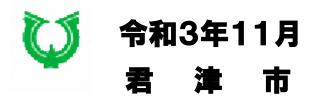
# 君津市地球温暖化対策実行計画 令和2年度実施状況報告書



# 目 次

1	計画の目標・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
2	・ 令和2年度における温室効果ガス排出量(実績)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	市の事務及び事業における種類別温室効果ガス排出量・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	活動種類別の排出量と使用量・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	部門別温室効果ガス排出量・使用量・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	新設、廃止等された施設に係る温室効果ガス排出量の推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	環境会計・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	【参考】温室効果ガス排出量の算定方法・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・

#### 1 計画の目標

君津市では、平成29年3月に「第4次君津市地球温暖化対策実行計画」を策定 し、市の事務及び事業による温室効果ガス排出量を平成29年度から令和3年度ま での5年間で、基準年度(平成27年度)に対し、10%削減することを目標とした。

### 温室効果ガスの削減目標

平成27年度 令和3年度 10%削減

2 令和2年度における温室効果ガス排出量(実績)

令和2年度温室効果ガス排出量

6, 824, 292 kg-C0<sub>2</sub>

平成27年度(10,050,148 kg-C02)比 **32.10%削減** 

温室効果ガス 3, 225, 856 kg-C02減

令和元年度(7,057,168 kg-C0₂)比 3.30%削減

温室効果ガス 232.876 kg-C02減

令和2年度の市の事務及び事業の温室効果ガス排出量は6,824,292kg-C02で、基 準年度比較で 3,225,856kg-CO2減少し、削減率は 32.10%となり、目標が大幅に達 成された。これは、令和元年度から水道事業がかずさ水道広域連合企業団に移管さ れたことが影響している。

前年度比では、232,876kg-CO2減少し、削減率は3.30%となった。主な要因とし ては、新型コロナウイルス感染拡大により、多くの公共施設で通常どおりの運営が できなかったことが挙げられる。

今後とも省エネルギー設備の導入、公共施設等の再編、庁用自動車の適正配置等 のハード面の取組のほか、ソフト面として、日常業務における職員の省エネルギー の推進等の取組に努めることとする。

主な要因ごとの削減の目安及び令和2年度の結果を表2-1に示す。

(表 2-1) 主な要因ごとの削減の目安及び令和 2 年度の結果

		計画に掲げる 削減の目安		令和元	年度実績	令和 2	元年度と 2年度の 実績比較	
	主な要因	削減率 (%)	削減量 (kg-C02)	削減率 (%)	削減量 (kg-C02)	削減率 (%)	削減量 (kg-C02)	削減量の 変化 (kg-C02)
	省エネルギー 設備の導入	-2.0%	-201,000	-2.29%	-229, 899	-3.13%	-314, 454	-84, 555
ハード面	公共施設等の 再編に係る取組	-3.0%	-301, 500	-26.36%	-2, 649, 443	-26.57%	-2, 670, 564	-21, 121
	庁用自動車の 適正配置	-1.0%	-100, 500	-0.57%	-57, 418	-1.27%	-128, 117	-70, 699
ソフト	日常業務における 職員の取組 -4.0%		-402, 015	-3.16%	-317, 869	-3.36%	-337, 322	-19, 453
ト面	契約電力会社の 変更		_	2.60%	261, 649	2. 23%	224, 601	-37, 048
	合 計	-10.0%	-1, 005, 015	-29.78%	-2, 992, 980	-32. 10%	-3, 225, 856	-232, 876

- ・ 「省エネルギー設備の導入」による削減については、照明のLED化が、本庁舎(362 基)、 消防庁舎(174 基)、周南中学校(110 基)、道路照明灯(90 基)等で実施されたことにより、 前年度より削減率が向上した。
- ・ 「公共施設等の再編に係る取組」による削減については、小中学校の統合等により、前年度より削減率が向上した。
- ・ 「庁用自動車の適正配置」による削減については、公用車の利用が全体的に減少したことな どから前年度より削減率が向上した。
- ・ 「日常業務における職員の取組」については、職員による節電の取組等が行われているもの の、計画に掲げる削減率の目安 4.0%の達成には至らなかった。
- ・ 「契約電力会社の変更」については、基準年度比では増加しているが、前年度より増加率は 低減した。年度途中において、学校給食共同調理場等をはじめとする一部の施設で排出係数の 高い電気事業者から低い電気事業者への契約変更が行われたことが要因である。
- ※ 排出係数とは、購入した電力量(kWh)を温室効果ガス排出量に換算するための係数で、電気事業者ごとに異なっている。排出係数が高いほど、発電に伴う温室効果ガス排出量が多い事業者であることを意味する。)

