

令和5年5月30日  
企画政策部

## 【共同記者会見】

シーキューブ株式会社から検知式発光横断支援装置  
「トライライトポスト」を寄贈いただきます

君津ソーシャルイノベーションプラットフォーム(K-S I P)で採択されスタートした、シーキューブ株式会社による夜間事故防止対策「トライライトポスト」の実証実験が終了しました。

この度、同社よりトライライトポスト2基を寄贈いただくとともに、実証実験の結果を報告します。

同機器は市内の信号機のない横断歩道に設置し、薄暮・夜間の交通事故防止を図ります。

- 1 寄贈品：「トライライトポスト」 2基
- 2 寄贈者：シーキューブ株式会社  
代表取締役社長 久保園 浩明 様
- 3 設置場所：南子安7丁目1-40付近横断歩道（子安通り）



※設置イメージ

## 【本件に関する問い合わせ先】

君津市企画政策部政策推進課 担当：石井・高橋  
電話：0439-56-1568 FAX：0439-56-1628  
メール：seisaku@city.kimitsu.lg.jp

# トライライトポスト®

検知式発光横断支援装置



交通  
対策

安全  
横断

## 3つの光で横断アピール

近年、警察庁の発表する交通事故死者数は5年連続で過去最少を記録。JAFの実施した現地調査でも、信号機のない横断歩道での車の一時停止率が増加傾向にあるなど、ドライバー個人の運転マナーは年々向上しています。一方で薄暮から夜間にかけての歩行者の存在に気づきづらくなる時間は他の時間帯に比べていまだ事故発生件数は多く、対策が急務となっています。トライライトポストはそうした時間帯でも、ドライバーから歩行者の視認性を高めるためのデバイスです。



POINT

1

光によるアピールで  
安全な横断をサポート



3種類の光でドライバーに横断歩道と歩行者の存在を気付かせ、薄暮・夜間でも安全な横断をサポートします。

POINT

2

設置はネジ留めだけでOK  
大がかりな工事不要



ガードレールの支柱径に合わせた寸法設計で、支柱にかぶせてネジ留めするだけで簡単に設置が可能です。

POINT

3

日中は充電、夜に起動  
太陽光発電で電源要らず



機器上部にソーラーパネルを設置し、LEDで使用する電力は太陽光発電で供給するシステムです。

## 3種の発光方法で 視覚的にアピール



## 役割の異なる光がドライバーに注意喚起

トライライトポストには、ドライバーに知らせるための「赤色LED」、歩行者を照らす「白色LED」、ポール自体を照らす「白色LED」の3種類の発光方法が搭載されています。人感センサー（赤外線による人体温度感知）で作動し、水平に照射される赤色LEDで「ドライバーの視線を歩行者に向け」、白色LEDで足元から歩行者を照らしてドライバーからの視認性を高め「ドライバーに歩行者の存在を気づかせる」二段階のアピールを行います。さらにポール自体を照らす「白色LED」は「ここに横断歩道がある」ことをドライバーに認識させます。またポールには交通安全標語やロゴなどを自由に記載することができ、横断者にも「交通ルールの遵守」の意識を根付かせます。

また、機器は横断歩道两岸の左右、1つの交差点に4個設置します。歩行者を左右から照らすことにより、車がどちらから走行してきても逆光とならないよう配慮をしています。

## 手軽に、どこでも 設置ができる



## 被せて留めるだけで手軽に設置完了

機器の内径はガードレール支柱にぴったりおさまる寸法に設定されています。設置場所での取付の際にも、支柱にかぶせて取付金具と機器をネジ留めるだけで完了。ネジも一般的な形状ではなく特殊形状を使用し、持ち去り等を防止します。

## 規格品の用意だけで即設置可能

周囲にガードレール等が設置されていない横断歩道であっても、現行の規格によるガードレール支柱をご用意いただくだけで設置が可能です。



## 太陽光発電で 電源準備も不要



## 昼に蓄え夜に動くシステム

日中に太陽光を受けてソーラーパネルが発電している間は、電力をバッテリーに蓄電。日が沈み発電がストップしてバッテリーへの電力供給が停止すると、自動的にバッテリーからLEDライトに電力が送られるようになる仕組みです。電源が不要で商用電源の所在に関わらず設置できるのも強みとなります。

