

令和7年度 通学路の合同点検箇所(新規・早期対応の要望箇所)

エリア	No	場所	具体的な状況	対応等について
君津 中学校区	1	南子安3丁目19の松ノ井公園十字路口	・道路わきのコンクリートの壁に、複数の亀裂がある。また、コンクリートが盛り上がっている箇所があり、危険。	建築課に相談。
	2	君津市上湯江2032-12の前の交差点(東側)	・横断歩道の白線が消えかかっている。交通量も多く、登下校で児童がここを渡る際の危険性が高い。	警察と確認済。 こちら側を引きなおすことで確認。
	3	君津市上湯江2032-12の前の交差点(西側)	・1つ上に記載した場所の向かい側にあり、同様に横断歩道の白線が消えかかっている。	警察と確認済。 こちら側は引き直さず廃止の方向
	4	こだま館付近交差点	・横断舗装が薄くなっているため、引き直していただきたい。 ・標識があるが高い位置に合って確認しにくい、少し低い位置に設置していただきたい。	横断歩道は、引き直し済。 標識の高さはあえて目立つようにこの高さに大きめの標識を設置してある。
	5	郡1丁目8-13の交差点	・停止線と横断歩道の設置 ・貞元小児童の多くが横断して登校しているが、車のおりが多く渡りにくい。交通事故も数回起きている場所であるため、停止線と横断歩道の設置をしてほしい。	横断歩道は設置しない。
	6	みふねの里保育園近くの交差点	・学童や保育園に徒歩で行く際に、かなり遠回りする必要がある。交差点が多い道路で危険なため、横断歩道や押しボタン式信号の設置を検討していただきたい。(交通量が今後多くなると予想される主要道路)	工事中の道路が完成したら、横断歩道を設置する計画がある。
	7	郡1丁目、2丁目の交差点	・朝夕の通勤時間帯に交通量が多い交差点のため、横断時に危険が伴う。押しボタン式信号があれば安全性が高まる。	〈R6の点検結果より〉 過去にも信号機設置要望があり、警察による交通調査を実施した。常代方面へ曲がる車が多く、児童の横断に影響はなく、交通秩序も保たれていた。 〈R7も同様とする〉
	8	子安神社前の道路	・ガードレール等もない道だが、とばしている車が多く危険。速度抑制の看板の設置などを検討してほしい。	土木課による注意喚起看板の設置にて対応。
	9	市道4号幹線	・国道から貞元小学校までの区間は、常代や郡から登校している児童数に見合った歩道の幅員が確保されておらず、また車道幅員も狭隘、かつ、見通しが悪いため、通学路としての危険性が払拭されていない。通学路のグリーン塗装やガードレール設置、通行や視界を妨げる雑草・樹木の整備等、効果的な措置を講じること。	一部ガードレール設置済。 適宜環境整備を実施。

エリア	No	場所	具体的な状況	対応等について
周西 中学校区	10	周西中・周西の丘小学校付近	・ガードレール設置 (多くの児童が通るが車通りも多いので危険)	歩道が整備されているので、現状維持の方向。
	11	人見3丁目四軒屋踏切	・看板が外れ、支柱だけが残っている。	支柱を立てた団体の確認。
	12	人見2丁目惣作公園内側道路	・草が伸びていて看板が見えづらい。 ・木が道路前伸びていて通行の邪魔になる。	〈公園緑地課〉現在、公園内も周辺道路もきれいに整備されている。
	13	神門 川向う地区人見1419番地付近	・右に緩いカーブの通学路だが、草が伸びすぎて見通しが悪い。	環境衛生課からの民地指導。

エリア	No	場所	具体的な状況	対応等について
周西南中学校区	14	君津保育園前のT字路	・横断歩道が消えかかり危険	塗りなおし依頼済。
	15	君津駅前北口交差点	・横断歩道の塗りなおし ・車の往来が多く、白線が薄く目立たない。通学路として児童生徒が利用しているため、塗りなおしをお願いしたい。	塗りなおし依頼済。
	16	大野原公園前交差点	・横断歩道の塗りなおし ・車の往来が多く、白線が薄く目立たない。通学路として児童生徒が利用しているため、塗りなおしをお願いしたい。	塗りなおし依頼済。
	17	周西小学校プール側交差点	・橋の欄干の高さ調整 ・橋の欄干が片方のみ低く、簡単に越せてしまいそうな高さのため落ちる危険がある。通学路として利用している児童・生徒がいるため、高さの調整をお願いしたい。	通学路としては、道路東側欄干が高い方(歩道あり)を使用することで確認済。

