

都市計画の見直し（素案）に係るまちづくり意見公募手続の実施結果について

建設部

令和7年9月16日から令和7年10月16日まで、都市計画区域の整備、開発及び保全の方針（素案）に関する意見募集を行ったところ、以下のとおり意見があった。

1 意見の件数

意見数 3件（提出者数 3人）

2 提出方法

持参 0件（0人） 郵送 0件（0人）

F a x 0件（0人） 電子メール 0件（0人）

電子回答フォーム 3件（3人）

3 意見の概要及び市の考え方

市の対応区分

| 対応区分 | | 意見の件数 |
|------|---------------------|-------|
| A | 意見をもとに、施策案を修正したもの | 0件 |
| B | 意見の考え方が施策案に含まれていたもの | 2件 |
| C | 意見を施策案に反映しないもの | 0件 |
| D | その他、施策案に直接関係ないもの等 | 1件 |

| | 意見の概要 | 対応 区分 | 考え方 |
|---|---|----------|---|
| 1 | <p>8 頁 産業 自然的環境</p> <p>内房地域へレンタルサイクル事業導入。市原、袖ヶ浦、木更津、君津、富津、バス利用率の低下、減便影響を自転車事業でカバーすることでカーボンニュートラル都市推進。</p> <p>各市観光スポットをサイクリング、ジョギングで廻れるコースの整備、マップ展開で新たな健康的な観光集客事業推進。</p> | B | <p>内房広域都市圏 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針の 8 頁において、自転車政策はカーボンニュートラルな都市づくりや観光振興に資することから、新たな広域サイクリングロードの検討など、自転車通行空間の整備を推進することとしております。</p> |
| 2 | <p>近くに公園がほしい。</p> | B | <p>君津都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針 19 頁【公園・緑地の整備方針】において、身近に利用できる公園・広場などを配置することとしております。</p> |
| 3 | <p>木更津～君津への連絡を良くして欲しい(桜井から港南台を開通するなど)。</p> | D | <p>桜井から港南台までの道路につきましては、木更津都市計画 木更津都市計画道路 3・3・7 号 中野畑沢線として位置付けられていることから、木更津市へご意見があった旨を伝えます。</p> |

4 結果の公表

- (1) 公表場所：建設計画課、市民センター、公民館、コミュニティセンター、中央図書館、市のホームページ
- (2) 公表期間：令和 7 年 12 月 12 日から 3 か月間

5 今後のスケジュール

今回の都市計画（都市計画区域の整備、開発及び保全の方針・区域区分）の見直しは、千葉県決定の計画であり、県では、令和7年度内での見直しを予定していたが、新たな千葉県総合計画などの動きを踏まえ、令和8年度内に後ろ倒しとなる状況である。

令和7年11月25日 千葉県へ案の申し出

その後、案の概要縦覧、公聴会、国事前協議、案の縦覧、都市計画審議会、国法定協議を経て、令和8年度内に都市計画決定告示の予定である。