また、人感センサーは人体の温度を検知し作動するため、交差点内を車が通過しただけではLEDライトも点灯せず、電力の効率的な使用に貢献しています。



人と技術と感動通信  
**シーキューブ株式会社**

ICT事業グループ プロジェクト推進部

名古屋市西区幅下1-6-7 シーキューブ株式会社 幅下ビル

TEL 052-462-1884

動画による説明、詳しい仕様は  
ホームページをご覧ください。



# K-SIP トライライトポスト 実証実験 報告書

## 概要

信号のない横断歩道において、横断者がいるにも関わらず一時停止を行わない通行車両は後を絶ちません。また、統計データからも薄暮から夜間は特に事故の発生率が上がっており、検証に使用する装置[トライライトポスト]は、その時間帯に、横断しようとする横断者をセンサーで検知し、3つの光により安全な横断を支援します。

今回、K-SIPという枠組みにおいて、市民の皆様が実際の生活に使われている道路に[トライライトポスト]を設置し、設置前後の人・自動車について、挙動変化など効果の検証を行いました。

検証期間： 2022/12/23 ~ 2023/02/28 (68日間)

令和5年5月30日



シーキューブ株式会社  
ICT事業グループ  
プロジェクト推進部

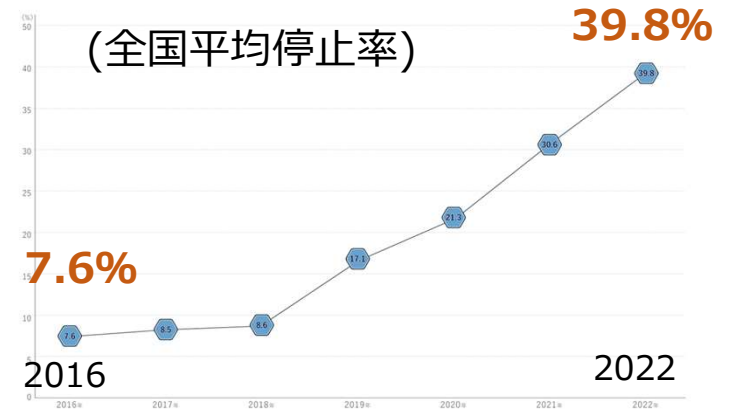
# 背景

## ➤ 信号のない横断歩道における車の一時停止率は全国的に芳しくない状況

(引用：JAF HP <https://jaf.or.jp/common/safety-drive/library/survey-report/2021-crosswalk>)

2022年度 [停止率]

北海道	青森	岩手	宮城	福島	秋田	山形	新潟	長野	茨城	栃木	群馬
25.2%	56.7%	50.0%	48.6%	55.3%	50.3%	55.2%	25.7%	82.9%	26.3%	44.9%	31.1%
埼玉	千葉	東京	神奈川	山梨	富山	石川	福井	岐阜	静岡	愛知	三重
34.5%	27.2%	27.3%	34.3%	64.6%	37.0%	36.0%	31.7%	57.0%	60.8%	55.2%	49.6%
滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根	岡山	広島	山口	徳島
33.3%	23.5%	26.4%	64.7%	32.1%	22.5%	29.6%	55.9%	49.0%	50.0%	52.9%	32.0%
香川	愛媛	高知	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	全国平均
26.0%	53.0%	32.9%	52.5%	25.1%	40.9%	57.3%	32.9%	53.6%	38.0%	20.9%	39.8%

