

8. 運 輸 ・ 通 信

51. J R 駅別旅客輸送状況

(単位：人)

| 年 度 | 君 津 駅 | | 久 留 里 駅 | |
|--------|-----------|-------|---------|-------|
| | 乗車人員 | 1 日平均 | 乗車人員 | 1 日平均 |
| 平成28年度 | 3,020,780 | 8,276 | 151,278 | 414 |
| 平成29年度 | 2,995,969 | 8,208 | 155,196 | 425 |
| 平成30年度 | 3,011,749 | 8,251 | 149,630 | 409 |
| 令和元年度 | 2,929,361 | 8,003 | 133,666 | 365 |
| 令和2年度 | 2,170,071 | 5,945 | 93,635 | 256 |

資料 東日本旅客鉄道(株)千葉支社

52. J R 駅別 1 日平均乗車人員の内訳

(単位：人)

| 年 度 | 君 津 駅 | | 久 留 里 駅 | |
|--------|-------|-------|---------|-----|
| | 普 通 | 定 期 | 普 通 | 定 期 |
| 平成28年度 | 2,135 | 6,141 | 63 | 351 |
| 平成29年度 | 2,157 | 6,050 | 61 | 363 |
| 平成30年度 | 2,184 | 6,066 | 56 | 352 |
| 令和元年度 | 2,033 | 5,970 | 48 | 316 |
| 令和2年度 | 1,246 | 4,699 | 37 | 219 |

資料 東日本旅客鉄道(株)千葉支社

53. 高速バス利用状況

(1) 君津・東京線

(単位：人)

| 区分 | 上り | | | | 下り | | | |
|-------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| | 便数 | 利用者 | うち君津 B T利用者 | うち君津駅 利用者 | 便数 | 利用者 | うち君津 B T利用者 | うち君津駅 利用者 |
| 平成28年 | 20,557 | 562,399 | 121,159 | 118,586 | 19,548 | 578,787 | 119,916 | 133,761 |
| 平成29年 | 20,300 | 549,229 | 115,169 | 111,690 | 18,983 | 569,978 | 115,968 | 129,790 |
| 平成30年 | 20,561 | 558,344 | 111,612 | 109,187 | 19,245 | 582,122 | 111,743 | 127,598 |
| 令和元年 | 20,493 | 558,456 | 108,235 | 107,064 | 19,142 | 578,033 | 108,763 | 123,515 |
| 令和2年 | 17,896 | 279,718 | 51,348 | 50,320 | 17,163 | 291,824 | 51,053 | 56,529 |
| 1月 | 1,746 | 46,011 | 8,871 | 8,678 | 1,645 | 47,694 | 8,789 | 9,830 |
| 2月 | 1,638 | 37,184 | 7,086 | 7,530 | 1,526 | 38,194 | 7,153 | 8,257 |
| 3月 | 1,754 | 27,445 | 4,986 | 5,173 | 1,631 | 28,235 | 4,894 | 5,646 |
| 4月 | 1,447 | 8,958 | 1,699 | 1,502 | 1,353 | 9,290 | 1,690 | 1,527 |
| 5月 | 1,162 | 8,114 | 1,575 | 1,422 | 1,129 | 8,541 | 1,574 | 1,603 |
| 6月 | 1,491 | 20,231 | 3,534 | 3,480 | 1,386 | 21,255 | 3,460 | 3,896 |
| 7月 | 1,652 | 20,751 | 3,679 | 3,175 | 1,573 | 21,749 | 3,626 | 3,875 |
| 8月 | 1,496 | 18,364 | 3,189 | 3,095 | 1,458 | 19,395 | 3,053 | 3,562 |
| 9月 | 1,376 | 21,410 | 3,795 | 3,729 | 1,376 | 22,357 | 3,751 | 4,225 |
| 10月 | 1,379 | 24,571 | 4,613 | 4,369 | 1,376 | 25,966 | 4,633 | 4,906 |
| 11月 | 1,307 | 24,214 | 4,422 | 4,269 | 1,312 | 25,317 | 4,346 | 4,845 |
| 12月 | 1,448 | 22,465 | 3,899 | 3,898 | 1,398 | 23,831 | 4,084 | 4,357 |

資料 企画政策部企画課

(2) 君津・羽田線

(単位：人)

| 区分 | 上り | | | | 下り | | | |
|-------------|--------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|----------------|--------------|
| | 便数 | 利用者 | うち君津 B T利用者 | うち君津駅 利用者 | 便数 | 利用者 | うち君津 B T利用者 | うち君津駅 利用者 |
| 平成28年 | 5,791 | 65,656 | 15,320 | 27,635 | 5,444 | 59,492 | 13,031 | 25,303 |
| 平成29年 | 5,799 | 68,770 | 15,057 | 28,804 | 5,443 | 62,146 | 13,020 | 26,010 |
| 平成30年 | 5,804 | 66,293 | 14,945 | 27,295 | 5,440 | 60,588 | 12,757 | 25,602 |
| 令和元年 | 5,594 | 63,243 | 14,400 | 25,069 | 5,415 | 58,796 | 12,881 | 23,884 |
| 令和2年 | 3,512 | 26,548 | 5,280 | 9,566 | 3,650 | 24,292 | 4,963 | 8,456 |
| 1月 | 434 | 4,768 | 1,058 | 1,820 | 465 | 5,085 | 1,128 | 2,087 |
| 2月 | 406 | 4,159 | 880 | 1,674 | 435 | 4,087 | 841 | 1,682 |
| 3月 | 428 | 2,891 | 499 | 1,111 | 460 | 2,838 | 522 | 961 |
| 4月 | 315 | 1,085 | 149 | 326 | 330 | 1,088 | 179 | 274 |
| 5月 | 215 | 780 | 149 | 224 | 214 | 680 | 151 | 155 |
| 6月 | 210 | 1,633 | 356 | 447 | 210 | 1,335 | 257 | 350 |
| 7月 | 216 | 1,693 | 351 | 551 | 217 | 1,375 | 267 | 405 |
| 8月 | 434 | 1,907 | 346 | 730 | 465 | 1,823 | 358 | 659 |
| 9月 | 210 | 1,628 | 318 | 554 | 210 | 1,305 | 266 | 386 |
| 10月 | 217 | 2,005 | 379 | 685 | 217 | 1,546 | 310 | 519 |
| 11月 | 210 | 1,973 | 442 | 653 | 210 | 1,652 | 376 | 527 |
| 12月 | 217 | 2,026 | 353 | 791 | 217 | 1,478 | 308 | 451 |

