

# 君津バスターミナルにおけるカーシェアリングの実証実験の実施状況について

企画政策部

## 1 趣旨

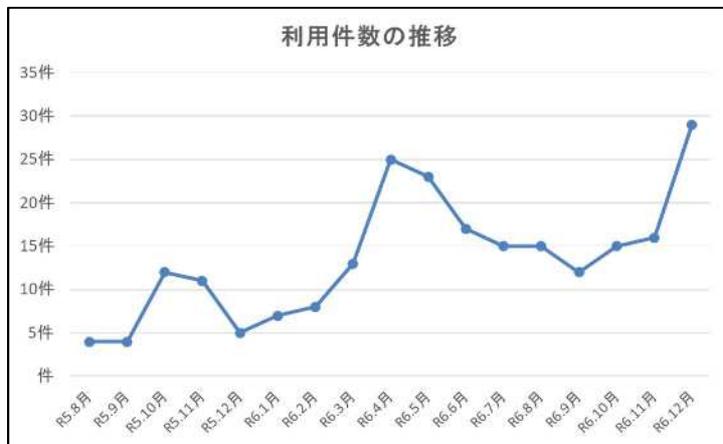
令和5年8月より、高速バス利用者の二次交通手段としての移動利便性向上や行動圏の拡大を通じた地域活性化を目的に、ダイハツ千葉販売株式会社と連携し、君津バスターミナル駐車場内の空きスペースを活用したカーシェアリングサービスの実証実験を実施してきた。

令和6年度末の実証実験の終了に先立ち、令和6年12月末時点における実施状況を報告する。

## 2 実証実験の概要

- (1) 配備車両 3台（普通乗用車1台、軽乗用車1台、軽ワゴン車1台）
- (2) 実施場所 君津バスターミナル駐車場
- (3) 期間 令和5年8月10日から令和7年3月31日まで
- (4) 利用時間 24時間
- (5) 利用方法 スマートフォンの専用アプリから予約、施錠解錠、クレジット決済
- (6) 利用料金 15分220円から（税、ガソリン代、保険料込み）

## 3 実施状況（令和5年8月～令和6年12月）



利用件数：231件  
 （うち市内在住者：132件）  
 利用時間：1,242時間  
 走行距離：9,569km

令和5年と令和6年を比較すると、利用件数は全体的に増加傾向にあり、サービスの認知度が高まっていると推察する。また、新規利用者だけでなくリピート利用者も増加している。

さらに、市内在住者の利用も多く認められ、平日にも頻繁に利用されていることから、本事業は観光利用等だけでなく、地域住民の日常的な利用にも役立っており、住民福祉の向上に寄与しているものと考えられる。

## 4 今後について

本実証実験は今年度末をもって終了するが、これまでの利用実績等を踏まえ、君津バスターミナルにおけるカーシェアリングの本格実施に向け、指定管理者と協議を進める。