
森林体験交流C			↓	↓	9:04	10:09	12:59	14:54	↓								
吉田屋前			↓	↓	9:06	10:11		14:56	↓								
下町			7:26	8:21	9:07	10:12		14:57	15:41								
君津青葉高校			7:27	8:22	9:08	10:13		14:58	15:42								

※ は、フリー乗降可能便とその区間。

※他の公共交通機関のダイヤ改正や受注者による試走等の結果、調整が必要となった場合は、発注者と受注者で協議の上、変更するものとする。

運行ダイヤ

バス停名称	備考	2号車	1号車	2号車	1号車	2号車	1号車	2号車	1号車	2号車	1号車	2号車	1号車	2号車	1号車	2号車
		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便		
君津青葉高校		7:35	8:30	10:00	11:45		15:45	16:20	17:20	18:30						
下町		7:36	8:31	10:01	11:46		15:46	16:21	17:21	18:31						
吉田屋前		↓	↓	10:02	11:47		↓	16:22	17:22	↓						
森林体験交流C		↓	↓	10:04	11:49	13:50	↓	16:24	17:24	↓						
吉田屋前		↓	↓	10:06	11:51	13:52	↓	16:26	17:26	↓						
久留里駅	到着時間	7:38	8:33	10:08	11:53	13:54	15:48	16:28	17:28	18:33						
	出発時間	7:40	8:35	10:15	12:05	14:00	15:55	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:35	△22:40		
久留里神社前		7:43	8:38	10:18	12:08	14:03	15:58	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:38	△22:43		
三の丸		7:43	8:38	10:18	12:08	14:03	15:58	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:38	△22:43		
浦田		7:44	8:39	10:19	12:09	14:04	15:59	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	21:39	△22:44		
旧栗原商店前		7:46	8:41	10:21	12:11	14:06	16:01	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:41	△22:46		
平山		7:47	8:42	10:22	12:12	14:07	16:02	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	21:42	△22:47		
宇坪		7:48	8:43	10:23	12:13	14:08	16:03	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:43	△22:48		
松丘スポーツ広場		7:51	8:46	10:26	12:16	14:11	16:06	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:46	△22:51		
松丘		7:53	8:48	10:28	12:18	14:13	16:08	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58	21:48	△22:53		
名殿		7:56	8:51	10:31	12:21	14:16	16:11	17:01	18:01	19:01	20:01	21:01	21:51	△22:56		
柳城		7:57	8:52	10:32	12:22	14:17	16:12	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02	21:52	△22:57		
高水		7:58	8:53	10:33	12:23	14:18	16:13	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	21:53	△22:58		
藤林		7:59	8:54	10:34	12:24	14:19	16:14	17:04	18:04	19:04	20:04	21:04	21:54	△22:59		
亀山やすらぎ館		8:00	8:55	10:35	12:25	14:20	16:15	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	21:55	△23:00		