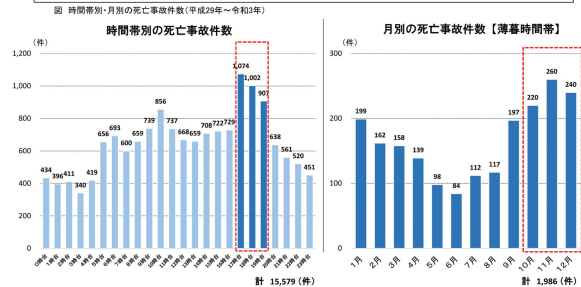


向上しつつも未だ **6割** が停止しない

## ➤ 薄暮・夜間帯は事故発生率が高く特に自動車×歩行者は昼間に比べ**3.6倍**、かつ横断中が多い状況。

### 薄暮時間帯における死亡事故に係る分析 ～ 時間帯別・月別の死亡事故件数 ～

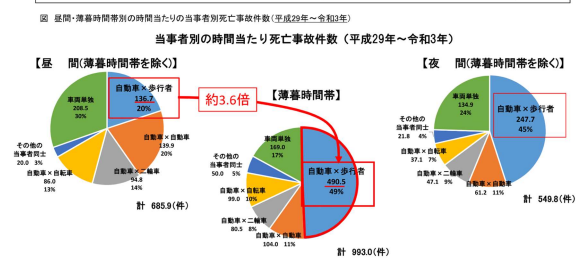
- 死亡事故は、一日の中で17時台～19時台において最も多く発生
- 薄暮時間帯における死亡事故を見てみると、7月以降は増加傾向に転じ、特に10月～12月にかけて最も多く発生



(注)「薄暮時間帯」とは、日没時刻の前後1時間以内(日没時刻は、各日の各都道府県の観測所所在地(北海道は各方面本部所在地を含む。))の国立天文台緯度センター観測室の計算による日没時刻による。以下同。

### 薄暮時間帯における死亡事故に係る分析 ～ 死亡事故の時間帯別の当事者別件数(昼間・薄暮時間帯) ～

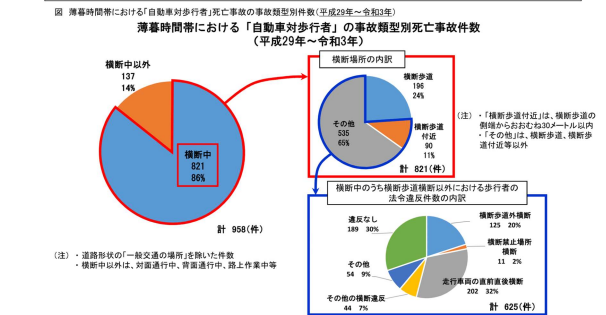
- 死亡事故を当事者別に見てみると、薄暮時間帯は昼間と比べて「自動車対歩行者」による事故の割合が高い。
- 「自動車対歩行者」事故の時間帯別の発生件数は、昼間と比べて薄暮時間帯は約3.6倍多い。



(注)・件数は過去5年間(平成29年～令和3年)の累計であり、昼間・夜間は11時間、薄暮時間帯は2時間として算出。  
・「その他の当事者同士」とは、二輪車×二輪車、自転車×自転車、自動車×自転車の死亡事故をいう。

### 薄暮時間帯における死亡事故に係る分析 ～ 「自動車対歩行者」による事故の事故類型別の死亡事故件数(薄暮時間帯) ～

- 事故類型別では、横断中が約9割を占めている。
- 横断場所の内訳では、横断歩道以外の発生が約8割で、横断歩道以外の横断における歩行者の約7割に法令違反あり。



(注)・「その他の横断違反」は、「斜め横断」、「駐車車両の直前直後横断」、「その他」は、「飛び出し」、「誤差」等

(引用：警察庁 HP <https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/anken/hakubo.html>)

# 検証に使用する装置 [トライライトポスト]

①ドライバーの視線を歩行者に向ける(視線誘導)

②ドライバーに横断者を気付かせる

③交通ルールの遵守を促す

信号機のない横断歩道での歩行者横断時における通行車両の一時停車率を向上させる

POINT  
1

人感センサーで発光するLEDが  
安全な横断をサポート



POINT  
3

日中は充電し、薄暮から夜に起動。  
太陽光発電で電気要らず



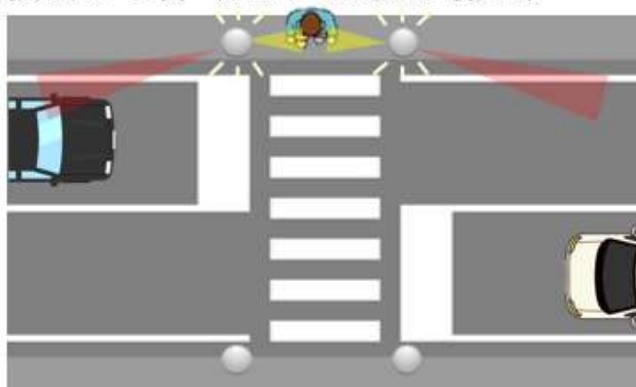
POINT  
2

設置はネジ留めだけでOK。  
大がかりな工事不要。

※ 盗難・悪戯防止ネジ採用



設置イメージ図 (LED7ft=50m先から視認可)



