

# 君津駅周辺 利用者アンケート

## 調査結果

- 1 | 調査概要
- 2 | 回答者属性
- 3 | まちの利用状況
- 4 | まちの評価
- 5 | 将来に向けた取組
- 6 | 自由意見
- 7 | 調査結果のまとめ



君津市建設部  
建設設計画課

# 1 | 調査概要

2

## 目的

君津駅周辺の今後のまちづくり構想検討のため、市民や来街者の方々が君津駅周辺をどのように利用しているか、まちの現状と将来像を考えるために実施しました。

## 対象

君津駅及び駅周辺の公共施設や集客施設の利用者

## 期間

令和5年10月23日(月)～11月12日(日)の約3週間

## 方法

WEBアンケート 

□WEB回答用QRコード付きポスターを  
君津駅自由通路及び駅周辺施設に掲示

□WEB回答用QRコード付きハガキチラシを  
君津駅自由通路・中央公民館で配布



## 紙アンケート

□アンケート用紙と投函箱を君津市役所及び  
中央図書館に設置



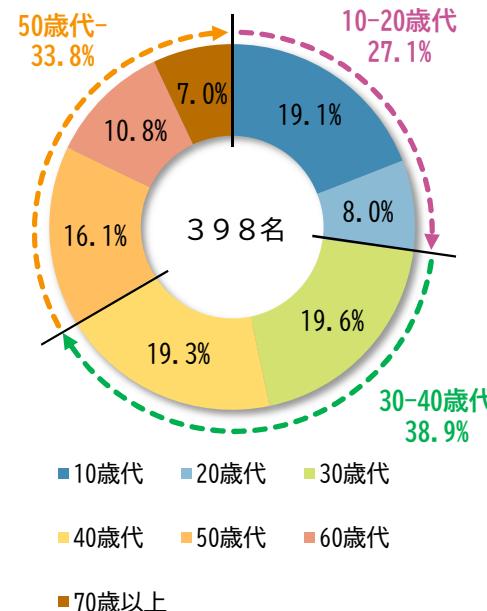
## 2 | 回答者の属性

398名のひとがアンケートに答えてくれたよ☆  
たくさんのひとに答えてもらって、うれしいなあ♪