(表 2-2) 温室効果ガス排出量の推移

年度	温室効果ガス排出量	基準年度比削減率
平成27年度(基準年度)	10, 050, 148 kg-CO <sub>2</sub>	_
平成29年度(計画1年目)	9, 600, 010 kg-CO <sub>2</sub>	-4. 48%
平成30年度(計画2年目)	9, 621, 619 kg-CO <sub>2</sub>	-4. 26%
令和元年度(計画3年目)	7, 057, 168 kg-CO <sub>2</sub>	-29. 78%
令和2年度(計画4年目)	6, 824, 292 kg-CO <sub>2</sub>	-32. 10%

(表 2-3) 市の事務及び事業における種類別温室効果ガス排出量

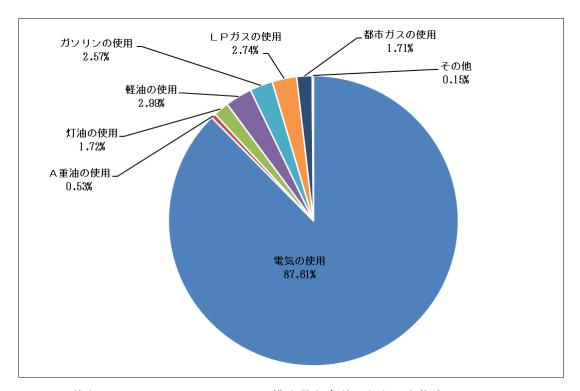
ガス種類	項目	令和元年度 (単位: kg-CO <sub>2</sub> )	令和2年度 (単位:kg-CO <sub>2</sub> )	増減率
	電気の使用	6, 116, 401	5, 978, 903	-2. 25%
	ガソリンの使用	195, 498	175, 049	-10.46%
	軽油の使用	258, 985	204, 156	-21.17%
C O 2	灯油の使用	132, 474	117, 204	-11.53%
	A重油の使用	70, 053	36, 333	-48. 13%
	LPガスの使用	191, 574	186, 684	-2.55%
	都市ガスの使用	81,614	116, 602	42.87%
C H 4	自動車の走行	432	366	-15. 28%
N <sub>2</sub> O	自動車の走行	7, 992	6, 850	-14. 29%
HFC	カーエアコンの使用	2, 145	2, 145	0.00%
	合 計	7, 057, 168	6, 824, 292	-3.30%

<sup>※</sup>  $CO_2 =$ 二酸化炭素、 $CH_4 =$ メタン、 $N_2O =$ 一酸化二窒素、HFC =ハイドロフルオロカーボン

- ・ 電気は、君津市民文化ホールや公民館等、通常どおりの運営ができず使用実績が減った施設が多い一方で、増加要素として小中学校における空調の使用、また、本庁等において4~5月の交代勤務で休日に業務を行ったこと、夏場・冬場に換気しながら冷暖房を使用したことなどがあるため、全体としては小幅な減少にとどまった。
- ・ ガソリン、軽油、自動車の走行の減については、公用車の利用が全体的に減少したことが主 な要因である。
- ・ 灯油及びA重油の減は、入浴設備を持つ老人憩いの家すえよしや神門コミュニティーセンターにおける使用量が減少したことが主な要因である。
- ・ 都市ガスの増は、一部の小中学校においてガス式のエアコンが使用されるようになったこと が主な要因である。