URL : <https://www.c-cube-g.co.jp/guard-cube/trilightpost/>

## 製品の特徴

- ①3種類役割の異なる光が歩行者に安全な横断をサポート。
- ②現行の規格によるガードレール支柱があれば設置可能。
- ③簡単な設置工事のみで、太陽光充電をするので電気工事不要。



4

# 検証場所・検証内容・設置模様

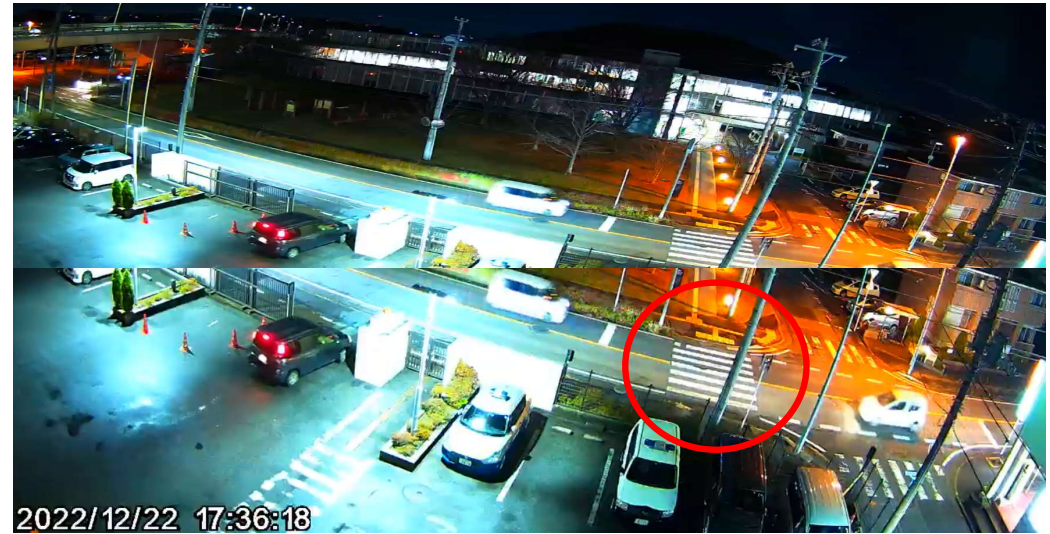
## 検証内容

- トライライトポストの設置前後で、歩行者横断時の通過車両の挙動（通過、停車）、通過速度に変化はあるのか。
- その他の変化がみられるのか。

## 設置場所



## 観測用カメラ映像



## ・ 夜間（全景）



## ・ 北側



## ・ 南側



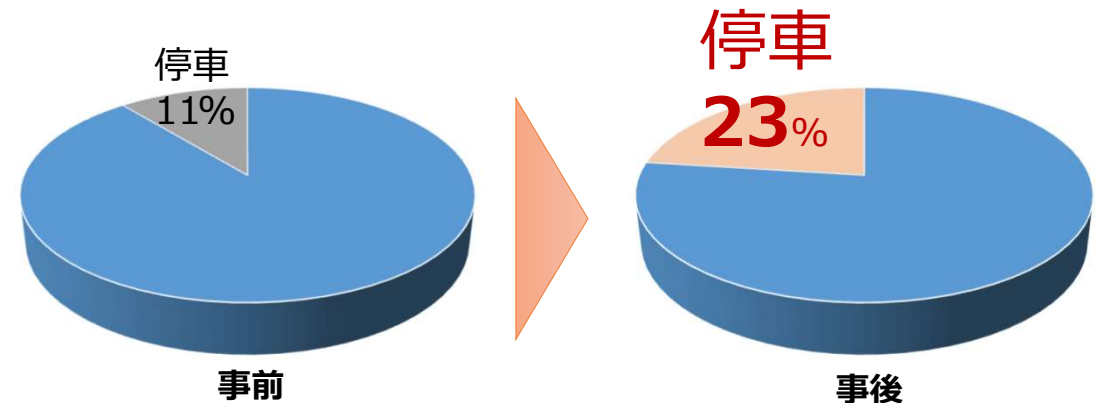
# 結果 1-1 (停車率、通過速度の変化)