エリア	No	場所	具体的な状況	対応等について
周南中学校区	18	常代4丁目と5丁目間の道の常代4丁目7と8の間の交差点	4丁目側の歩道に横断歩道がない。4丁目と5丁目間の道からここへ曲がってきたり、ここからその道へ出る車両が多いため危険である。横断歩道の設置を要望する。	〈土木課〉合流する道路に注意喚起の表示にて対応。
	19	宮下1丁目1, 2, 3の間の交差点	周南中学校と川の間をローソン方面へ向けて走行する交通量が多い。停止線はあるが、それを無視して進む車も多く、横断歩道もないため危険である。交差点を示す注意喚起の看板や横断歩道の設置を要望する。	〈土木課〉ドットにて、交差点の注意喚起にて対応。
	20	常代2丁目11から貞元へ向かう道路	・横断歩道の設置 ・127号から貞元に向かう通学路となっているが、横断歩道が1か所もなく、子供たちは自分の家の近くに来ると適当な場所まで道路を横断している。しかし、貞元方面への抜け道でもあり、登下校時は交通量も多く危険なため、横断歩道の設置をしていただきたい。	見通しの良い通りなので、横断歩道を設置しなくても安全に横断することが可能と考えられる。
	21	光聚院の交差点	・横断歩道の引き直し ・横断歩道があるが、白線が薄くなってきてしまっている。運転者からは横断歩道が気が付きにくくなってしまっている。新たに横断歩道の白線を引き直してもらいたい。	塗りなおし依頼済。
	22	宮下1丁目コンビニエンスストア交差点付近	・横断歩道の白線の引き直し ・白線が薄くなってきてしまっている。高速道路へ行く道でもあり、夕方は交通量が多く、車の往来が激しい場所でもある。横断歩道があることをもう一度再認識してもらえよう新たに横断歩道の白線を引き直してもらいたい。	塗りなおし依頼済。
	23	郡3丁目ドラッグストアの交差点	・横断歩道があるが、白線が薄くなってきてしまっている。127号線で車の往来もたくさんある交差点である。新たに横断歩道の白線を引き直してもらいたい。	塗りなおし依頼済。

エリア	No	場所	具体的な状況	対応等について
八重原中学校区	24	君津市外箕輪4丁目11-19付近交差点	通学路である横断歩道の塗装が半分ほど消えている。	塗りなおし依頼済。
	25	学童注意の看板の設置(八重原172番地交差点)	・注意喚起の看板が設置してあったものの、まだやきとり屋側のみ。反対側にも看板設置、また「学童注意」の道路標示をお願いしたい。八重原公園側の「止まれ」の文字も消えている。	〈土木課〉今後「学童注意」の看板を追加。「止まれ」の文字は書き直し済。スクールゾーンの木製看板は設置者不明。

エリア	No	場所	具体的な状況	対応等について
周東中学校区	26	中島623-1付近のT字路(調理場入口)	自動車の通行量も多く、横断時危険なので横断歩道の設置を要望。	見通しが良い道路のため、横断歩道は設置なし。
	27	糠田98-1付近(弁当屋前)	横断時危険なので、信号機の設置を要望。	過去に「対応なし」となっているようであり、今後も同様の判断。交通量調査にて、ドライバーも横断者がいる場合しっかりと停止しているの、不要と考えられる。
	28	国道465号線	鴨川方面に向け東日笠入口から清和小学校前付近は木が横や上から覆いかぶさり、草も道路わきまで生い茂っている。カーブが多いため、対向車が木や草を避けて膨らんでくることもあり危険である。	適宜、環境整備を実施。
	29	国道465号線 西猪原166-1 消防団18分団付近	バスを利用する生徒が横断歩道を渡る。自動車の通行量が多くスピードも出ていて危険。押しボタン式信号機の設置を希望。	〈R5の点検結果より〉5本の道路が交差しており、現在の横断歩道に信号を付けることはできない。
	30	糠田161-1電器屋前	・押しボタン信号機の設置 ・道路が直線のため、車は速度を上げて走行している。横断する際、危険を伴うため押しボタン信号機を設置していただきたい。	〈R5の点検結果より〉No27とどちらが優先か検討T字路なのでもう一つの道路にも信号設置が必要。(R7も同様判断)
	31	清和小通学路全域	・定期的な除草及び武、樹木の伐採、白線の引き直し。 ・至る所で草が生い茂り、そのため標識が隠れている場所がある。悪天候の後には、竹や木が道路に倒れてきて危険である。白線が見えにくく、バスを待つときにも危険な場所もあるため、特にバス停付近の白線の塗りなおしをお願いしたい。	適宜、環境整備を実施。
	32	奥米隧道(ずいどう)	・照明の設置。 ・隧道内の照明の照明が少ないため暗い。注意喚起の表示の設置はしていただいたが、スクールバスが走行する際に、側溝にタイヤが取られそうで危険である。	不点灯箇所：R7補修実施(LED化)。その他照明：今後LED化を計画する見込み(交換時期未定)