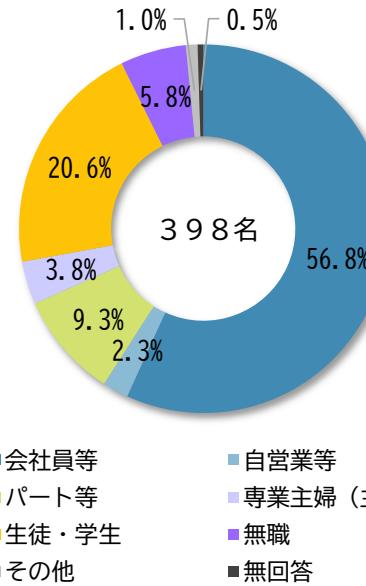
### 年 代

□幅広い年代の方からバランスよく回答をいただいている



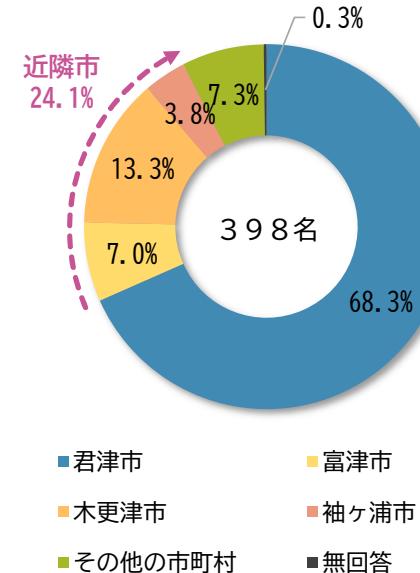
### 職 業

□君津駅の通勤定期利用の割合は75%※であり、お勤めの方や学生が多い傾向にあります



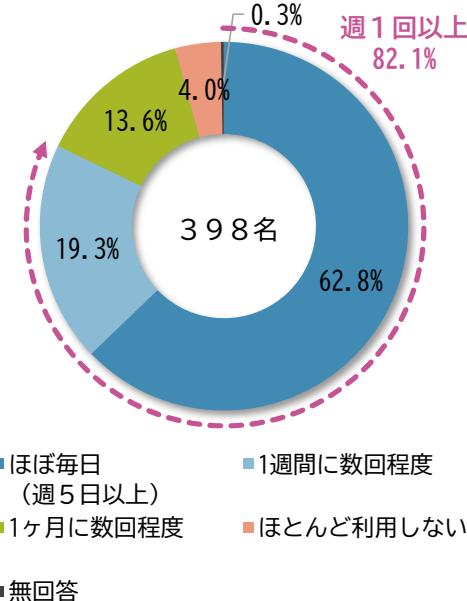
### お住まい

□君津市が過半数を占めます  
□近隣市も24%と多い傾向にあります



### 君津駅周辺の利用頻度

□定期的に利用されている週1回以上の利用頻度が82%を占めます



## 3 | まちの利用状況

Q 君津駅周辺を利用する（訪れる）場合によく利用するエリアを教えてください

- 全体で3番目に利用が多いエリア
  - 君津高校の通学経路にあるため、特に10-20歳代の利用が多い

 1	[3/7位]	[4/7位]	 3
<u>10-20歳代</u>	<u>30-40歳代</u>	<u>50歳代-</u>	<u>全体</u>
45%	32%	27%	34%

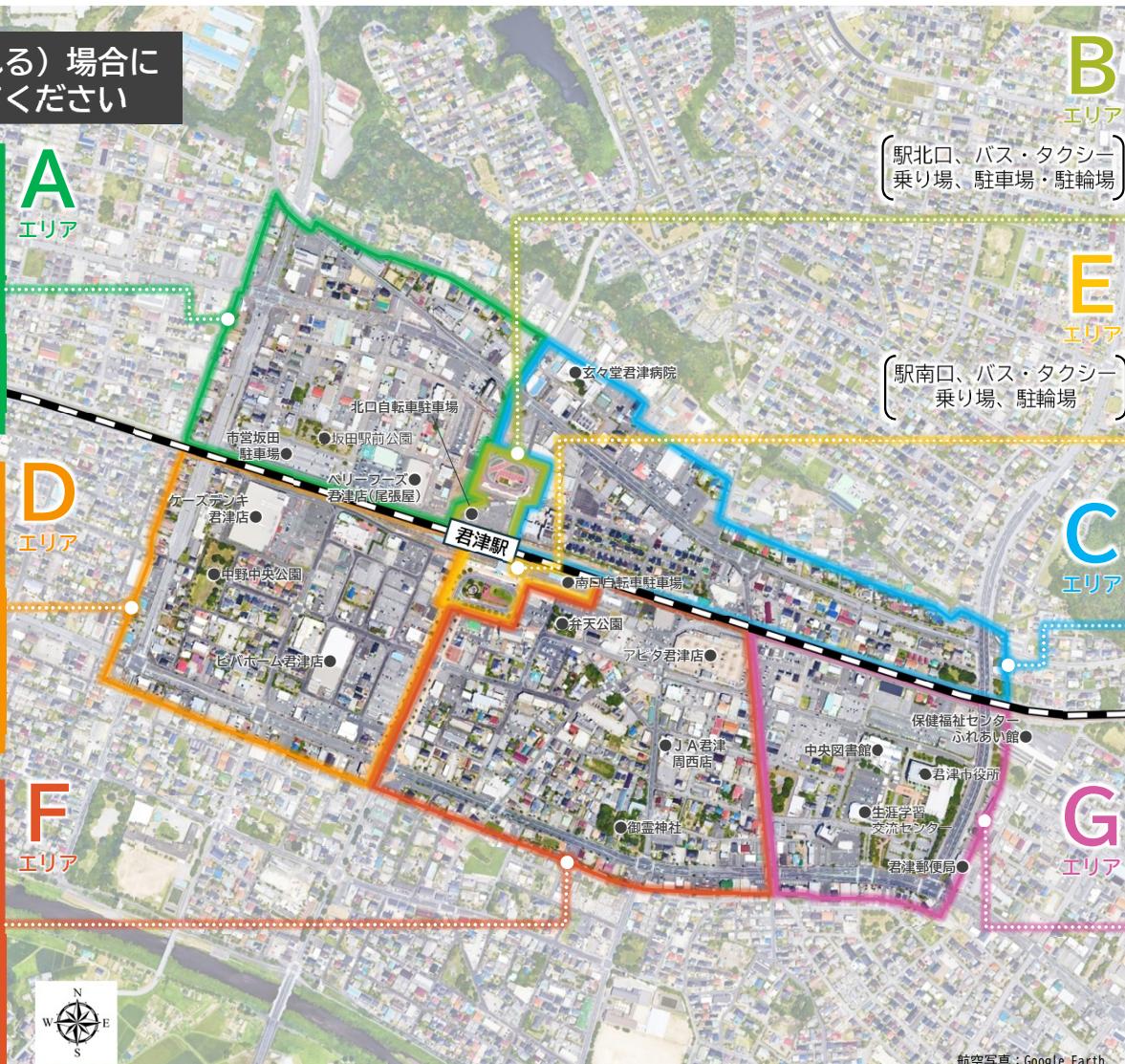
□商業施設が点在しているものの、駅前を中心に駐車場が多く、全体で2番目に利用が少ないエリア

