

資料 1 - 2

2023年5月

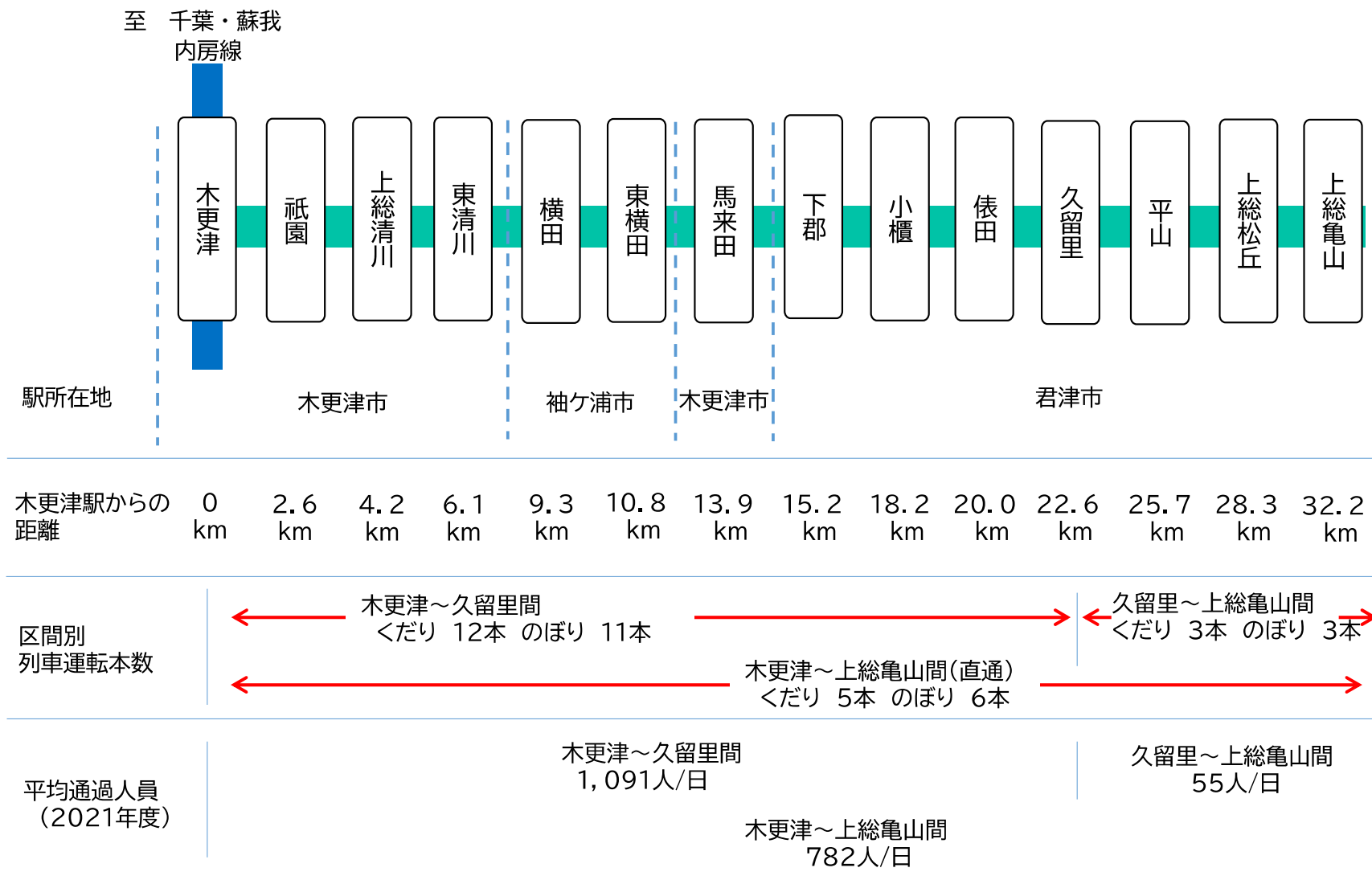
JR東日本 久留里線について



東日本旅客鉄道株式会社 千葉支社

