

君津バスターミナルでのカーシェアリングの実証実験について

企画政策部
経済環境部

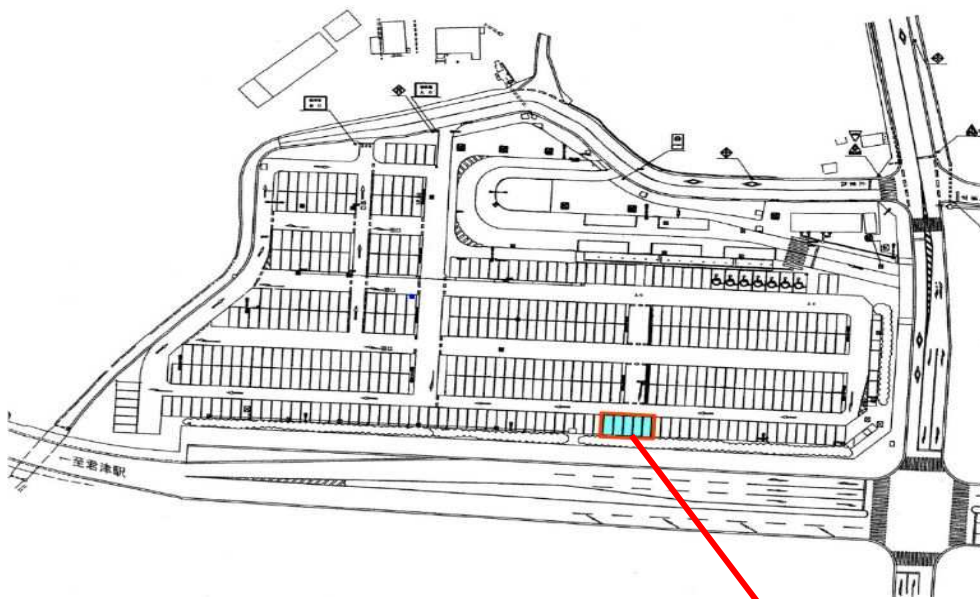
1 趣旨

都心との重要なアクセス手段である高速バスは、交流人口や関係人口、また移住・定住人口の拡大にも大きく寄与しており、高速バス利用者の利便性の向上を図ることは、本市への来訪の機会等の創出に大きな効果が期待される。

こうしたことから、今般、地域活性化及び市民サービスの向上を目的としたダイハツ千葉販売株式会社との包括連携協定を活用し、君津バスターミナル駐車場内の空きスペースを活用してカーシェアリングの実証実験を行い、観光やビジネスなどにおける交流人口等の拡大に向けた効果を検証する。

2 実証実験の内容

- (1) 配備車両 3台（普通乗用車1台、軽乗用車1台、軽ワゴン車1台）
- (2) 実施場所 君津バスターミナル駐車場



使用車両駐車場所

- (3) 期 間 令和5年8月上旬から令和6年3月31日まで
- (4) 利用時間 24時間
- (5) 利用方法 スマートフォンの専用アプリから予約、施錠解錠、クレジット決済
- (6) 利用料金 15分220円から（税、ガソリン代込み）

3 今後のスケジュール

- 令和5年8月上旬 車両配備（当初、普通乗用車1台で準備完了後随時増車）
- 令和6年3月下旬 実証実験終了