#### 【Bエリアを利用している回答者の割合】

[7/7位]	[4/7位]	[6/7位]	[6/7位]
10-20歳代	30-40歳代	50歳代-	全体
9%	23%	24%	24%

- 全体で2番目に利用が多いエリア
- アピタが立地していることもあり、いずれの世代も3割以上が利用

年齢層	割合
10-20歳代	37%
30-40歳代	43%
50歳代以上	35%
全体	37%



※ランキング（   [4~7位]）は年代別に利用が多かったものを順位づけています。  
※複数回答のため、A～Gエリアの割合の合計は100%になりません。

4

□北口(B)は10-20歳代の利用が多い  
【Bエリアを利用している回答者の割合】

 2	[6/7位]	[5/7位]	[4/7位]
10~20歳代	30~40歳代	50歳代~	全体
37%	18%	27%	26%

□南口(E)は50歳代以上の利用が多い  
【Bエリアを利用している回答者の割合】

[5/7位] 10-20歳代 <b>21%</b>	[5/7位] 30-40歳代 <b>21%</b>	 50歳代- <b>32%</b>	[5/7位] 全体 <b>25%</b>
---------------------------------	---------------------------------	--	----------------------------

□病院等が立地するものの、住宅が多く、全体で最も利用が少ない

#### 【Cエリアを利用している回答者の割合

[7/7位]	[4/7位]	[6/7位]	[6/7位]
10~20歳代	30~40歳代	50歳代~	全 体
<b>18%</b>	<b>18%</b>	<b>18%</b>	<b>18%</b>