エリア	No	場所	具体的な状況	対応等について
上総小櫃中学校区	33	県道163号線小櫃佐貫停車場線と県道145号線のT字路	通学する児童がいるが横断歩道が無いため横断する際の安全が確保できない。現在保護者が車で送迎対応。	<p>〈R6の点検結果より〉No39と同様 大型車も多く通過している状況であり、T字路付近はカーブしているため見通しも悪いので、横断は危険がある。そこから20m程度先に横断歩道を設置するか警察にて検討を行う。県では歩道の白線が見づらいため引き直しを検討する。</p> <p>R7現地調査をした結果、横断する生徒がいないので横断歩道は、設置しないこととなった。</p>
	34	「久留里」交差点（国道410号線～県道32号線）	<p>「久留里」交差点で県道32号線から国道410号線に右折するために信号待ちしているダンプカーが、国道410号線から県道32号線に左折してくるダンプカーとすれ違うように、停止線からかなり距離を取って停止している。当該交差点は青信号の時間が短いため、このようなダンプカーがいると交差点を通行できる自動車の台数が少なく、渋滞の発生原因となっている。短い時間で交差点を通行しようとして、他の自動車の交差点内の通行速度が上がり、事故発生の危険性が高まっている。</p> <p>そのため、朝7時から9時までの間、県道32号線から国道410号線に至る区間を大型車両通行禁止（困難な場合は、国道410号線から県道32号線に左折するダンプカーの通行規制）にしてもらえるよう、令和7年3月に警察・市教委に要望した。</p>	これから5年以内を目安に、「くるり庵」の交差点から東側に道路ができる。また松丘付近に国道410号と新しい410号バイパスをつなぐ道路が完成するので、久留里交差点を通行するダンプカーはなくなる見込みである。
	35	県道93号線から久留里駅前ロータリーを左折し「久留里駅前」交差点に至る道路	<p>該当道路では、道幅が狭いにもかかわらずダンプカーが通行する可能性がある。歩道が整備されていないため、車幅の広いダンプカーが通行すると歩行者と接触事故を起こす危険性がある。</p> <p>そのため、県道93号線から「久留里駅前」交差点を通過して国道410号線に至る区間を終日大型車通行禁止にしてもらえるよう、令和7年3月に警察・市教委に要望した。</p>	<p>(No34と同様の内容)</p> <p>これから5年以内を目安に、「くるり庵」の交差点から東側に道路ができる。また松丘付近に国道410号と新しい410号バイパスをつなぐ道路が完成するので、久留里交差点を通行するダンプカーはなくなる見込みである。</p>
	36	上新田531-3運送業者付近交差点	<ul style="list-style-type: none"> ・手押し信号の設置。 ・新しく開通した交差点は車のおりが多く、スピードを出している車が多い。現在一時停止線のみであり、横断する人にとって危険であるため、手押し信号を設置していただきたい。 	<p>〈R6の点検結果より〉 新しい道路については、他からも要望があり警察検討中。 410号の横断については、一定の交通秩序は保たれているので、状況を見守る。</p> <p>R7、状況を観察してきたが、交差点を青く塗り、目立つようにした結果、事故はなくなった。現状で経過を見守る。</p>
	37	川谷1196番地付近	<ul style="list-style-type: none"> ・この方面単独でのスクールバス運行を。 ・今年入学した1年生が閉校した福野小学区のためスクールバスが運行されているが、川谷から山滝野方面を回るルートを通っている。そのためこの地域の児童は1時間近くバスに乗車していて小学生の負担も大きいので、単独でのスクールバス運行をお願いしたい。 	スクールバスの運行には多額の費用がかかっており、限られた財源の中で運行している。そのため川谷方面単独でのバス運行は非常に困難な状況である。児童の負担軽減のための方策として、運行ルートの見直し等の検討していく。
	38	トンネル側駅出口付近から藤林自治会館までの道路	<ul style="list-style-type: none"> ・道路の環境整備。 ・倒木や土砂崩れの対策をお願いしたい。 	<p>適宜、環境整備を行っている。</p> <p>現在きれいな状態に保たれていた。</p>
	39	久留里浦田2-1診療所付近	<ul style="list-style-type: none"> ・押しボタン式信号の設置 ・児童が登下校で使用しているが、押しボタンがある付近の車止めボールが破損してしまっている。ボタンを押す児童のすぐ脇を車が通行している状態で危険。 ・車止めボールの修理と定期的な除草をお願いしたい。 	<p>破損している車止めを複数確認。今後修繕の方向。</p> <p>押しボタン信号は正常に作動。</p>
	40	上総小学校スクールバス停付近	<ul style="list-style-type: none"> ・「藤林付近」「坂畑橋付近」該当箇所でのサルの出没情報。 ・「蔵玉簡易郵便局付近」「蔵玉簡易郵便局の前の通りから国道465号に突き当たったところ」では、サル、キョンの出没情報がある。子供たちが怖がっているため、対策を要望。 	サルやキョンの有害鳥獣対策としては、現在農政課が定期的に一斉捕獲を行っている。今後につきましても農政課と連携をして、重点的に見回りや追い払い等をするよう要望していく。