(表 2-4) 活動種類別の排出量と使用量

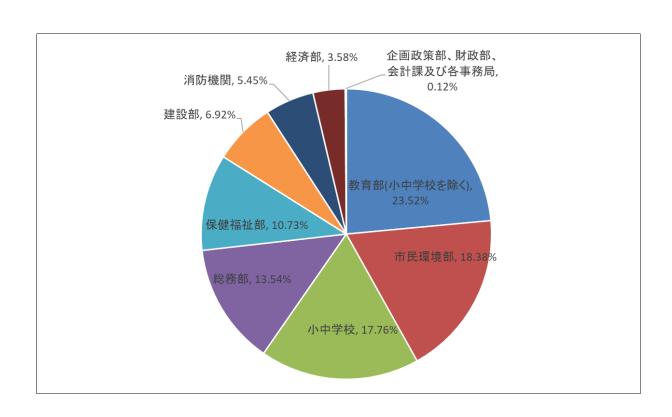
ガス種類	項目	温室効果ガス排出量 (単位:kg-CO <sub>2</sub> )	使用量	単位	割合
	電気の使用	5, 978, 903	11, 784, 534	kWh	87. 61%
	ガソリンの使用	175, 049	75, 452	Q	2. 57%
	軽油の使用	204, 156	79, 130	Q	2. 99%
$CO_2$	灯油の使用	117, 204	47, 070	Q	1. 72%
	A重油の使用	36, 333	13, 407	Q	0. 53%
	LPガスの使用	186, 684	62, 228	m³	2. 74%
	都市ガスの使用	116, 602	52, 288	$m^3$	1.71%
$CH_4$	自動車の走行	366	1, 007, 578	km	0. 01%
$N_2O$	自動車の走行	6, 850	1, 007, 578	km	0.10%
HFC	カーエアコンの使用	2, 145	151	汨	0. 03%
	合 計	6, 824, 292			100%



※ その他とは、 $CH_4$ 、 $N_2O$ 、HFCの排出量を合計したものを指す。

(表 2-5) 部門別温室効果ガス排出量・使用量

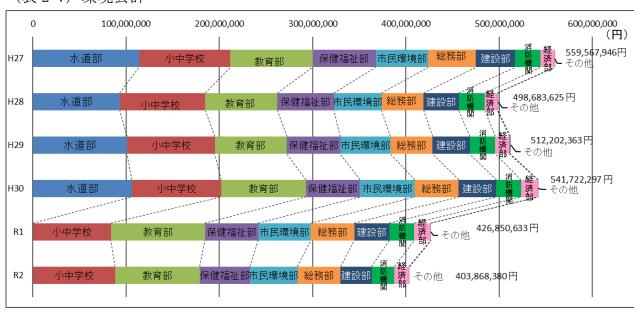
CD	種類別 部門	電気 (KWh)	ガソリン (Q)	軽油 (Q)	灯油 (Q)	A重油 (Q)	LPガス (㎡)	都市ガス (m³)	排出量 (kg-CO <sub>2</sub> )	割合	主な要因
1	総務部	1, 739, 659	9, 400	5, 841	0	0	0	2, 424	924, 128	13. 54%	本庁舎
2	企画政策部	0	922	0	0	0	0	0	2, 304	0.03%	
3	財政部	0	1, 242	0	0	0	0	0	3, 049	0.04%	
4	市民環境部	2, 173, 442	11, 714	14, 880	24, 634	6, 207	79	0	1, 254, 591	18. 38%	衛生センター
5	保健福祉部	1, 194, 165	7, 749	1, 085	7, 281	0	5, 978	21, 039	731, 896	10. 73%	
6	経済部	416, 937	3, 700	0	0	7, 200	168	0	244, 294	3. 58%	
7	建設部	837, 404	4, 734	14, 540	0	0	0	0	471, 973	6. 92%	
8	会計課及び各事務局	0	1, 296	0	0	0	0	0	3, 117	0. 05%	
9	教育部(小中学校を除く)	2, 769, 209	4, 348	23, 502	194	0	52, 927	3, 534	1, 604, 732	23. 52%	学校給食共同 調理場
10	小中学校	2, 196, 392	1, 184	0	14, 851	0	1, 789	18, 322	1, 212, 197	17. 76%	
11	消防機関	457, 326	29, 164	19, 283	110	0	1, 287	6, 969	372, 010	5. 45%	
	合計	11, 784, 534	75, 452	79, 130	47, 070	13, 407	62, 228	52, 288	6, 824, 292	100.00%	