※ は、フリー乗降可能便とその区間。

※他の公共交通機関のダイヤ改正や受注者による試走等の結果、調整が必要となった場合は、発注者と受注者で協議の上、変更するものとする。

※△は、土日祝日・お盆（13～16日）・年末年始（29～3日）運休。

【参考2】コミュニティバス（定時定路線型）一覧（令和7年3月31日現在）

市町村名	名称（路線名）	起点～終点	運行事業者	運行開始年月	運賃（円）	市町村負担額（千円）	収支率（％）
千葉市	さらしな線	千城台駅～千城台駅	京成バス千葉イースト㈱	H10年10月	300	20,633	20.1%
	おまご線	千城台駅～千城台駅	京成バス千葉イースト㈱	H17年9月	300	11,006	46.4%
	いずみ線	千城台駅～千城台駅	京成バス千葉イースト㈱	H20年3月	300	16,582	35.8%
	大宮台地域コミュニティバス	鎌取駅（北口）～御成台車庫	京成バス千葉イースト㈱	R6年4月	300	19,008	20.4%
銚子市							
市川市	「梨丸号」北東部Aルート	松飛台駅～大野中央病院内（船橋法典駅入口経由）	京成バス㈱	R5年10月	160～157	54,666	24.8%
	「梨丸号」北東部Bルート	保健医療センター～現代産業科学館・メディアパーク（市川大野駅・大野中央病院経由）					
	「わくわくバス」南部ルート	東京ベイ医療センター～現代産業科学館・メディアパーク	京成バス千葉ウエスト㈱	H17年10月	160～153	49,688	62.9%
船橋市	八木が谷線	二和向台駅～八木が谷3丁目	京成バス千葉ウエスト㈱	H22年11月	180	10,639	
	丸山循環線	馬込沢駅～丸山3丁目東	京成バス千葉ウエスト㈱	H22年12月	180	1,195	
	田喜野井線	津田沼駅（循環線）	京成バス㈱	H22年12月	210	15,032	
館山市	館山市街地循環線	館山駅東口～館山駅東口	日東交通㈱	R5年6月	200	28,856	6.1%
木更津市							
松戸市	松戸市ゆめいろバス（中和倉コース）	松戸市立総合医療センター（起点・終点）	京成バス千葉ウエスト㈱	H29年12月	200	22,164	51.0%
野田市	関宿城	関宿城博物館～関宿中央ターミナル	朝日自動車㈱	H17年4月	100	13,131	10.7%
	関宿七光台	関宿中央ターミナル～川間駅南口	朝日自動車㈱	H31年4月	100	12,916	10.7%
	関宿イオンタウン	関宿中央ターミナル～川間駅南口	朝日自動車㈱	H31年4月	100	14,053	10.8%
	新北	関宿総合公園～市役所	茨城急行自動車㈱	H19年10月	100	14,176	16.0%
	清水	市役所～イオンタウン	茨城急行自動車㈱	H31年4月	100	12,434	16.1%
	堤台	川間駅南口～市役所	茨城急行自動車㈱	H31年4月	100	10,667	16.1%
	中	（左右回り）イオンタウン→市役所→イオンタウン	茨城急行自動車㈱	H16年1月	100	13,793	16.1%
	中根	市役所～西亀山→市役所	茨城急行自動車㈱	H31年4月	100	10,711	16.1%
	愛宕	市役所～梅郷駅→市役所	茨城急行自動車㈱	H31年4月	100	7,059	16.0%
	大殿井	市役所～新橋→市役所	茨城急行自動車㈱	H31年4月	100	4,549	16.2%
	南循環	（左右回り）老人福祉センター→市役所→老人福祉センター	茨城急行自動車㈱	H16年1月	100	14,198	16.1%
	新南	老人福祉センター～瀬戸中央	茨城急行自動車㈱	H19年10月	100	13,151	16.1%
茂原市	南部（五郷）コース	茂原駅南口前～茂原駅南口前	小湊鉄道㈱	H14年7月	200	1,418	27.9%
	南部（鶴枝）コース	茂原駅南口前～茂原駅南口前	小湊鉄道㈱	H14年7月	200	2,556	22.7%
	東部コース	茂原駅東口前～茂原駅東口前	小湊鉄道㈱	H14年7月	200	7,155	16.3%
	北部（豊岡）コース	長生病院～清水集会所	小湊鉄道㈱	H13年10月	200	2,243	16.8%
成田市	遼山ルート	南三里塚回転場～保健福祉館	千葉交通㈱	H18年4月	200	15,581	39.2%
	大室循環ルート	保健福祉館～（大室・小泉地区経由）保健福祉館	千葉交通㈱	H18年4月	200	31,590	14.0%
	水掛ルート	滑河駅前～保健福祉館	千葉交通㈱	H18年4月	200	15,436	18.6%
	豊住ルート	安西～保健福祉館	千葉交通㈱	H19年4月	200	15,606	17.4%
	しもふさ循環ルート	滑河駅前～（下総地区循環）～滑河駅前	千葉交通㈱	H19年4月	200	14,282	13.0%
	津富浦ルート	成井回転場～保健福祉館	千葉交通㈱	H19年4月	200	20,946	12.5%
	北須賀ルート	榎兵衛渡し～成田市役所	千葉交通㈱	H20年4月	200	13,827	18.8%
佐倉市	内郷ルート	佐倉市役所～（岩名運動公園）～佐倉市役所	京成バス千葉イースト㈱	H15年12月	200	18,223	26.9%
	志津北側ルート	ユーカリが丘駅～（志津駅）～ユーカリが丘駅	なの花交通バス㈱	H30年1月	200	18,137	23.7%
	畔田・下志津ルート	臼井駅～ユーカリが丘駅	京成バス千葉イースト㈱	H30年1月	200	19,109	19.6%
	南部地域ルート	物井駅～西御門	京成バス千葉イースト㈱	H30年1月	200	45,136	6.3%
	飲重・寺崎ルート	臼井駅～JR佐倉駅	京成バス千葉イースト㈱	R3年7月	200	17,837	18.1%
東金市	市内循環バス福岡路線	東金市役所～福岡地区循環	九十九里鉄道㈱	H13年9月	300	8,054	20.5%
	市内循環バス豊成路線	東金市役所～豊成地区循環	九十九里鉄道㈱	H22年4月	300	7,270	20.2%