路線概要

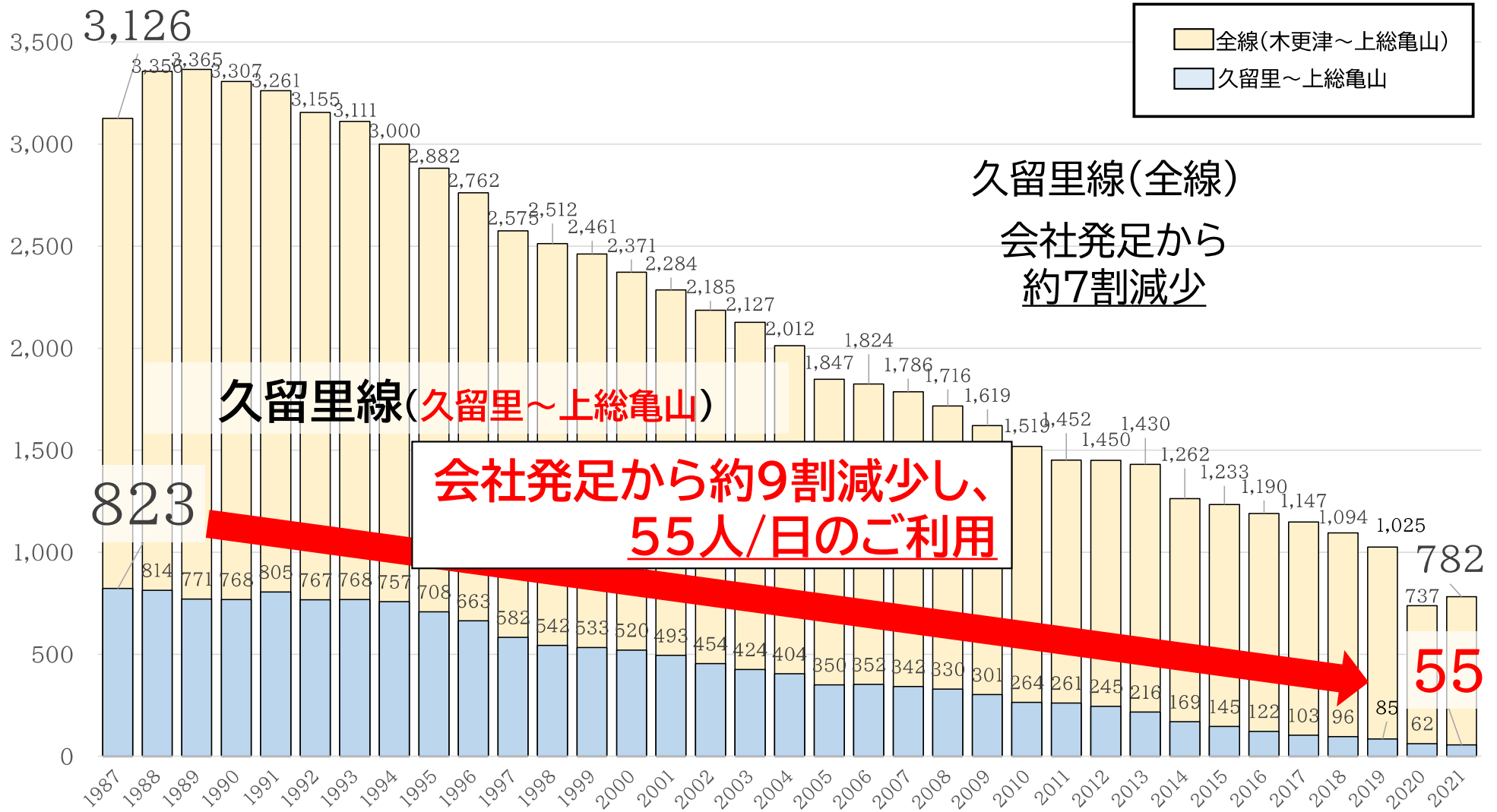
久留里線 木更津～上総亀山



久留里線のご利用状況(年度別・区間別 ご利用の推移)