1.設置前(調査期間)	2022/12/23~2023/1/18 (27日間)	調査時間 : 16 : 00~20 : 00
2.設置後(調査期間)	2023/1/19~2023/2/28 (41日間)	

## ➤ 設置前後を対比

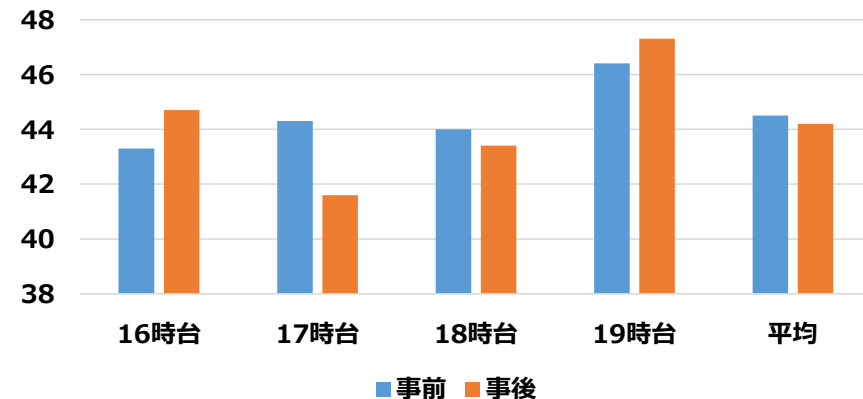
停車率調査結果

事前	事後	改善率
11%	23%	<b>109%</b>



通過速度調査結果

事前	事後	改善率
44.5Km/h	44.2Km/h	<b>0.67%</b>



- 信号のない横断歩道において、横断者がいた際の通過車両停車率の向上が確認できた。
- 信号のない横断歩道を通過する車両の速度低下が確認できた。
- トライライトポスト設置によりドライバーに変容（気づき）が見られた。