市町村名	名称（路線名）	起点～終点	運行事業者	運行開始年月	運賃（円）	市町村負担額（千円）	収支率（％）
旭市	東西線	防衛庁入口～干潟駅ほか	京成バス千葉イースト㈱	R2年4月	200	34,502	14.0%
	旭南ルート	旭駅～道の駅季楽里あさひほか	京成バス千葉イースト㈱	R2年4月	200	11,969	9.1%
	海上ルート	岩井～旭中央病院ほか	京成バス千葉イースト㈱	R2年4月	200	11,702	4.1%
	干潟ルート	干潟駅～旭中央病院ほか	京成バス千葉イースト㈱	R2年4月	200	9,710	4.0%
習志野市	ハッピーバス（京成津田沼駅ルート）	内陸ルート：京成津田沼駅～デイスサービス津田沼前 海浜ルート：京成津田沼駅～海浜公園	京成バス㈱	H21年5月	160～310	47,768	53.9%
	ハッピーバス（京成大久保駅ルート）	新津田沼駅北口～東部保健福祉センター		H22年5月			
	ナラシド♪バス（偕生園ルート）	八千代台駅～偕生園	京成タクシーセントラル㈱	H28年4月	200	12,388	27.2%
	ナラシド♪バス（しよいか～ごルート）	八千代台駅～しよいか～ご					
柏市	ワニバス（南増尾コース）	南部老人福祉センター～南増尾経由～南部老人福祉センター	南栗谷交通	H17年9月	一律200円	41,569	21.7%
	ワニバス（逆井コース）	南部老人福祉センター～南部近隣センター～南部老人福祉センター		H17年9月			
	ワニバス（沼南コース）	沼南庁舎バス乗継場～逆井駅 高柳駅～沼南庁舎バス乗継場		H19年11月			
	ワニバス（市役所ルート）	柏駅東口～ウェルネス柏	㈱阪東自動車	R5年11月	柏駅東口～市役所：170円 柏駅東口～ウェルネス柏：200円	20,382	30.2%
勝浦市							
市原市	コスモス南総	光風台駅～県立循環器病センター	小湊鐵道㈱	H20年1月	170～280	5,854	29.9%
流山市	江戸川台西ルート	江戸川台駅西口～江戸川台駅西口	京成バス㈱	H17年11月	180～220	7,604	74.0%
	江戸川台東ルート	江戸川台駅東口～江戸川台駅東口	東武バスセントラル㈱	H17年11月	180～200	8,242	71.7%
	西初石ルート	流山おおたかの森駅西口～流山おおたかの森駅西口	東武バスセントラル㈱	H19年3月	180～200	11,757	59.8%
	美田・駒木台ルート	流山おおたかの森駅東口～流山おおたかの森駅東口	東武バスセントラル㈱	H21年3月	180～260	12,973	56.5%
	松ヶ丘・野々下ルート	流山おおたかの森駅西口～南柏駅西口	京成バス㈱ 東武バスセントラル㈱	H25年6月	180～440	29,132	65.5%
	南流山・木ルート	南流山駅～南流山駅	京成バス㈱	H29年4月	180	12,390	59.9%
八千代市	八千代台コース	八千代台南市民の森～八千代台南市民の森	京成バス㈱	H27年9月	170円 (IC:168円) 小学生、障害者90円（IC：84円）	9,525	51.3%
我孫子市	新木ルート	湖北駅北口～新木駅北口～湖北駅北口（循環）	阪東自動車㈱	H17年11月	150大人 80子供	33,349	22.0%
	船戸・台田ルート	我孫子駅（北口・南口）～北柏駅～我孫子駅（北口・南口）（循環）	阪東自動車㈱	H18年10月	150大人 80子供	27,644	35.8%
	栄・泉・並木ルート	我孫子駅北口～天王台駅北口～我孫子駅北口（循環）	阪東自動車㈱	H18年10月	150大人 80子供	船戸含む	
	布施ルート	我孫子駅北口～布施回転広場	阪東自動車㈱	H20年12月	150大人 80子供	新木含む	
	根戸ルート	我孫子駅北口～根戸～我孫子駅北口（循環）	㈱コト東豊	H23年10月	150大人 80子供	10,592	31.5%
	布佐ルート実証運行バス	布佐駅南口～湖北駅北口～天王台駅北口	阪東自動車㈱	R6年9月	170～400大人 90～200子供	7,118	30.9%
鴨川市	循環線	金山ダム～福地センター	日東交通㈱	H21年11月	300	10,097	10.5%
鎌ケ谷市	東線	さわやかプラザ軽井沢～鎌ケ谷市役所	京成バス千葉セントラル㈱	H18年6月	100	29,219	11.9%
	東線2	鎌ケ谷市役所～北部公民館～鎌ケ谷市役所	京成バス千葉セントラル㈱	H18年6月	100		
	南線	鎌ケ谷大仏駅～新鎌ケ谷駅	京成バス千葉ウエスト㈱	H18年6月	100	29,433	16.0%
	西線	鎌ケ谷市役所～東武鎌ケ谷駅	鎌ケ谷観光バス㈱	H18年6月	100	19,178	9.5%
	西線2	東武鎌ケ谷駅～グリーンハイツ～東武鎌ケ谷駅	鎌ケ谷観光バス㈱	H28年11月	100		
君津市	小糸川循環線	君津グランドゴルフ場～君津グランドゴルフ場 君津駅南口～君津グランドゴルフ場	日東交通㈱	H17年10月	200	43,282	34.2%
	人見・大和田・神門線	君津市役所～君津市役所	大新東㈱	H19年10月	200	19,027	17.5%
	中島・豊英線	鈴木病院前～県民の森 鈴木病院前～鈴木病院前 鈴木病院前～栗倉	大新東㈱	H17年10月	200	47,003	3.6%
富津市	ぶちバスわだち	竹岡～上総湊	NPO法人わだち	H31年4月	300円又は 500円	1,588	10.7%
浦安市	医療センター線	東京ベイ医療センター～新浦安駅	京成バス千葉ウエスト㈱	H14年4月	100	63,214	37.2%
	舞浜線	舞浜駅～新浦安駅	京成バス千葉ウエスト㈱	H19年3月	100	97,153	30.3%
	じゅんかい線	新浦安駅～新浦安駅	京成バス千葉ウエスト㈱	H30年4月	100	118,977	21.8%