(表 2-6) 公共施設の新設、廃止等に伴う温室効果ガス排出量の影響

	H27 排出量	H28 排出量	H29 排出量	H30 排出量	R1 排出量	R2 排出量
対象施設	(基準年度)				(前年度)	
	(kg-CO <sub>2</sub> )	(kg-CO <sub>2</sub> )	(kg-CO <sub>2</sub> )	(kg-CO <sub>2</sub> )	(kg-C02)	(kg-CO <sub>2</sub> )
国際交流協会	2, 854. 56					
防犯ボックス				401. 48	479. 25	524. 19
社会福祉センター	120, 400. 84	84, 034. 81				
宮下保育園	16, 859. 93	16, 465. 48	19, 272. 13			
あけぼの保育園	9, 925. 56					
亀山保育園	6, 925. 54					
かずさあけぼの保育園		14, 093. 81	16, 755. 41	17, 189. 78	16, 148. 09	18, 236. 67
清和診療所	1, 667. 29	1, 318. 85	708. 52			
業務課	14, 280. 89	15, 014. 45	13, 926. 28	14, 383. 08		
浄水施設(久保浄水場含む)	1, 036, 512. 51	1, 016, 191. 19	978, 392. 98	1, 020, 911. 28		
取水施設	1, 137, 619. 56	1, 123, 035. 16	1, 033, 817. 82	944, 808. 54		
配水施設	563, 884. 30	550, 540. 71	564, 655. 15	561, 832. 70		
南子安共同調理場	199, 816. 37	191, 837. 95	195, 537. 64	166, 464. 50		
坂田共同調理場	204, 665. 14	200, 095. 50	196, 898. 59	204, 542. 43		
平山共同調理場	129, 428. 22	128, 556. 26	128, 282. 60	134, 475. 44		
学校給食共同調理場					801, 538. 25	803, 384. 60
周西幼稚園	9, 330. 08	8, 749. 92	7, 469. 54	0.00		
香木原支館	96. 46	97. 97	98. 98	50.00		
旧秋元小学校	21, 599. 80	19, 888. 30	20, 090. 28	23, 431. 23	22, 393. 34	5, 195. 85
旧三島小学校	22, 385. 60	23, 221. 92	26, 151. 71	27, 713. 17	22, 209. 52	8, 690. 21
清和小学校(旧清和中学校)	29, 106. 71	29, 075. 64	27, 616. 39	33, 175. 55		35, 363. 54
周東中学校(旧小糸中学校)	41, 991. 52	41, 729. 37	39, 893. 04	45, 310. 17	43, 476. 49	48, 224. 72
旧久留里中学校	38, 483. 51	32, 092. 93	29, 062. 61	32, 165. 64	28, 358. 69	24, 383. 32
旧松丘中学校	17, 882. 56	17, 809. 95	18, 599. 67	19, 127. 99	15, 866. 59	2, 942. 48
旧亀山中学校	28, 172. 67	24, 692. 70	26, 859. 42	31, 968. 88	29, 786. 38	11, 450. 35
上総小櫃中学校(旧小櫃中学校)	45, 628. 81	45, 746. 40	43, 964. 95	49, 078. 19	56, 689. 00	56, 277. 50