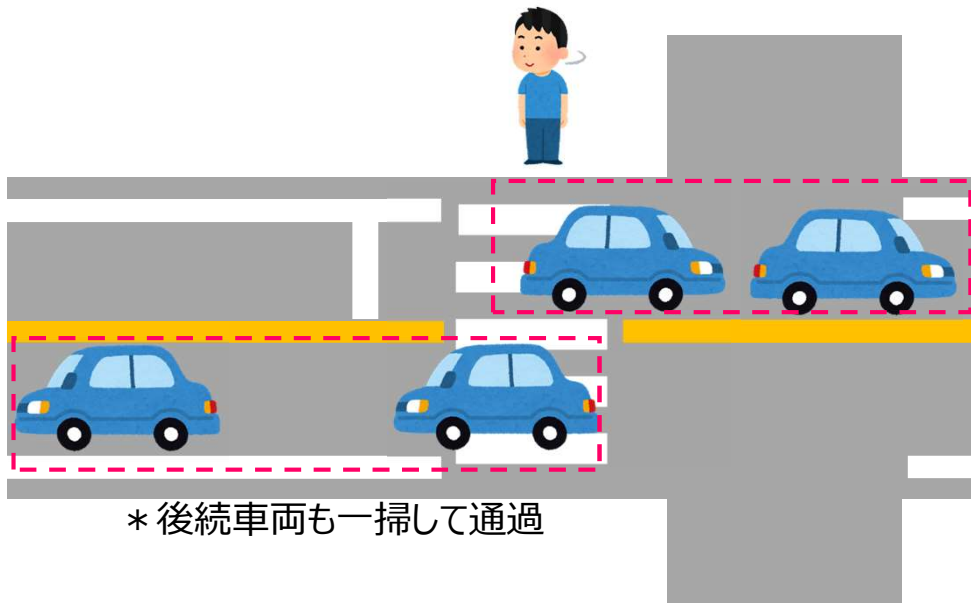


# 結果 1-2 (その他の変化)

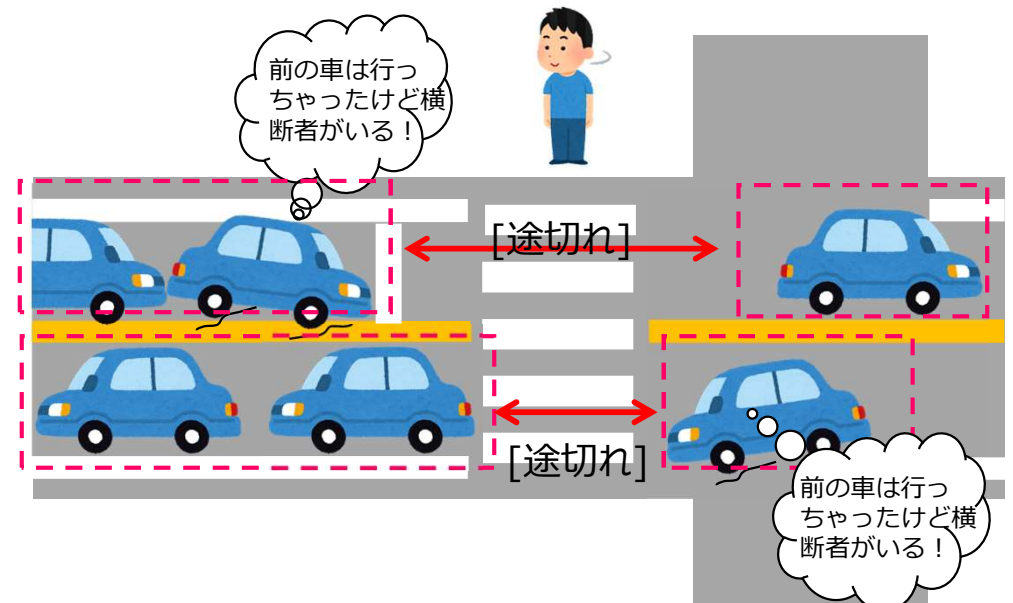
## ➤ ドライバーの変容 (途切れ)

設置後計測中、変化の気づきとして[トライライトポスト]設置前後で通過車両の途切れを感じた。  
【途切れ】とは、下図の内容を指し、途切れ回数（通過車列の中で発生している途切れ）を観測した。

### ◆ 車列は一掃して通過



### ◆ 車列の[途切れ]が発生



### 歩行者が横断しようとした際、車列の通過車両とマッチングした場合

設置前

設置後

車列が一掃するまで、横断者は待ちの状態となっていた。

車列の中にいる車両が、横断者に気づき停止する傾向が増え、車列が一掃せずとも[途切れ]が発生することで、横断可能となった。

# 結果 1-2 (その他の変化)

## ➤ 途切れ率の変化結果

1.設置前(調査期間)	2022/12/23~2023/1/18 (27日間)	調査時間 : 16 : 00~20 : 00
2.設置後(調査期間)	2023/1/19~2023/2/28 (41日間)	

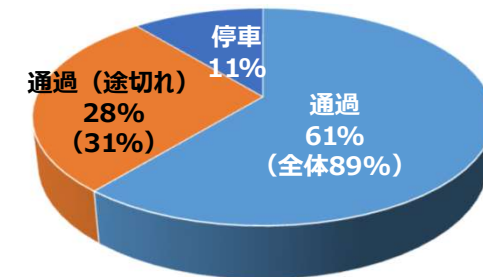
## ➤ [途切れ率] = 通過車両のカウント内から抽出し対比。

### • 設置前

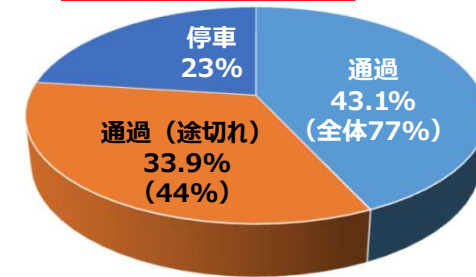
	16	17	18	19	途切れ率 Ave
平均 (全日)	38%	38%	37%	10%	<b>31%</b>