市町村名	名称（路線名）	起点～終点	運行事業者	運行開始年月	運賃（円）	市町村負担額（千円）	収支率（％）
四街道市	市内循環線右回り	市役所～大作岡公民館～市役所	京成バス千葉イースト㈱	H13年2月	170	18,228	33.8%
	市内循環線左回り	市役所～四街道老人ホーム前～市役所					
袖ヶ浦市							
八街市	市街地循環コース	八街駅～八街駅	京成バス千葉イースト㈱	R3年10月	200	29,722	23.6%
	西コース	八街駅～八街駅	京成バス千葉イースト㈱	H13年2月	200		
	南コース	八街駅～八街駅	京成バス千葉イースト㈱	H11年10月	200		
	北コース	八街駅～八街駅	京成バス千葉イースト㈱	H15年9月	200	16,119	13.6%
印西市	ふれあいバス東ルート	市役所～本基支所～市役所	京成バス千葉セントラル㈱	H18年12月	100	25,246	8.7%
	ふれあいバス中ルート	市役所～印西牧の原駅南口～市役所	京成バス千葉セントラル㈱	H18年12月	100	22,513	18.5%
	ふれあいバス西ルート	市役所～千葉ニュータウン中央駅北口～市役所	京成バス千葉セントラル㈱	H18年12月	100	23,242	15.9%
	ふれあいバス南ルート	印西牧の原駅南口～千葉ニュータウン中央駅北口～印西牧の原駅南口	京成バス千葉セントラル㈱	H18年12月	100	40,257	10.6%
	ふれあいバス布佐ルート	市役所～布佐駅東口～千葉ニュータウン中央駅北口	京成バス千葉セントラル㈱	H23年9月	100	17,849	20.0%
	ふれあいバス印旛・本基支所ルート	印旛支所～印西牧の原駅南口～印旛支所	京成バス千葉セントラル㈱	H23年9月	100	16,616	13.0%
白井市	白井市コミュニティバス「ナッシー号」西ルート	白井市役所～七次台・西白井・大松地区～西白井駅	京成バス千葉セントラル㈱ 京成バス千葉ウエスト㈱	H12年9月	150	79,322	12.1%
	白井市コミュニティバス「ナッシー号」東ルート	白井市役所～南山・神々廻地区～千葉ニュータウン中央駅北口		H12年9月	150		
	白井市コミュニティバス「ナッシー号」南ルート	白井市役所～池の上・富士地区～西白井駅		H12年9月	150		
	白井市コミュニティバス「ナッシー号」北ルート	白井市役所～工業団地・平塚・今井地区～千葉ニュータウン中央駅北口		H12年9月	150		
富里市							
南房総市	市営路線バス 富山線	南房総市（富山地区）	日東交通㈱	H9年10月	200	13,388	8.6%
	市営路線バス 富浦線	南房総市（富浦地区）	日東交通㈱	S59年11月	200	11,726	2.4%
	カール混乗・丸山線	大井細田～千歳駅	日東交通㈱	S47年10月	200	11,221	0.2%
	カール混乗・北三原線	上三原～嶺南学園	日東交通㈱	S58年10月	200	11,155	0.8%
匝瑳市	豊栄・匝瑳循環	市役所～飯倉駅～観光物産センターほか	京成バス千葉イースト㈱	R5年4月	200	61,430	6.5%
	桺海・豊和循環	市役所～ふれあいパーク八日市場～観光物産センターほか	京成バス千葉イースト㈱				
	平和・共興循環	市民病院～すみれ団地前～市民病院ほか	京成バス千葉イースト㈱				
	野田・栄循環	市民病院～野栄総合支所～市役所ほか	ジェイアールバス関東㈱				
	須賀・栄循環	市民病院～野栄総合支所～市民病院ほか	ジェイアールバス関東㈱				
香取市	香取市循環バス（大戸・瑞穂ルート）	市役所前～佐原駅北口	京成バス千葉イースト㈱	H16年10月	300	12,107	27.0%
	香取市循環バス（北佐原・新島ルート）	市役所前～市役所前	京成バス千葉イースト㈱	H16年10月	300		
	香取市循環バス（休日周遊ルート）	香取神宮～香取神宮	京成バス千葉イースト㈱	H22年6月	300		
	香取市循環バス（小見川・高萩ルート）	小見川駅～小見川駅	京成バス千葉イースト㈱	H21年10月	300	2,027	20.8%
	香取市循環バス（小見川・城山ルート）	小見川駅～小見川駅	京成バス千葉イースト㈱	H26年4月	300		
	香取市循環バス（山田ルート）	小見川駅～小見川駅	京成バス千葉イースト㈱	H14年4月	300	5,496	4.3%
	香取市循環バス（栗源（沢経由・高萩経由）ルート）	栗源支所～市役所前	ジェイアール関東㈱	H11年4月	300	4,982	3.4%
	香取市循環バス（福田ルート）	市役所前～市役所前	㈱都市交通	R2年4月	300	1,827	17.0%
	香取市循環バス（平日周遊ルート）	佐原駅～佐原駅	㈱都市交通	R2年4月	300		
	香取市循環バス（横断ルート）	道の駅くりもと～小見川駅	京成バス千葉イースト㈱	R3年10月	300	1,858	7.6%
	香取市循環バス（佐原市街地（東側）ルート）	佐原駅～佐原駅	京成バス千葉イースト㈱	R6年10月	300	15,763	23.3%
	香取市循環バス（佐原市街地（西側）ルート）	佐原駅～佐原駅	京成バス千葉イースト㈱	R6年10月	300		
	香取市循環バス（佐原市街地（北佐原・新島）ルート）	横利根開門公園～県立佐原病院	京成バス千葉イースト㈱	R6年10月	300		
	香取市循環バス（佐原市街地（休日周遊）ルート）	佐原駅～佐原駅	京成バス千葉イースト㈱	R6年10月	300		
	香取市循環バス（小見川市街地（北西）ルート）	小見川駅～小見川駅	京成バス千葉イースト㈱	R6年10月	300	9,360	11.1%
	香取市循環バス（小見川市街地（南西）ルート）	小見川駅～小見川駅	京成バス千葉イースト㈱	R6年10月	300		
	香取市循環バス（小見川市街地（北東）ルート）	小見川駅～小見川駅	京成バス千葉イースト㈱	R6年10月	300		
	香取市循環バス（小見川市街地（山田）ルート）	山田支所～小見川駅	京成バス千葉イースト㈱	R6年10月	300		
山武市	山武市基幹バス	さんぶの森元気館～蓬沼海浜公園	京成バス千葉イースト㈱	H22年10月	200	20,630	25.5%
	空港シャトルバス	成田空港第2ターミナル～横芝屋形海岸	京成バス千葉イースト㈱	H13年4月	270～300	27,828	23.5%
いすみ市	市内循環線（外回り・内回り）	市役所大原庁舎～市役所大原庁舎	小湊鉄道㈱	H20年12月	200	6,970	4.0%
	いすみシャトルバス	増田橋～茂原駅	小湊鉄道㈱	H13年3月	200～500	3,202	25.2%