平均通過人員(人/日)

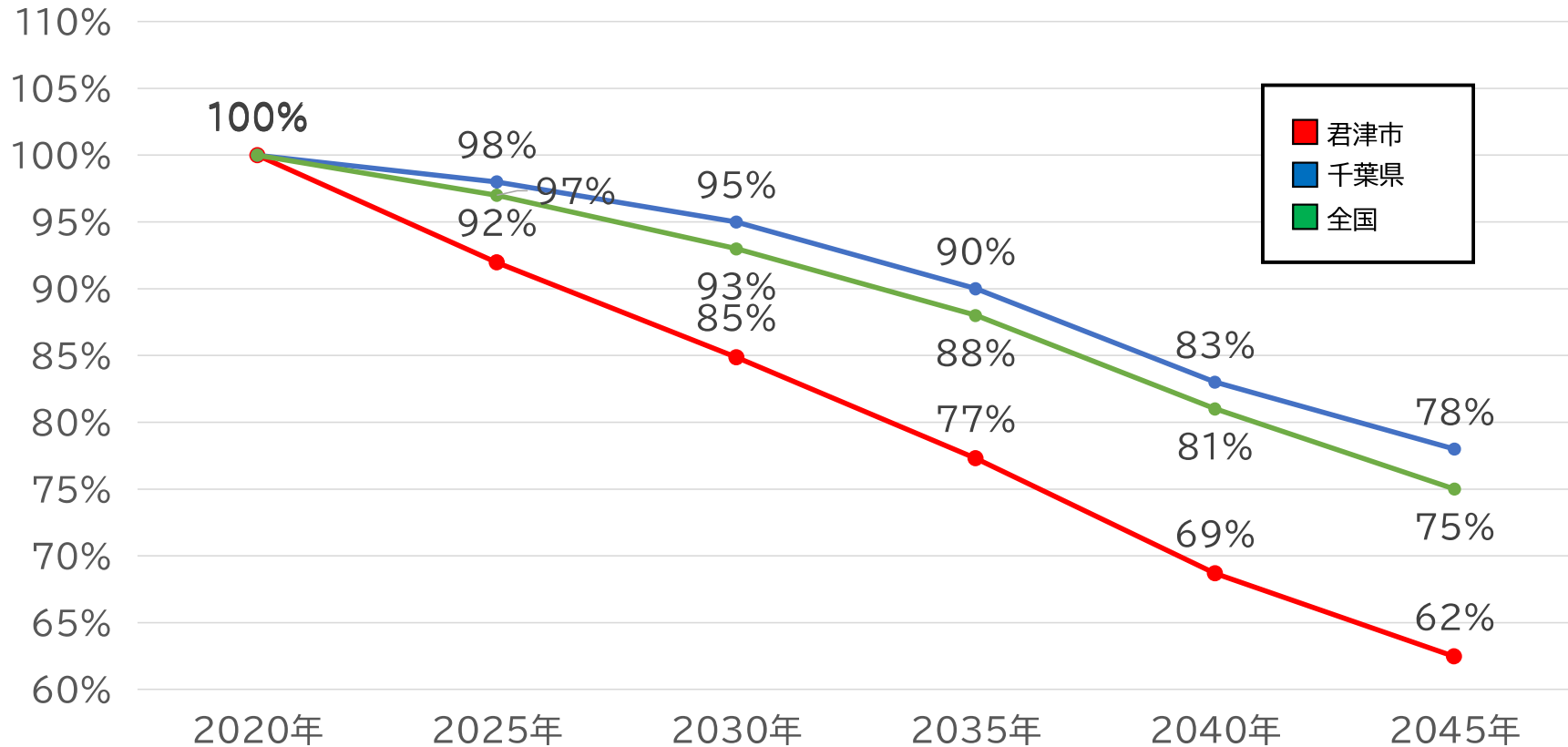
平均通過人員：ご利用されるお客さまの1日1kmあたりの人数



モータリゼーションの進展等によりご利用が大幅に減少しています

久留里線沿線人口の今後の見通し

君津市・千葉県・全国の将来人口推計(2020年基準:生産年齢人口15~64歳)