### • 設置後

	16	17	18	19	途切れ率 Ave
平均 (全日)	59%	42%	33%	41%	<b>44%</b>



■ 通過 ■ 通過 (途切れ) ■ 停車



■ 通過 ■ 通過 (途切れ) ■ 停車

- 信号のない横断歩道において、横断者がいた際の通過車両の途切れ率向上が確認できた。
- 停車する、停車しようという行動変化は全体の中で過半数を超え、大きく改善された。
- **トライライトポストによりドライバーは以前より横断者に気付きやすく、行動変化が見られたものと考えられる。**

# まとめ

検証結果項目	結果
➤ 停車率の変化	トライライトポストの発光により、以前よりもドライバーは横断者に気付くことができ、停車率の向上につながっていると言える。また、意識的に光らせて横断をするんだという意思表示をされる横断者も確認ができた。
➤ 途切れ率の変化	停車しようとするドライバーの行動は過半数越えとなっており、途切れ率が向上したということはつまり横断者に気づくドライバーが増えており、横断者がいたら車両は止まる、への大きな足掛かりになると言える。
➤ 車両通過速度の変化	時間帯別で見たときに17時台に大きな低下が確認できた。その時間帯はトライライトポストが発光し始める時間帯かつ横断者や通行者が多く、トライライトポストの発光回数が多かった。それにより、トライライトポストによりドライバーに「何かがある？」といった注意喚起へとつながっていると言える。
総 評	トライライトポストのコンセプトである【気づきを与える】ことが、ドライバーのみならず横断される方へもできており、停車率の向上、車両通過速度の低下、途切れ率の向上へと繋がった。市民の皆様へ広報や説明を行わず、かつ限られた期間であったが十分な効果を確認することができ、継続して設置していくことが望ましい。



令和5年5月30日  
財 政 部

## 令和5年度君津市一般会計補正予算（第3号）をお知らせします

国の物価高克服に向けた追加策として実施する、新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金（電力・ガス・食料品等価格高騰重点支援地方交付金）を活用した、低所得世帯の支援や市独自の事業者支援に要する経費について、また寄附金等の活用などを計上したもので、歳入歳出それぞれ5億3,725万8千円を増額し、歳入歳出予算の総額を373億9,737万8千円とします。

## 記

**○住民税非課税世帯等物価高騰緊急支援給付金給付事業 2億9,701万9千円**

（電力・ガス・食料品等の価格高騰による負担増を踏まえ、特に家計への影響が大きい住民税非課税世帯等に対し、1世帯当たり3万円を給付します。）

**○中小企業者等エネルギー価格高騰対策支援事業 1億498万8千円**

**社会福祉施設等物価高騰対策支援事業 3,264万4千円**

**農業者物価高騰対策支援事業 1,771万3千円**

**公共交通事業者エネルギー価格高騰対策支援事業 678万円**

（電力・ガス・食料品等価格高騰の影響を受けている市内の事業者等に対し、支援金を交付します。）

**○振興備品購入事業ほか 1,000万円 ※寄附金額1,000万円**

（寄附金を活用し、市内小中学校に教育振興のための備品や図書等を購入します。）

**○きみつSDGs教育推進事業 497万円**

（海洋教育パイオニアスクールプログラム助成金を活用し、市内小学校4校、中学校2校で、海と森のつながりやブルーカーボンへの理解を深めるための教育活動を実施します。）

## 【本件に関する問い合わせ先】

君津市財政部財政課 担当：浅倉

電話：0439-56-1636 FAX：0439-56-1404

メール：zaisei@city.kimitsu.lg.jp

令和5年5月30日

経済環境部

君津市最大のイベント！  
第25回君津市民ふれあい祭りを開催します

本市最大のイベントである第25回君津市民ふれあい祭りを4年ぶりに開催します。

「祭りの活気がひとをつなぐ みんなで盛り上がろうきみつ！」～コロナからの復活2023～をテーマに掲げ、ふれあい祭りを通し、君津市民が一体となり盛り上がることを目指します。