市町村名	名称（路線名）	起点～終点	運行事業者	運行開始年月	運賃（円）	市町村負担額（千円）	収支率（％）
大網白里市	増穂地区コミュニティバス	中部コミュニティセンター発着	京成バス千葉イースト㈱	H24年4月	200	12,587	20.2%
	白里地区コミュニティバス	白里公民館～大網白里市役所	秋葉タクシー㈱	H30年10月	200～500	6,766	12.2%
酒々井町							
栄町	循環バス安食ルート	安食駅～安食駅	京成タクシーイースト㈱	H8年8月	100	18,248	10.0%
	循環バス布鎌ルート						
神崎町	神崎町循環バス中央ルート	神崎町役場～神崎町役場	神崎町	H17年4月	無料	8,399	0.0%
	神崎町循環バス北ルート	神崎町役場～神崎町役場	神崎町	H17年4月	無料	8,399	0.0%
	神崎町循環バス南ルート	神崎町役場～神崎町役場	神崎町	H17年4月	無料	8,399	0.0%
多古町	多古 成田空港間シャトルバス	道の駅多古～成田空港第2ターミナルビル	京成バス千葉イースト㈱	H22年9月	300	9,214	78.3%
東庄町	外出支援巡回バス「おでかけ号」	東庄病院～東庄病院	東庄町	H14年10月	0	16,115	0.0%
九十九里町							
芝山町	芝山ふれあいバス	芝山千代田駅～JR松尾駅	芝山交通㈱	H17年6月	200	23,938	9.6%
	空港シャトルバス（山武市、横芝光町、芝山町）	成田空港第2旅客ターミナル～横芝屋形海岸	京成バス千葉イースト㈱	H13年4月	270～300	16,901	23.5%
横芝光町	横芝ルート	図書館前～屋形海岸	京成バス千葉イースト㈱	R4年12月	100	43,349	4.6%
	光ルート	図書館前～屋形海岸	京成バス千葉イースト㈱	R4年12月	100		
	横芝光号成田便	横芝駅～イオンモール成田	京成バス千葉イースト㈱	H28年10月	270～300	67,556	23.9%
	空港シャトルバス（山武市、芝山町、横芝光町）	成田空港第2ターミナル～横芝屋形海岸	京成バス千葉イースト㈱	H13年4月	270～300	9,662	30.1%
一宮町							
睦沢町							
長生村							
白子町							
長柄町							
長南町							
大多喜町							
御宿町							
鋸南町	鋸南町循環バス	大崩～大崩	日東交通㈱	H14年1月	大人 200～300円 小人 100～150円	21,427	9.0%

久留里線代替バスの運賃等に係る意見

住 所 (所在地)	
フリガナ 氏 名 (団体名等)	
電 話 番 号	
メールアドレス (お持ちの方のみ)	

※記入内容の確認のために連絡をすることがありますが、それ以外の目的で個人情報を利用することはありません。

1 対象者の区分

該当する番号に○をつけてください。

なお、③（利害関係者）を選んだ場合は、利害関係の具体的な内容を記入してください。

① 市民

② J R 久留里線（久留里～上総亀山間）の利用者

③ 利害関係者

利害関係の具体的な内容

裏面に続く

2 運賃（金額）に関する意見

久留里線代替バスの運賃として、適正と考える金額を記入し、その理由を記入してください。

区分	運賃	理由
大人（65歳未満の者）	※現行運賃：200 円 円	
大人（65歳以上の者）	※現行運賃：100 円 円	
小人（小学生、中学生及び高校生）	※現行運賃：100 円 円	
小学校就学前の者	※現行運賃：無料 円	