出典: 国立社会保障・人口問題研究所ホームページ (<https://www.ipss.go.jp/>)
『日本の将来推計人口(平成29年推計)』・『日本の地域別将来推計人口(平成30年推計)』
より作成

君津市の生産年齢人口は減少が予想されており、**主な利用者である通勤・通学でのご利用が今後さらに減少することも予想されます**

久留里線 ご利用促進の取り組み

主なキャンペーン

◆重販:特に力を入れて販売促進を行うキャンペーン

- 2007年 ちばデスティネーションキャンペーン(DC)
- 2008年~2011年 おいでよ房総春!発見キャンペーン(重販)
- 2013年 「おいでよ房総 夏!とれたて」キャンペーン(CP)
- 2015年、2017年~2022年 「ちょっとひと息、房総休日。」(CP)

主なイベント列車

- 2007年、2008年 「風っこくるり号」
- 2009年 「のんびりくるり号」
- 2010年 「思い出トレイン」
- 2020年~ 「菜久留トレイン」(サイクルトレイン)
- 2022年 「プロレス列車」
- 2023年 「奥房総 久留里新酒まつり 角打ち列車」

その他

- 2020年 久留里駅レンタル自転車(2020年11月~)
- 2020年 ローカル線スタンプラリー「鉄道発見伝」
- 2021年 千葉支社観光情報誌「meguru'n(メグルン)」発行
- 2021年 列車荷物輸送 久留里⇒蘇我 愛彩畑「とうもろこし」輸送
- 2022年 駅からハイキング...上総亀山駅「奥房総 亀山湖紅葉ハイキング」
- 2023年 駅からハイキング...久留里駅「生きた水・久留里 名水と城と町並みハイキング」

JR東日本千葉支社
久留里線マスコット
キャラクター
犬山クルリ



久留里城の紅葉



菜久留トレイン

久留里線における効率的な運営の取り組み

お客さまのご利用動向を踏まえた運転本数の変更等

運 転 区 間	1987年4月 (JR東日本発足時)	1993年12月	2013年3月	2014年3月	2017年3月
木更津～久留里	34本	34本	34本	34本	34本
久留里～上総亀山	28本	26本	25本	19本	17本

○主なダイヤ改正

- 1996年12月 朝通勤時間帯の到達時分を短縮
- 2012年 3月 終日で運転時刻を見直し
運転区間と編成両数の変更
- 2012年12月 新型車両キハE130形を導入
- 2013年 3月 1両運転及びワンマン運転開始
- 2014年 3月 久留里～上総亀山間 3往復削減
- 2017年 3月 久留里～上総亀山間 1往復削減
- 2023年 3月 平日朝・夕夜間帯の4両編成を3両編成へ減車



キハE130形車両



上総亀山駅

駅の効率化

- 1995年8月 馬来田駅簡易委託化
- 2012年3月 上総亀山駅無人化
- 2017年12月 久留里駅みどりの窓口営業終了

まとめ

- 久留里線久留里～上総亀山間のご利用は、モータリゼーション進展の影響等により減少しており、**鉄道**の特性である**大量輸送のメリットを発揮できていない状況**であると考えています。
- 久留里線久留里～上総亀山間の状況を踏まえ、久留里線久留里～上総亀山間沿線地域の**公共交通を持続可能なものとし、沿線地域の発展に貢献していくために、利用者にとって利便性が向上する交通体系のあり方を総合的な観点から検討する必要**があると考えています。
- 上記の検討に加え、観光や生活サービス事業など当社の強みを活かし、**引き続き沿線地域の活性化等に貢献**してまいります。
- 沿線自治体等の皆さまとともに、**久留里線久留里～上総亀山間について、沿線地域の総合的な交通体系に関する議論を行いたい**と考えています。



久留里線久留里～上総亀山間沿線地域の総合的な交通体系に関する議論を行うための協議の場について設置の検討をお願いしたい旨、**君津市長および千葉県知事に対して3月8日に申し入れを行いました。**