なお、君津市民ふれあい祭りは、これまで夏季の開催でしたが、開催時期を下記のとおり変更します。

## 1 開催概要

### ・自衛隊音楽隊コンサート

日 時 令和5年9月6日（水）  
※開催時間は調整中です。

会 場 君津市民文化ホール

### ・日本製鉄(株)東日本製鉄所君津地区工場見学

日 時 令和5年9月30日（土）9時から15時まで  
会 場 日本製鉄(株)東日本製鉄所君津地区

### ・いやさか君津踊り等各種イベント

日 時 令和5年10月1日（日）13時から20時まで  
会 場 君津駅南口

## 2 その他

君津市民花火大会は、開催日を調整中のため、決定次第、改めて発表いたします。

### 【本件に関する問い合わせ先】

君津市経済環境部経済振興課 担当：小曾根、池田  
電話：0439-56-1325 FAX：0439-56-1314  
メール：kanko@city.kimitsu.lg.jp

令和5年5月30日

消 防 本 部

## 第42回君津市消防団消防操法大会を開催します！

## ～訓練の集大成～

本市では、消火活動の基本となる消防操法大会を5年振りに開催し、ポンプ車の部、小型ポンプの部の2部門に分かれて、速さ、正確性、規律の正しさを競いあい、地域防災力の向上と活性化を図ってまいります。

消防団員は、郷土の期待と誇りを胸に日夜訓練に励んでまいりました。その集大成を披露するため、下記のとおり開催します。

## 記

- 1 日 時 令和5年6月10日（土）午前7時30分から  
※荒天延期 11日（日）同時刻
- 2 会 場 君津市民文化ホール 駐車場
- 3 大会次第 (1) 開 会 式 午前7時30分から (挨拶・選手宣誓)  
(2) 競技開始 午前8時00分から (操法競技)  
(3) 閉 会 式 競技終了次第 (成績発表)
- 4 出場分団 ・ポンプ車の部 5個分団  
・小型ポンプの部 14個分団
- 5 その他 本大会で優勝した分団は、7月1日（土）に富津市で開催される君津支部大会へ、君津市の代表として出場します。

## 【本件に関する問い合わせ先】

君津市消防本部消防総務課 担当：池田・茅野  
電話：0439-53-1902 FAX：0439-54-8960

令和5年5月30日  
市民生活部・企画政策部

きみつ大好きだぜ！応援団が一日警察署長に就任！  
年金支給日に合わせて電話 de 詐欺被害抑止キャンペーンを実施します

6月12日（月）、同月15日の年金支給日を前に、君津警察署と市が連携して電話 de 詐欺被害の抑止に向けた啓発キャンペーンを実施します。本市出身でモデル・声優など、マルチタレントとして活躍し、君津の魅力を発信する「きみつ大好きだぜ！応援団」の一員である青山絢香さんが一日警察署長を務めます。

1 期日 令和5年6月12日（月）

## 2 日程

時間	場所	内容
午前10時から	君津警察署（署長室）	一日警察署長委嘱状交付式
午前11時から 正午	イオンタウンスタイル君津 （店舗入口付近）	啓発キャンペーン

## 3 キャンペーン内容

啓発チラシなどの配布、電話 de 詐欺などの未然防止の呼びかけ

## 4 一日警察署長・青山絢香さんプロフィール



君津市久留里出身、モデル・舞台女優・声優などマルチに活躍中！2024年1月から放送のTVアニメ「#超普通県チバ伝説」デュエル役で出演予定。（プレミアムエンターテインメント所属）

Twitter：@ayapan\_egg

Instagram：@ayaka\_ayapan



【啓発キャンペーンに関する問い合わせ先】

君津市市民生活部市民活動支援課 担当：古上

電話：0439-56-1556 FAX：0439-56-1629

【応援団に関する問い合わせ先】

君津市企画政策部政策推進課 担当：坂井

電話：0439-56-1265 FAX：0439-56-1628