※現行運賃には、現在の君津市コミュニティバスの運賃を記載しています。

3 運賃に係るその他の事項に関する意見

運賃形態（均一性・対距離制・区間制等）や割引制度等、運賃に係るその他の事項について、意見がある場合は、以下に記入してください。

道路運送法第9条第5項に基づく意見募集（協議運賃を定めるための意見募集）における主な意見

No.	居住地	運賃（65 歳未満）		運賃（65 歳以上）		運賃（小・中・高校生）		運賃（小学校就学前）		運賃に係るその他の意見 （運賃形態や割引制度等）
		内容	理由	内容	理由	内容	理由	内容	理由	
1	大戸見	200 円	たまに出かけるのに負担でない金額。	100 円	たまに出かけるのに負担でない金額。	100 円	たまに出かけるのに負担でない金額。	無料	子育て世代の負担軽減。	通勤等で毎日利用する場合の割引がない（毎日使う場合、JR の定期より高いのでは。）。また、定期のようなシステムがない。区間が短い場合高い感じがする。
2	中野 3 丁目	200 円	相場の金額	100 円	相場の金額	100 円	適切だが 18 以下と書いた方が良いと思います。	無料	適切だが無料回数券を与え、未就学児に喜びを与える方が良いと思います。	障害者の場合、障害者手帳持参の上と書いた方が良いと思います。
3	坂田	230 円	コミュニティバスの運賃は開設当初より長きに渡り値上げされていないですが、昨今の物価上昇に伴い、今後も経費も急激に増加することが容易に想像つきます。受託先のバス運転手への処遇改善（離職防止・担い手確保）や将来にわたり路線を維持するには、これを期に値上げも必要だと思います。	120 円	通学定期の優遇があるため、大人運賃の半額が妥当である。	120 円	沿線住民減少の中で長期間にわたり地域交通を支えるには、市街地よりもより負担を求めべきだと思います。	無料	一般路線バスの運賃収受基準に準拠で良いと思います。	均一料金は近距離では割高であり、長距離は割安で不公平です。 また、コミュニティバスは運賃の見直しを全く行っていません。開設当初から現在にかけて、社会情勢は大きく変化しました。燃料費、車両価格、裏方でかかる経費の高騰。 担い手である路線バス運転手の確保のためには処遇改善も必要です。運転手が居なければ、話になりません。 利用距離に応じ、130 円・180 円・230 円・280 円・330 円もしくは、130 円・230 円・330 円と設定し、沿線の商業施設や公的機関を利用した場合の運賃割引や、市民だけ半額、市外からの利用者は通常運賃といった差別化（負担）も必要だと思います。

※原文の趣旨を損なわない範囲で、一部、誤字の修正や文法的な修正等を加えている。
※運賃に係るその他の意見については、運賃や運賃形態、割引制度等、趣旨に合致する範囲の意見に整理・要約して記載。

道路運送法第9条第5項に基づく意見募集（協議運賃を定めるための意見募集）における主な意見

No.	居住地	運賃（65 歳未満）		運賃（65 歳以上）		運賃（小・中・高校生）		運賃（小学校就学前）		運賃に係るその他の意見 （運賃形態や割引制度等）
		内容	理由	内容	理由	内容	理由	内容	理由	
4	蔵玉	大人 200 円 高校生、専門学生、 大 学 生 等 の 成 人 200 円	65 歳未満の人、65 歳以上の判断はつきにくい。また、専門学生、大学生、高校生などの判断も難しいので一律にする。 運転手一人の対応で行うので、煩雑さを防ぐためにも、大人・小人という明確さで良いと思う。高校生、短大生、専門学生、大学生は、通学パスで割引料金とする。	大人 200 円 高校生、専門学生、 大 学 生 等 の 成 人 200 円	65 歳未満の人、65 歳以上の判断はつきにくい。また、専門学生、大学生、高校生などの判断も難しいので一律にする。 運転手一人の対応で行うので、煩雑さを防ぐためにも、大人・小人という明確さで良いと思う。高校生、短大生、専門学生、大学生は、通学パスで割引料金とする。	小・中 100 円	未記載	無料	未記載	【運賃形態】 均一制。乗車区間によって変動するのでは支払い等が煩雑です。低料金かつ均一であることで良いと思います。 【割引制度等】 障害者と付き添い者も大人か子供かの判断で一律とする。 学生対象通学割引定期券発行。代替バスを通学のために利用する高校生・大学生・専門学校生・短大生には、定期券形式の乗車証を発行する。 【回数券】 100 円券 24 枚つづり 販売額 2000 円 【決済】 交通系 IC 決済（Suica）対応
5	蔵玉	大人一律 200 円	未記載	大人一律 200 円	未記載	未記載	未記載	未記載	未記載	
6	黄和田畑	200 円	65 歳未満・以上の区別なく、大人だけの区分でよい（判断が難しい）。	200 円	65 歳未満・以上の区別なく、大人だけの区分でよい（判断が難しい）。	100 円	未記載	無料	未記載	

※原文の趣旨を損なわない範囲で、一部、誤字の修正や文法的な修正等を加えている。
 ※運賃に係るその他の意見については、運賃や運賃形態、割引制度等、趣旨に合致する範囲の意見に整理・要約して記載。