- 全体で最も利用が多いエリア
- 就業先でもある公共施設が集積し

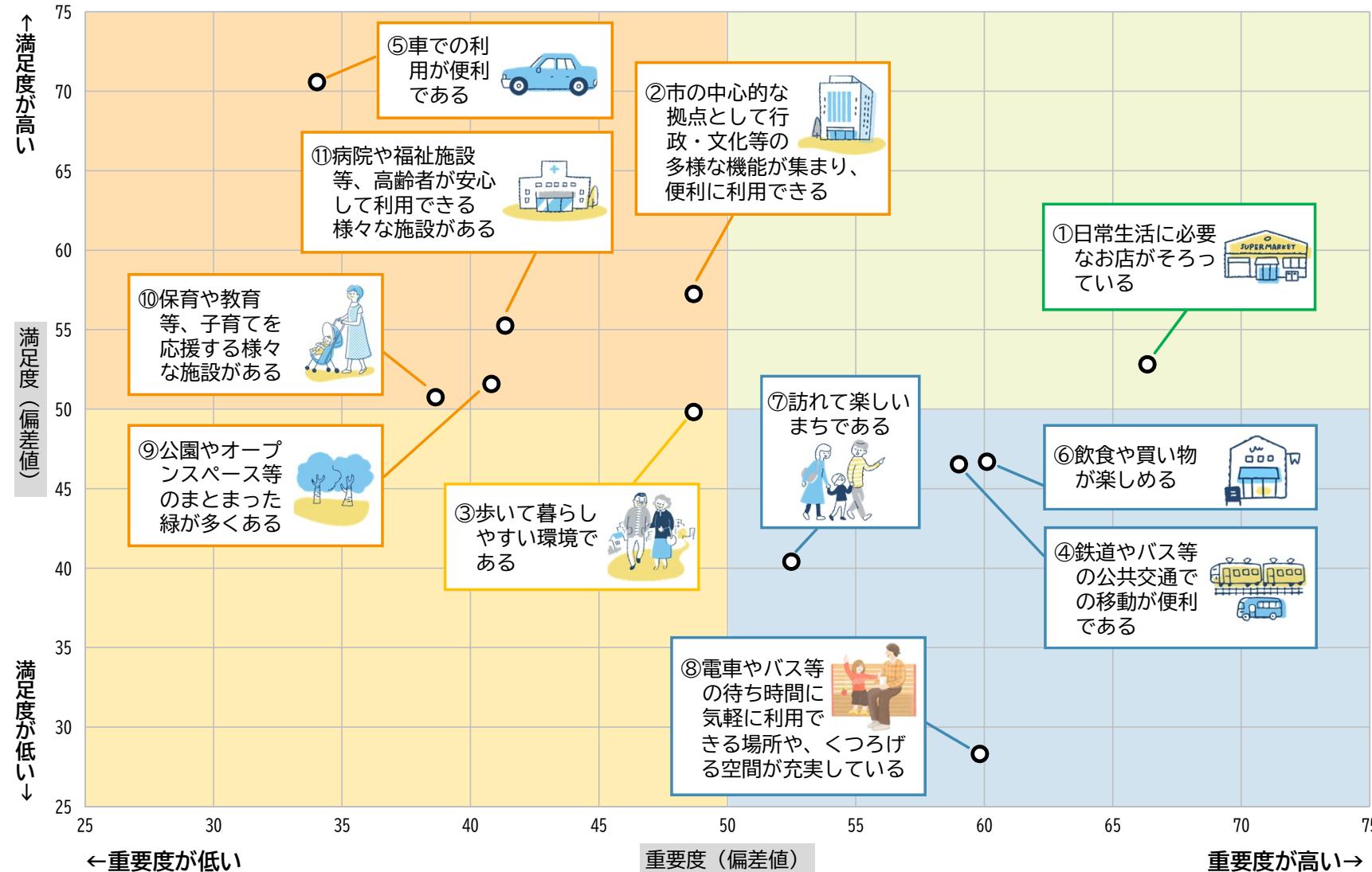
ており特に30代以上の利用率

年齢層	割合
10-20歳代	37%
30-40歳代	54%
50歳代以上	43%
全体	42%

# 4 | まちの評価

Q 【満足度】まちの生活利便性や魅力等に関する満足度を教えてください  
 【重要度】重要な取り組みであると思うものをお答えください

5



## □ 4つの領域の解説

維持 重点維持

改善 重点改善

### 維持

満足度が高く、重要度が低い項目  
⇒現状維持が必要と考えられる項目

### 重点維持

満足度が高く、重要度が高い項目  
⇒まちの強みであり重点的に維持することが考えられる項目

### 改善

満足度が低く、重要度が低い項目  
⇒改善が必要だが優先度が低いと考えられる項目

### 重点改善

満足度が低く、重要度が高い項目  
⇒改善が必要で優先度が高いと考えられる項目

※満足度（偏差値）の算出方法

11項目の5段階の満足度合を点数化して合計値を算出し、各項目の偏差値を算出  
(点数設定：不満=1点、やや不満=2点、普通=3点、やや満足=4点、満足=5点)

