

【市長への手紙】令和2年10月受付分

※手紙及び回答の要旨（一部）を掲載しています。

「高速バスの市内ルートの変更やホームページでの移住・定住のPR」

意見	<p>高速バスは便利なのですが、住民が徒歩で使いやすい場所にバス停がないように思いました。現在の君津バスターミナル→壱師4丁目→君津市役所→君津駅（東いやさか通り）となっているルートを、君津バスターミナル→市民体育館（八重原小学校区、外箕輪小学校区エリア）→南子安小学校→君津市役所→君津駅（ふれあい通り）にできないか。また、内みのわ運動公園市民プール跡地を活用し、東京方面行の高速バスのバス停（3台くらい停車の待避場所）や無料の大規模な自転車置き場、原付置き場を設置されてはいかがか。</p> <p>君津市ホームページ「君津の魅力」のサイトは良くできているとは思いますが、不親切だと思えますし、もっと工夫が必要だと思えます。</p>
回答	<p>東京湾アクアラインや道路網の整備などにより、車で東京駅へは最短で55分、横浜へは50分で結ばれるなど、都心へのアクセスの良さが君津市の大きな魅力の1つであり、その利便性を活かし、PRしていくことが重要であると認識しております。</p> <p>高速バスにつきましては、東京駅まで君津バスターミナルから約60分、通勤時間帯を中心に上下便合わせて約100便が運行されているなどの利便性の良さから、多くの市民が気軽に都心へ行くための交通手段として利用しております。今後もいただいた運行に関するご意見をバス事業者と情報共有し、連携を図りながら、市内を走るコミュニティバスや路線バスの運行も含め、更なる利便性の向上と、通勤・通学等での利用促進に努めてまいります。</p> <p>また、君津市の魅力を知っていただくための重要な情報発信元となる君津市ホームページにつきましては、今後は高速バスの利便性をより主体的に発信するなど、君津市の住みやすさがより伝わるような内容にしていくことで、移住・定住のPRを推進してまいります。</p> <p>担当課 企画政策部 企画課 0439-56-1566</p>

「交通（死亡）事故防止の提案」

意見	<p>南久保二丁目地先の富久橋前の変則的な五差路での事故防止を目指して、歩行者、自動車双方への対応策として、横断歩道の明示とカーブミラーの設置を提案します。</p>
回答	<p>令和2年10月12日に南久保二丁目の五差路で発生した死亡事</p>

故を受け、君津警察署と合同で、安全対策について現地診断を行いました。

現地診断により、安全対策として、優先道路を明確にするための区画線や注意看板等の設置、及び視界の改善のため交差点付近の街路樹（サクラ）の伐採を予定しております。

また、ご要望のありました横断歩道の整備等につきましては、市で安全対策を行った後、君津警察署が交通量等を勘案し実施について検討すると伺っております。

今後とも、安全・安心な道路の管理に努めてまいります。

担当課 建設部 道路維持課 0439-56-1687