

13. 公 害

81. 大気汚染測定結果

(1) 二酸化窒素濃度 (NO₂)

(単位：p p m)

年 月	令和 5 年									令和 6 年		
測定場所	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月	1 月	2 月	3 月
久 保	0.005	0.005	0.005	0.005	0.003	0.005	0.008	0.009	0.012	0.011	0.009	0.009
坂 田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮 下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
人 見	0.008	0.007	0.007	0.006	0.003	0.007	0.012	0.012	0.014	0.015	0.016	0.014
俵 田	0.003	0.003	0.002	0.002	0.001	0.002	0.005	0.005	0.008	0.007	0.006	0.005
糠 田	0.003	0.003	0.003	0.002	0.001	0.002	0.004	0.005	0.007	0.007	0.005	0.005

(注) 坂田・宮下は令和 2 年度をもって測定を終了

資料 経済環境部環境保全課

(2) 二酸化いおう・浮遊粒子状物質濃度・二酸化窒素・オキシダント

(令和 5 年度)

測定場所	二酸化いおう (SO ₂)	浮遊粒子状物質 (SPM)	二酸化窒素 (NO ₂)	光化学オキシダント (OX)
	ppm	mg/ m ³	ppm	ppm
久 保	0.001	0.016	0.007	0.034
坂 田	-	-	-	-
宮 下	-	-	-	-
人 見	0.001	0.015	0.010	0.030
俵 田	0.000	0.014	0.004	0.031
糠 田	0.000	0.001	0.004	0.032

(注) 坂田・宮下は令和 2 年度をもって測定を終了

資料 経済環境部環境保全課

82. 水質汚濁調査結果

(令和5年度)

水 域 名	該 当 類 型	調 査 地 点	水素イオン濃度 (PH)				生物化学的酸素 要求量 (BOD) [mg/ℓ]				浮遊物質量 (SS) [mg/ℓ]				溶存酸素量 (DO) [mg/ℓ]			
			環 境 基 準	年 平 均	最 高	最 低	環 境 基 準	年 平 均	最 高	最 低	環 境 基 準	年 平 均	最 高	最 低	環 境 基 準	年 平 均	最 高	最 低
小 糸 川	B	奥 米 橋	6.5 ～ 8.5	7.8	8.5	7.2	3 以下	2.2	3.3	1.4	25 以下	4	9	1	5	9.3	12.9	7.0
		栗 倉 橋 ※		8.2	8.3	8.0		1.1	1.7	0.7		4	17	1		9.1	11.0	6.8
	C	八千代橋※		8.0	8.2	7.8	5 以下	1.2	1.7	0.6	50 以下	9	23	2		8.5	9.8	7.4
		松 川 橋		8.0	8.3	7.9		1.2	1.6	0.8		13	50	3		9.1	10.3	8.0
		釜 神 橋		8.1	8.4	8.0		1.1	1.5	0.8		12	39	4		9.4	11.0	8.1
		人 見 大 橋		8.0	8.3	7.7		1.1	1.5	0.7		8	29	2		8.8	11.2	7.0
	小 櫃 川	A		蔵 南 橋	8.5	8.3	8.6	8.1	2 以下	0.9	1.3	<0.5	25 以下	4		20	<1	7.5 以上
雨 城 橋			8.0	8.2		7.9	1.4	1.9		1.0	7	13		4	9.8	12.3	8.0	
岩 田 橋 ※			7.9	8.2		7.8	1.4	3.1		0.9	10	*31		4	9.2	11.0	*7.2	
B		西 賀 和 橋	7.9	8.1		7.6	3 以下	1.3	1.7	0.9	10	*30	5	5 以上	9.6	11.2	7.9	
御 腹 川	A	御腹川橋※	8.0	8.3	7.8	2 以下	0.8	1.2	<0.5	25 以下	6	17	2	7.5 以上	9.6	11.0	7.9	

(注) <記号は、定量下限値未満を意味し、*記号は環境基準未達成を表す。

※栗倉橋、八千代橋、岩田橋、御腹川橋は県の測定データを引用している。

資料 経済環境部環境保全課

83. 道路交通振動測定結果

(1) 県道君津鴨川線(内箕輪地先)

(2) 県道加茂木更津線(末吉地先)

(dB)			(dB)		
時間区分	昼 間 8:00～ 19:00	夜 間 19:00～ 翌日8:00	時間区分	昼 間 8:00～ 19:00	夜 間 19:00～ 翌日8:00
測定日			測定日		
令和5年5月24日 (水)	39	28	令和5年5月24日 (水)	欠測	欠測
5月25日 (木)	41	28	5月25日 (木)	欠測	欠測
5月26日 (金)	39	29	5月26日 (金)	欠測	欠測
5月27日 (土)	35	27	5月27日 (土)	41	23
5月28日 (日)	33	26	5月28日 (日)	31	18
5月29日 (月)	39	29	5月29日 (月)	45	23
5月30日 (火)	40	28	5月30日 (火)	46	24
要 請 限 度	65	60	要 請 限 度	65	60

※5月24日(水)から26日(金)の末吉における測定は、機器の不調により欠測となった。

資料 経済環境部環境保全課

84. 自動車騒音測定結果

(1) 県道君津鴨川線(内箕輪地先)

(2) 県道加茂木更津線(末吉地先)

(dB)			(dB)		
時間区分	昼 間 6:00～ 22:00	夜 間 22:00～ 翌日6:00	時間区分	昼 間 6:00～ 22:00	夜 間 22:00～ 翌日6:00
測定日			測定日		
令和5年5月24日 (水)	65	59	令和5年5月24日 (水)	68	62
5月25日 (木)	65	59	5月25日 (木)	68	61
5月26日 (金)	65	59	5月26日 (金)	68	62
5月27日 (土)	65	59	5月27日 (土)	66	61
5月28日 (日)	64	58	5月28日 (日)	63	60
5月29日 (月)	67	61	5月29日 (月)	69	63
5月30日 (火)	66	59	5月30日 (火)	69	64
要 請 限 度	75	70	要 請 限 度	75	70
環 境 基 準	70	65	環 境 基 準	70	65

資料 経済環境部環境保全課