※重要度（偏差値）の算出方法

11項目のうち、今後、重要な取り組みであると思うものとして回答された票数の合計値を算出し、各項目の偏差値を算出

# 5 | 将来に向けた取組

取組

1 駅周辺において、イベントの実施やお店の周遊等、歩いて楽しめる仕掛けづくりを行う



選択した回答者の割合

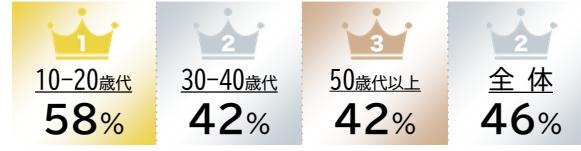


取組

4 空き時間や電車・バス等の待ち時間に、お茶や食事、勉強、仕事、サークル活動等、仲間同士で集まって利用できる場所を充実させる



選択した回答者の割合



取組

2 空き店舗や空き地など、あまり使われていない建物や土地を有効活用して、賑わいのある拠点づくりや人口増加に役立てる



選択した回答者の割合

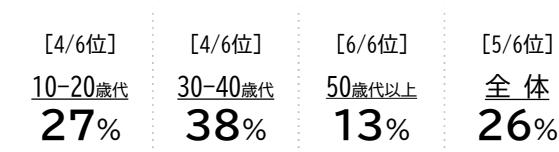


取組

3 子どもの教育・保育の環境や習い事のできる場所、屋内外で遊べる場所等、子どもの学びや遊びの環境を充実させる

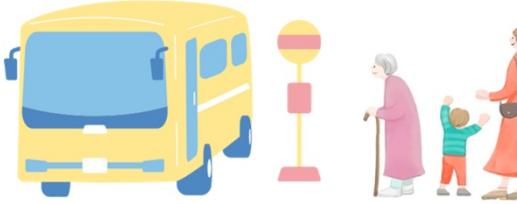


選択した回答者の割合

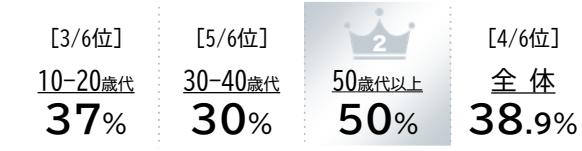


取組

5 駅周辺までのバス等の公共交通アクセス手段を充実させる

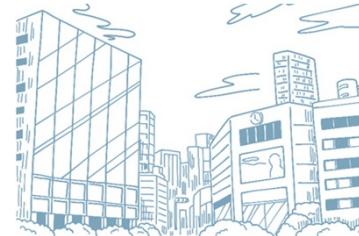


選択した回答者の割合

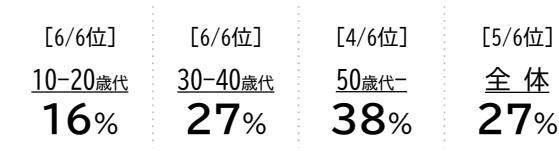


取組

6 公共施設や民間施設を駅周辺などに集め、多くの人に利用される拠点づくりを行う



選択した回答者の割合



\*ランキング ( [4~7/7位]) は年代別に利用が多かったものを順位づけしています。複数回答のため、取組1～6エリアの割合の合計は100%になりません。

# 6 | 自由意見

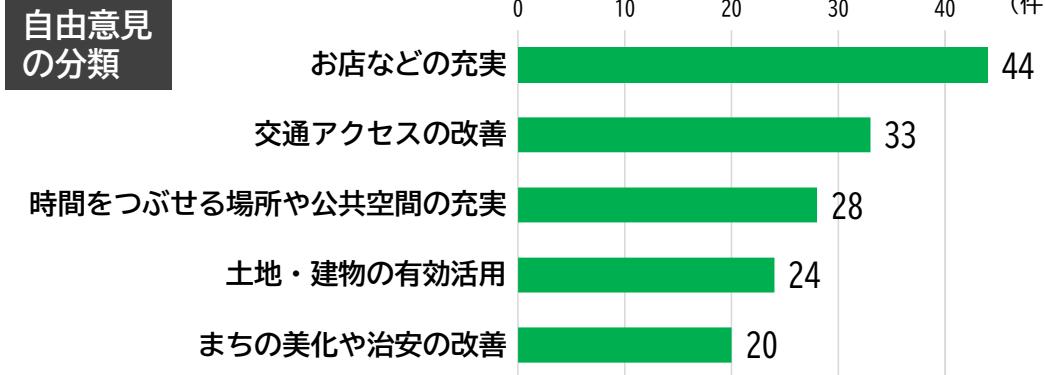
176名

のひとから自由意見をもらったよ！ たくさんの意見をありがとう～♪

7



## 自由意見 の分類



### □お店などの充実 (主な意見)

10歳代	いつも友達と駅の周りに「あのお店があればいいよね」とか「こういうスペースを作りたいよね」という話をします。君津駅が最寄りの高校生や専門学生の代表者を集めて意見交換の場を設けてみてはどうでしょうか？
30歳代	ロータリー周辺にカフェやコンビニ等気軽に利用できるお店があると良い。
30歳代	駅を降りてすぐ、周辺を見渡しても何もないと感じてしまう。中心地であることを出したいのであれば、何か目立つものを入れる（飲食店が並んでいる、活気が溢れているような印象を持ってもらえるにする等）。
40歳代	君津駅周辺で、君津市の特産品を貰える・知ることができるお店等があるといいと思った。
70歳代	昔あった本屋さんを戻してほしい。