(表 2-7) 環境会計



## 【参考】温室効果ガス排出量の算定方法

温室効果ガス排出量は次の計算式で求めた値を集計したものである。

#### 温室効果ガス排出量=使用量×排出係数×地球温暖化係数

二酸化炭素以外のガスについては、下記の地球温暖化係数を用いて、二酸化炭素に換算した。

			沿	動の種類	排出係数	単位		
	燃料	の使用	](ガソリン)		2. 32	kg-CO <sub>2</sub> / $\ell$		
	燃料	の使用	](灯油)		2. 49	kg-CO <sub>2</sub> /Q		
	燃料	の使用	](軽油)		2. 58	kg-CO <sub>2</sub> /Q		
	燃料	の使用	引(A重油)	2. 71	kg-CO <sub>2</sub> /0			
	燃料	の使用	](LPガス)	3. 00	$kg-CO_2/m^3$			
	燃料	の使用	引(都市ガス)		2. 23	$kg-CO_2/m^3$		
		の使用	, (, 4) // + - 1=0 /	東京電力エナジーパートナー㈱契約分	0. 505	kg-CO <sub>2</sub> /kWh		
	電気の	の使用		株F-Power契約分	0. 454	kg-CO <sub>2</sub> /kWh		
	電気の	の使用	1(低圧)	東燃ゼネラル石油㈱契約分	0. 579	kg-CO <sub>2</sub> /kWh		
				人の運送の用に供する乗車	0. 000010	kg-CH4/km		
			普通・小型乗用車	定員10人以下のもの	0. 000029	kg-N <sub>2</sub> O/km		
				人の運送の用に供する乗車	0. 000035	kg-CH4/km		
حالط			定員11人以上のもの	定員11人以上のもの	0. 000041	$kg-N_2O/km$		
排			軽自動車	人の運送の用に供するもの	0. 000010	kg-CH <sub>4</sub> /km		
出		. 1.3	在日勤年 /ベッ建造・シバルに戻するの・シ	0.000022	$kg-N_2O/km$			
係		ガソ	普通貨物車 貨物の運送の用に供するもの	<b>貨物の海洋の用に出するま</b> の	0. 000035	kg-CH <sub>4</sub> /km		
		ソリン		0.000039	$kg-N_2O/km$			
数	自	•	小型貨物車	型貨物車 貨物の運送の用に供するもの	0.000015	kg-CH <sub>4</sub> /km		
					1、王貞初中	員初♥ク産区♥ク用に戻する ひ♥ク	0.000026	$kg-N_2O/km$
四户			軽貨物車	0.000011	kg-CH <sub>4</sub> /km			
覧	自動車の走行		社員初年	質物の建造の利用に伝するのの	0. 000022	$kg-N_2O/km$		
	の走			特種用途車	0. 000035	kg-CH <sub>4</sub> /km		
	行		村里用处中	(普通・小型・軽自動車)	0.000035	$kg-N_2O/km$		
				人の運送の用に供する乗車	0. 000002	kg-CH <sub>4</sub> /km		
			普通・小型乗用車	定員10人以下のもの	0. 000007	$kg-N_2O/km$		
				人の運送の用に供する乗車	0. 000017	kg-CH <sub>4</sub> /km		
				定員11人以上のもの	0. 000025	$kg-N_2O/km$		
		軽	並送化勝古	心物の実子の田に供えてもの	0. 000015	kg-CH <sub>4</sub> /km		
		油	普通貨物車	貨物の運送の用に供するもの	0. 000014	kg-N <sub>2</sub> O/km		
			1. 开以它肠毒	心肿の害子の田に供えてもの	0. 0000076	kg-CH <sub>4</sub> /km		
			小型貨物車	貨物の運送の用に供するもの	0. 000009	$kg-N_2O/km$		
			特種の用途に供するもの	特種の用途に供するもの	0. 000013	kg-CH <sub>4</sub> /km		
			村俚用达里	特種用途車 (普通・小型・軽自動車)	0. 000025	$kg-N_2O/km$		
	カー	ェアニ	ンの使用	•	0.010	kg-HFC/台		
∌1. ल	<b>.</b> =/*:/→\	I/ <del>1</del> /17	切めなはりでいわか。	四倍少が八ますで	/ は)と甘 ジャーロ			

※ 計画策定当初、契約を結んでいなかった小売電気事業者の排出係数については、環境省が公表する値に基づき、日鉄エンジニアリング㈱ 0.598、九電みらいエナジー㈱ 0.417、出光興産㈱ 0.406 (単位はいずれも kg-CO2/kWh) とした。

1	ガス種類	地球温暖化係数(GWP)
山山中外田町区川。	二酸化炭素(CO <sub>2</sub> )	1
地球温暖化係数一覧	メタン (CH <sub>4</sub> )	2 5
VN 92 9E	一酸化二窒素(N <sub>2</sub> O)	2 9 8
	ハイドロフルオロカーボン(HFC)	1, 430