

都市計画見直し（素案）に関するまちづくり意見公募の実施結果

令和 7 年 9 月 1 6 日から令和 7 年 1 0 月 1 6 日まで、都市計画区域の整備、開発及び保全の方針（素案）に関する意見募集を行ったところ、貴重なご意見をいただき誠にありがとうございました。

いただいたご意見の概要とそれに関する市の考え方をとりまとめましたので、お知らせいたします。

1 意見の件数

意見数 3 件（提出者数 3 人）

2 提出方法

持参	0 件（0 人）	郵送	0 件（0 人）
F a x	0 件（0 人）	電子メール	0 件（0 人）
回答フォーム	3 件（3 人）		

3 意見の概要及び市の考え方

市の対応区分

対応区分		意見の件数
A	意見をもとに、施策案を修正したもの	0 件
B	意見の考え方が施策案に含まれていたもの	2 件
C	意見を施策案に反映しないもの	0 件
D	その他、施策案に直接関係ないもの等	1 件

	意見の概要	対応区分	市の考え方
1	<p>8 頁 産業 自然的環境</p> <p>内房地域へレンタルサイクル事業導入。市原、袖ヶ浦、木更津、君津、富津、バス利用率の低下、減便影響を自転車事業でカバーする事でカーボンニュートラル都市推進。</p> <p>各市観光スポットをサイクリング、ジョギングで廻れるコースの整備、マップ展開で新たな健康的な観光集客事業推進。</p>	B	<p>内房広域都市圏 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針の 8 頁において、自転車政策はカーボンニュートラルな都市づくりや観光振興に資することから、新たな広域サイクリングロードの検討など、自転車通行空間の整備を推進することとしております。</p>

2	近くに公園がほしい。	B	君津都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針 19 頁【公園・緑地の整備方針】において、身近に利用できる公園・広場などを配置することとしております。
3	木更津～君津への連絡を良くして欲しい(桜井から港南台を開通するなど)。	D	桜井から港南台までの道路につきましては、木更津都市計画 木更津都市計画道路 3・3・7 号中野畑沢線として位置付けられていることから、木更津市へご意見があった旨を伝えます。