### □交通アクセスの改善 (主な意見)

20歳代	観光客の移動も快適で君津市の様々な場所に公共交通で行くことができる、そんなまちにならって欲しい。
30歳代	巡回バスなどを保育園や商業施設などの周りに停車するようにしていただきたいです。
40歳代	駅までの交通手段を拡充してほしい。駅のロータリーを使いやさしくして（送迎で利用するが、待機できない）。
50歳代	駅南口にも北口のような無料駐車場を作ってほしい。送迎の車であふれている。
60歳代	30分に1本のバスが利用できるようにしてほしい。コンパクトシティ実現のために公共交通の充実を望む。

### □土地・建物の有効活用 (主な意見)

20歳代	駅周辺の空き地を有効活用（商業施設、マンションなど）すべきだと思う。
40歳代	老人、子供が安心して過ごせるまち、自然豊かな土地なのでそれを活かした施設（商業施設含む）ができ、観光需要も増え活気が出ると良いと思います。商業、消費だけではなく次に繋げて行ける街づくりを見たいです。
50歳代	改札までの通路が長いので、その長さを利用できるような複合施設として利用できたらいいなと思います。
60歳代	駅周辺に中核となるお店やテナント、そして教育施設、一部、市役所の1階の部署、公民館や図書館機能等移管して、人が移動・交流して、駅周辺の活性化を期待します。

### □時間をつぶせる場所や公共空間の充実 (主な意見)

10歳代	駅周辺に無料で使える自習スペースがあると嬉しいです。
10歳代	電車とバスの接続が悪く、1時間以上待たされることも多いので、その間、ゆっくり出来る公共スペースがあれば良いなと思っています。ベンチで長時間待っている高齢者もいるので、実現すると便利になると思います。
20歳代	君津駅は殺風景だと感じる。緑地のオープンスペースをつくるなど自然な温かみを感じられる駅になって欲しい
30歳代	イベントができるオープンスペースや子供が遊べるような広場があると良い。
30歳代	イベントがしやすいよう、駅前ロータリーは多目的な広場として、通常は駐車スペース、イベント時には会場となりやすいような設備があると有効活用できるのではないかと思います。

### □まちの美化や治安の改善 (主な意見)

50歳代	君津駅北口にあるバス待ちの椅子にたむろしている人がいて椅子が利用出来ない。
40歳代	君津駅北口が夜の治安が心配です。ロータリー西側（パチンコ屋の跡地）を有効利用して欲しい。
70歳代	北口のトイレも綺麗も便利にして頂きたい。