道路運送法第9条第5項に基づく意見募集（協議運賃を定めるための意見募集）における主な意見

No.	居住地	運賃（65歳未満）		運賃（65歳以上）		運賃（小・中・高校生）		運賃（小学校就学前）		運賃に係るその他の意見 （運賃形態や割引制度等）
		内容	理由	内容	理由	内容	理由	内容	理由	
7	大坂	未記載	未記載	未記載	未記載	無料	未記載	無料	未記載	【通勤利用者の負担増】 君津市のコミュニティバスは、通勤定期券の設定がない。廃止後は久留里までの定期券とコミュニティバス運賃の都度支払いが必要となり、通勤利用者の負担増になるのではないかと懸念されている。 【手続き窓口の拡充等】 通学パスの発行手続きについて、ＪＲの駅と市の窓口の両方で手続きが必要となると利用者の負担が増えるため、ＪＲの駅での一括手続きや回数券の取扱い窓口拡充など利便性の向上が求められる。 コミュニティバスの回数券は、バス会社の営業所または乗務員のほかに、久留里駅の窓口や上総地域市民センターの窓口でも取り扱ってもらえるのか。できれば、ＪＲ東日本の窓口で一括して取り扱ってもらえると良い。 【将来的な見直しの取扱い】 物価や人件費の高騰により、現行運賃の維持が困難となる可能性があるが、他のコミュニティバスの運賃見直し時に久留里線代替バスの運賃も値上げ対象とするのか。ＪＲ東日本の支援路線として据え置くのか。
8	大戸見	未記載	未記載	未記載	未記載	未記載	未記載	未記載	未記載	

※原文の趣旨を損なわない範囲で、一部、誤字の修正や文法的な修正等を加えている。
 ※運賃に係るその他の意見については、運賃や運賃形態、割引制度等、趣旨に合致する範囲の意見に整理・要約して記載。

No	その他の意見の概要
1	運行ダイヤに無理がある。この時間で運行できるのか。
2	現在の久留里線より出発時刻が早くなり、乗り継ぎの待ち時間もあり不便。
3	駅より不便になるバス停がある（駐車場、駅舎、トイレ、駐輪場。）。
4	駅より遠くなる人も多くなるのではないか。
5	J R 東日本からの 20 億円の支援金を使い切った後の運営をどうするのか。全額君津市の負担になるのではないか。 一部でも良いので、J R 東日本から負担を続けてもらいたいが、人事異動等により運行当初の経緯を知る関係者がいなくなっている中で、J R 東日本と君津市の間で責任ある協議ができるのか。
6	バス停や待合施設の維持管理費も J R 東日本が負担してくれるのか。市の負担増にはならないのか。
7	廃線後の線路はどのように活用するのか。特に活用せずに荒れるに任せるだけなのか。
8	観光繁忙期に J R 東日本が運行するバスは、コミュニティバスの増車なのか、それとも J R 東日本のバスなのか。さとやま号のように J R 東日本が委託運行する乗合バスになるのか。無料のシャトルバスになるのか。
9	紅葉の時期に亀山まで多くの観光客が訪れるのは、上総亀山駅まで 1 枚の切符またはフリー切符で済むからであり、久留里駅でバスに乗り換えるのであれば、敬遠されるのではないか。
10	紅葉シーズンに森林体験交流センターから乗る場合は、養老溪谷からの渋滞に巻き込まれるが、バスが正常に運行できるのか。
11	J R 東日本が運行する観光用臨時バスは、コミュニティバスと運賃が異なる可能性がある。コミュニティバスの運行に観光用臨時バスを併せて運行する場合、地域住民と観光客とで乗車を分けるのか。その場合、動線の区分や誘導はどうするのか。
12	今回の代替バスは、企画調整課と市民生活課のどちらが担当するのか。市民生活課が担当する場合、J R 東日本と協議してきた課と異なる課が代替バスを担当することになる。それで今後責任ある運行が果たせるのか。
13	遅延時に久留里駅での接続調整は行われるのか。事業者が異なる中で、運行時間を調整するための指示ができるのか。そのための規定は整備するのか。事業者が異なる中で指示をすることは、指揮命令系統として問題ないのか。

※道路運送法第 9 条第 5 項に基づく意見募集（協議運賃を定めるための意見募集）における意見等のうち、運行ダイヤやルート等、運賃に係るその他の意見に合致しない意見等の概要を記載。
 ※原文の趣旨を損なわない範囲で、一部、誤字の修正や文法的な修正等を加えている。

No	その他の意見の概要
14	久留里線が天候不良で運行を停止した場合、コミュニティバスも一緒に運行を停止するのか。接続がない中、バスだけで運行をしても乗車する人は、ほとんどいないのではないのか。
15	バス事業者が久留里線代替交通のみを運行する場合、運行時間が早朝から深夜に及ぶため、他の路線より運行委託費が増加する懸念がある。JRからの支援金が底をついても持続可能なのか。
16	入札公告の内容によると、運行委託費の支払いは年度ごとではなく、各月ごとにされることになっており、当初の委託料を上回った場合も支払うこととされている。運行事業者は損害を出さなくて済むが、20億円の消費は早くなるため、物価高騰や利用者の減少が想定を超えた場合、18年持たない可能性がある。
17	便ごとの差が大きいと利用しづらく、高齢者にとって負担となるため、乗継時間を10～15分程度に統一してほしい。
18	利便性向上と免許返納後の移動確保のため、滝原・蔵玉・黄和田畑まで延伸してほしい。 デマンドタクシーについては、希望する時間帯に予約が取れない場合があることに加え、加齢に伴う聴力の低下により、オペレーターとのやりとりが負担になっている。
19	切符購入・トイレ利用・高齢者や障害者の移動時間確保、安全性確保、利便性向上等のため、乗継時間を10分程度で統一してほしい。
20	現在のバス停留所の設置位置には問題があるため、再検討をしてほしい。 また、住民の活動の拠点であり、避難所でもある亀山コミュニティセンターにもアクセスできるようにしてほしい。
21	観光資源へのアクセス等を確保するため、滝原・蔵玉・黄和田畑まで延伸してほしい。
22	利便性向上のため、高速バス「カピーナ号」について、藤林大橋での降車を可能とするよう要望してほしい。
23	需要が少なく、運転手の負担軽減や経費削減にもつながるため、夜間の運行を減らすべき。
24	高齢者は、インターネット利用が困難な場合もあるため、対面での意見交換や広報誌による提示等が大切である。
25	道路環境や景観が良く観光利用も期待できるため、黄和田畑までの便を1日のうち何本か入れてほしい。