資料 企画政策部企画課

(3) 君津・新宿線

(単位：人)

| 区分 | 上り | | | | 下り | | | |
|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | 便数 | 利用者 | うち君津 | | 便数 | 利用者 | うち君津 | |
| | | | B T利用者 | 利用者 | | | B T利用者 | 利用者 |
| 平成29年 | 2,910 | 24,251 | 6,555 | 11,660 | 2,908 | 22,231 | 5,320 | 10,845 |
| 平成30年 | 2,919 | 28,044 | 7,451 | 12,908 | 2,919 | 28,564 | 6,741 | 13,515 |
| 令和元年 | 2,884 | 30,329 | 8,287 | 13,824 | 2,882 | 30,020 | 7,016 | 14,426 |
| 令和2年 | 824 | 6,697 | 1,793 | 3,094 | 824 | 6,598 | 1,526 | 3,029 |
| 1月 | 248 | 2,612 | 749 | 1,124 | 248 | 2,470 | 584 | 1,096 |
| 2月 | 232 | 2,285 | 623 | 1,041 | 232 | 2,279 | 553 | 1,048 |
| 3月 | 248 | 1,537 | 355 | 788 | 248 | 1,600 | 351 | 755 |
| 4月 | 96 | 263 | 66 | 141 | 96 | 249 | 38 | 130 |
| 5月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(注) 新型コロナウイルス感染症の影響により4月13日以降は全便運休となったため、5月以降の便数及び利用者が0となっている。

資料 企画政策部企画課

54. 車種別保有自動車台数

(各年3月31日現在)

| 年 度 | 総 数 | 貨 物 自 動 車 | | | 乗 合 自 動 車 | 乗 用 車 | | 特殊用途 自動車 | 小 型 二 輪 車 | 軽自動車 |
|-------|--------|-----------|-------|------------|--------------|--------|--------|-------------|--------------|--------|
| | | 普通車 | 小型車 | 被けん 引 車 | | 普通車 | 小型車 | | | |
| 平成28年 | 43,076 | 2,031 | 4,059 | 266 | 269 | 15,084 | 18,929 | 1,326 | 1,112 | 31,177 |
| 平成29年 | 42,927 | 2,027 | 4,033 | 260 | 259 | 15,366 | 18,523 | 1,344 | 1,115 | 31,282 |
| 平成30年 | 42,970 | 1,989 | 4,012 | 252 | 266 | 15,730 | 18,262 | 1,321 | 1,138 | 31,547 |
| 平成31年 | 42,828 | 2,044 | 4,037 | 240 | 269 | 15,994 | 17,783 | 1,314 | 1,147 | 31,780 |
| 令和2年 | 42,692 | 2,054 | 4,064 | 237 | 290 | 16,238 | 17,320 | 1,318 | 1,171 | 31,793 |

(注) 総数に軽自動車は含まない。

資料 県統計課「千葉県統計年鑑」

軽自動車に軽二輪車は含まない。

55. 自動車交通量

(令和元年度)

| 路 線 名 | 測 定 日 時 | 測 定 地 点 | 上 下 の 別 | 大 型 車 | | 普通車 | 二輪車 |
|---------------|--------------------|--------------------------------|------------|-------|-------|-------|-----|
| | | | | ダンプ | ダンプ以外 | | |
| 県 道 君津鴨川線 | 5月17日(金) 6時～21時 | 内箕輪1丁目1番1号 内みのわ運動公園 プール横 | 上り | 218 | 410 | 5,058 | 35 |
| | | | 下り | 411 | 368 | 4,471 | 53 |
| 県 道 加茂木更津線 | 5月17日(金) 6時～21時 | 末吉地先 小櫃保育園付近 | 上り | 830 | 185 | 1,761 | 19 |
| | | | 下り | 754 | 199 | 1,777 | 28 |

(注) 令和元年が最新の測定値である。

資料 市民環境部環境保全課

56. 構造別所有船舶隻数及びトン数

(各年度末現在)

| 年 度 | 総 数 | | 鋼 船 | | 木 造 船 | | そ の 他 | |
|--------|-----|---------|-----|---------|-------|-----|-------|-----|
| | 隻 数 | トン数 | 隻数 | トン数 | 隻数 | トン数 | 隻数 | トン数 |
| 平成28年度 | 4 | 106,974 | 4 | 106,974 | - | - | - | - |
| 平成29年度 | 4 | 106,974 | 4 | 106,974 | - | - | - | - |
| 平成30年度 | 4 | 106,974 | 4 | 106,974 | - | - | - | - |
| 令和元年度 | 5 | 106,999 | 4 | 106,974 | - | - | 1 | 25 |
| 令和2年度 | 4 | 615 | 3 | 590 | - | - | 1 | 25 |

資料 関東運輸局千葉運輸支局