11,794文字

(自由意見176件)を  
テキストマイニング  
で分析



もらった自由意見を  
テキストマイニング※  
でまとめてみたよ～

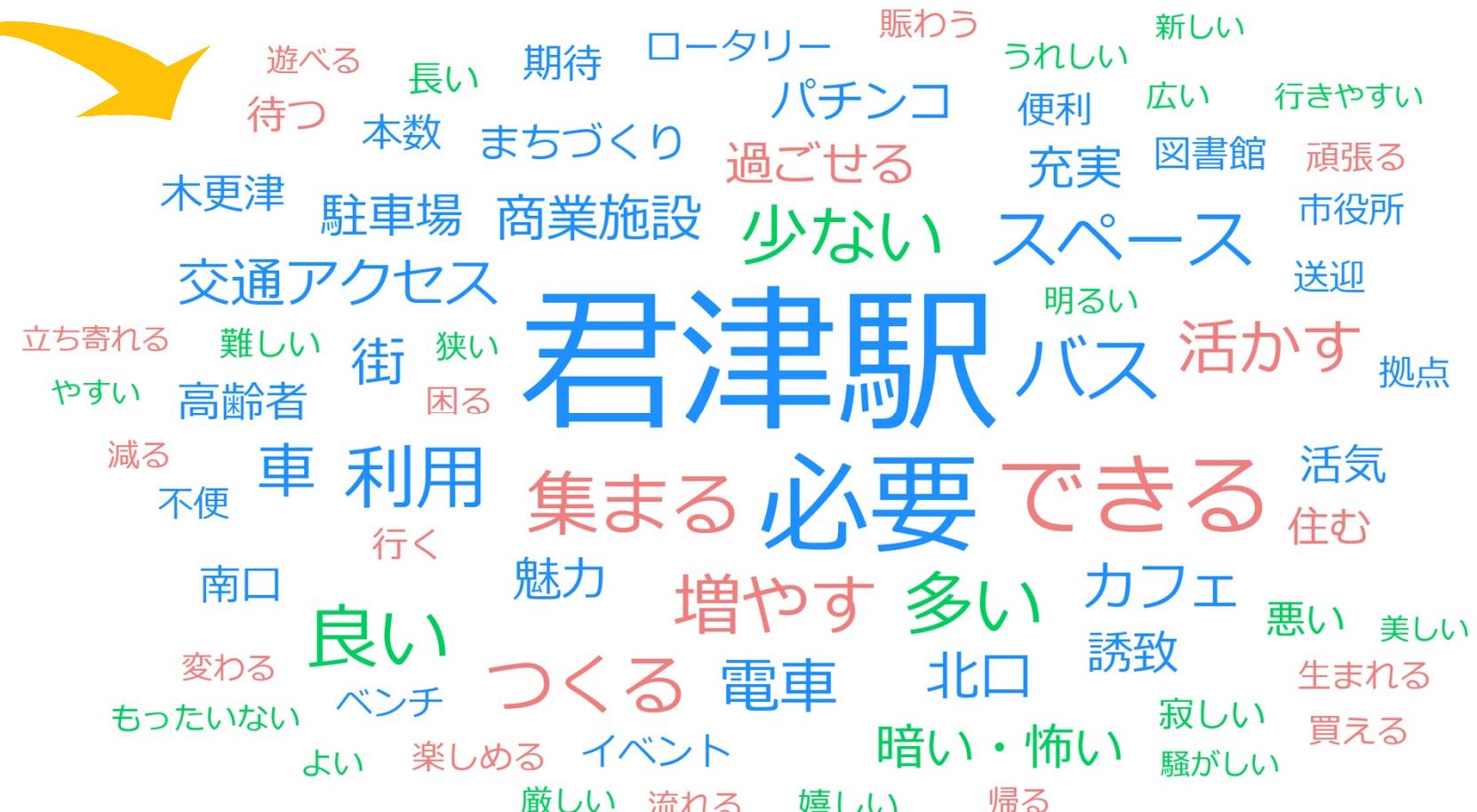


※テキストマイニングとは、  
大量の文字情報の中から有益な  
情報を発掘する手法

ワードクラウド

よく使われている単語ほど大きく図示されています。

【凡例】 青：名詞 赤：動詞 緑：形容詞



# 7 | 調査結果のまとめ

## 回答者の属性

- 398名の回答
- 幅広い世代からバランスよく回答
- 勤めの方や学生が75%を占める
- 週1回まちを利用している方が82%を占める

## まちの評価

○満足度が低く、重要度が高い以下の項目が重点的に改善が必要と考えられます。

電車やバス等の待ち時間に気軽に利用できる場所や、くつろげる空間が充実している



飲食や買い物が楽しめる



訪れて楽しいまちである



鉄道やバス等の公共交通での移動が便利である



## まちの利用状況

- エリアで利用者層や利用状況が大きく異なる
- 駅近くでありながら土地が有効活用されていないエリアでは利用が少ないなどの課題も明らかに

## 将来に向けた取組

○以下の取組を重要と考える方が多いことが明らかとなりました。

空き店舗や空き地など、あまり使われていない建物や土地を有効活用して、賑わいのある拠点づくりや人口増加に役立てる



全回答者の64%が重要と回答



空き時間や電車・バス等の待ち時間に、お茶や食事、勉強、仕事、サークル活動等、仲間同士で集まって利用できる場所を充実させる



全回答者の46%が重要と回答



駅周辺において、イベントの実施やお店の周遊等、歩いて楽しめる仕掛けづくりを行う



全回答者の39%が重要と回答



これらの結果を踏まえて、今後のまちづくりの構想づくりや取組の具体化を進めていきます！

# 巻末 | WEB回答用QRコード付き ポスターコレクション

## □君津駅バージョン



## □グルメバージョン



## □今昔写真バージョン



## □公園バージョン



## □公共施設バージョン



## □まちの全景バージョン



今 50 年間で変わったこと