※道路運送法第9条第5項に基づく意見募集（協議運賃を定めるための意見募集）における意見等のうち、運行ダイヤやルート等、運賃に係るその他の意見に合致しない意見等の概要を記載。

※原文の趣旨を損なわない範囲で、一部、誤字の修正や文法的な修正等を加えている。

No	その他の意見の概要
26	元々の久留里線は、木更津～上総亀山間をほぼ直通運転していたものであり、現行の久留里駅止まりになっている便をベースに久留里～上総亀山間をバス運行しても利便性が高まることにならない。 現在の久留里線の全ダイヤを上総亀山駅まで延伸し、上りは木更津駅のほか、君津駅・姉ヶ崎駅まで、下りは上総亀山駅から安房鴨川駅（亀田病院）までルートを延伸するならば、この点については利便性が高まると言ってもいいかもしれない。
27	久留里駅での乗り換えは、３分から３４分のロスタイムや乗り換えの不便が生じ、使い勝手が低下するほか、出発時間は最大２４分早く、到着は最大２１分遅くなり、鉄道より所要時間が長くなるため、利便性は高まらない。
28	住居がバス停から離れている場合、自転車・バイク等を駐車できる設備がないと、利用しづらい。
29	急な乗客増があった場合、バスでは対応できない場合が生じる。
30	現にある鉄道を存続させ、久留里止まりの全ダイヤを上総亀山駅まで伸ばせば、それだけでも現在よりはずっと利便性が高まる。
31	ＪＲ久留里線（久留里・上総亀山間）沿線地域交通検討会議は、構成メンバーが限定され、密室の会議で行われており、住民の存在が蚊帳の外に置かれているため、問題がある。
32	久留里線の廃線は決まっていないのに、決まったものとして、バス代替案を押し付けてくるやり方はルールを逸脱している。 ＪＲ久留里線（久留里・上総亀山間）沿線地域交通検討会議では、廃線は決まっていないにも関わらず、ＪＲ東日本がバス転換の発表をして以降、君津市地域公共交通会議では、鉄道廃止を前提に議論が行われており、久留里線の存廃についての議論は全く行われていない。
33	住民の意思は久留里線存続である。
34	鉄道の特性には、大量輸送のほか、定時性や広域性等があるため、大量輸送の特性を果たせていないからバスに転換するというのでは、公共交通機関の使命を果たせていない。 ＪＲは民間企業だが、元々は国有鉄道であり、公共交通を担う重要な企業である。赤字だから切り捨てるような儲け第一ではなく、公共交通機関である役割を果たす使命がある。
35	ＪＲ久留里線の久留里～上総亀山間の廃止の撤回をＪＲ東日本に働きかけ、久留里線存続のために全力で取り組むことを求めます。

※道路運送法第９条第５項に基づく意見募集（協議運賃を定めるための意見募集）における意見等のうち、運行ダイヤやルート等、運賃に係るその他の意見に合致しない意見等の概要を記載。

※原文の趣旨を損なわない範囲で、一部、誤字の修正や文法的な修正等を加えている。

道路運送法第 9 条第 4 項及び同法施行規則第 9 条第 2 項に掲げる
協議が調っていることの証明書（案）

承認後、（案）を削除した上で、発行
します。

令和 8 年 6 月 3 0 日に開催した君津市地域公共交通会議運賃協議分科会にお
いて、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

記

1 協議が調っている運賃（料金）の種類、額及び適用方法

運賃形態	均一制
運賃	・ 大人（6 5 歳未満の者） 2 0 0 円
	・ 大人（6 5 歳以上の者） 1 0 0 円
	・ 小人（小学生、中学生及び高校生） 1 0 0 円
	・ 小学校就学前の者 無料
割引制度等	障がい者とその介護者 1 0 0 円
	回数券（1 0 0 円券 2 4 枚つづり）販売額 2, 0 0 0 円
I C 決済対応	有り（運賃は現金と同額）

2 運賃を適用する路線又は営業区域
【仮称】久留里・松丘・亀山線

路線名称については、公共交通会議で承認後、
【仮称】部分を削除した上で、発行します。

3 運賃を定める一般乗合旅客自動車運送事業者の氏名又は名称
日東交通株式会社

日付については、運賃等設定(変更)届出時に
記載するため、空欄としています。

令和 年 月 日

君津市地域公共交通会議運賃協議分科会