

君津市内小学校の通学路における安全確保に係る緊急合同点検結果及び対策内容一覧表(平成24年度)

No.	学校名	危険箇所番号		道路種別	危険箇所	所見	対策内容	実施者	対策状況				
									実施(予定)時期		対策済	対策予定	対策未定
1	八重原小学校	1	1	市道	八重原公民館～八重原中学校への三叉路	ガードレールが劣化により湾曲して危ない。	ガードレールの補修	君津市	H25年度	済	○	-	-
2		1	2	市道	公民館前のスクールゾーン	規制標識及び注意喚起看板が経年劣化により、不明瞭な表示となっている。	規制標識の修繕 注意喚起看板の修繕	千葉県警 君津市	H26年度 H25年度	済 済	○	-	-
		1	3	市道	運動公園裏	2級市道路線であるため交通量が多く、歩行者が安全に横断しにくい。	児童への指導の強化	当該小学校	H24年度～	指導継続中	○	-	-
4	南子安小学校	2	1	市道	(南子安小)正門出て左側の交差点	1級市道路線であるため、交通量が多い。 (十分な交通安全対策が実施されている箇所である。)	児童への指導の強化	当該小学校	H24年度～	指導継続中	○	-	-
5		2	2	市道	(南子安小)正門出て右側の交差点 ※南子安1丁目交差点:トレーニングジム付近 (市道北子安・貞元線)	1級市道路線であるため、交通量が多い。	横断歩道・停止線の再設置 路面表示(学童注意等)の設置 街路樹の間引き等を実施 (視距確保に係る対策。)	千葉県警 君津市 君津市	H24年度 H24年度 H28年度	済 済 済	○	-	-
6		2	3	市道	南子安3丁目伊藤商店前	見通しが悪く、出会い頭での衝突事故が起きそうになったとのヒヤリハット情報が寄せられている。	既設道路反射鏡の鏡面をサイズアップ(φ600→φ800)	君津市	H24年度	済	○	-	-
7		2	4	市道	南子安6丁目の交差点	1級市道路線であるため、交通量が多い。 (十分な交通安全対策が実施されている箇所である。)	児童への指導の強化	当該小学校	H24年度～	指導継続中	○	-	-
8		2	5	県道	李師4丁目の交差点 (一般県道君津青堀線)	一般県道路線であるため、交通量が多い。	注意喚起看板、路面標示の設置 注意喚起看板、路面標示の設置	千葉県 君津市	H24年度 H24年度	済 済	○	-	-
9		3	1	県道	長安寺交差点 (一般県道君津青堀線交差点)	一般県道路線であるため、交通量が多い。	注意喚起看板、右折導流線の設置	千葉県	H25年度	済	○	-	-
10		3	2	市道	ゲオ付近交差点	児童が横断する時、歩行者信号の青の点灯時間が短い ため危険。	登下校時の時間帯における信号機の制御時間の調整	千葉県警	H24.11変更実施済		○	-	-
11	周西小学校	3	3	市道	周西小～周西南中の歩道	より安全な通学路とするため、歩道拡幅が必要である。 (マウンドアップされた歩道が設置されており、区画整理地であることから、用地確保が難しいため、歩道拡幅は、 厳しい。)	児童への指導の強化	当該小学校	H24年度～	指導継続中	○	-	-
12		3	4	市道	周西小付近サイクリングロード (小糸川沿岸歩行者専用道)	自転車歩行者専用道路の内において、自転車と歩行者 が輻輳している。(それぞれの通行帯を色分けして通行 帯を設けており、これ以上の整備ができない。)	児童への指導の強化	当該小学校	H24年度～	指導継続中	○	-	-
13		3	5	市道	としまや中富店先十字路 (市道伽藍・大和田線と市道中富・中野線の 交差点)	優先道路が不明確であり、交差点の中心部が不明瞭で あることから、事故が多い。	路面標示の設置 交差点鉾の設置	君津市 君津市	H26年度 H25年度	済 済	○	-	-

君津市内小学校の通学路における安全確保に係る緊急合同点検結果及び対策内容一覧表(平成24年度)

No.	学校名	危険箇所番号		道路種別	危険箇所	所見	対策内容	実施者	対策状況			
									実施(予定)時期	対策済	対策予定	対策未定
14	大和田小学校	4	1	市道	大和田大橋	橋梁(跨道橋)の欄干が低いため、強風時の通行する際には、傘等を転落させる危険性がある。	転落防止柵を設置	君津市	H29年度中に設計委託中 R3年度:橋の改修と同時に実施予定	-	○	-
15		4	2	市道	愛宕坂	当該箇所は、歩道が無く自動車と歩行者が輻輳し、危険である。	路面標示の設置	君津市	H24年度 済	○	-	-
							道路反射鏡の設置	君津市	H25年度 済	○	-	-
16	4	3	市道	大和田第三踏切	踏切内の歩行空間が狭く、児童と車が輻輳し危険	交通ボランティア等による保護活動	当該小学校	H24年度～ 対応継続中	○	-	-	
						線路内の歩行者通行部をカラー舗装化	君津市	H28年度 済	○	-	-	
17	坂田小学校	5	1	県道	ジョナサン～新昭和 (一般県道県道君津青堀線)	歩道が狭く、歩道と車道の区別が無く危険	路面標示の設置	千葉県	H25年度 済	○	-	-
18		5	2	市道	濱田重工前	丁字路交差点(信号機設置)を無理に右折する車があり危険	注意喚起看板及び路面標示の設置	千葉県	H28年度 済	○	-	-
							児童への指導の強化	当該小学校	H24年度～ 指導継続中	○	-	-
19		5	3	市道	富士食品前	交通量が多く、変速丁字路であるため危険	路面標示の設置	君津市	H24年度 済	○	-	-
20		5	4	市道	坂田小学校前	視距が悪いにもかかわらず、速度超過の車があり危険	路面標示の設置	君津市	H24年度 済	○	-	-
21		5	5	市道	君津高校前坂道	視距が悪いこと及び児童と車が輻輳している状況があり危険	既設道路反射鏡の鏡面をサイズアップ(φ600→φ800)	君津市	H24年度 済	○	-	-
	児童への指導を強化						当該小学校	H24年度～ 指導継続中	○	-	-	
22	5	6	市道	八幡神社前	視距が悪いこと及び児童と車が輻輳している状況があり危険	道路反射鏡の設置	君津市	H24年度 済	○	-	-	
23	貞元小学校	6	1	市道	常代1丁目～君津モータースクール (市道4号幹線)	1級市道路線であるため、交通量が多い。	注意喚起看板の設置	君津市	H24年度 済	○	-	-
24		6	2	市道	六手・貞元線	供用から数カ月で数件の物損事故が発生しているため、同区間の交通安全対策が喫緊の課題となっている。	注意喚起看板、路面標示の設置	君津市	H24年度 済	○	-	-
							ガードレールの設置	君津市	H29年度 済	○	-	-
25	6	3	市道	貞元小前の水田と道路の高低差(90cm程度の高低差)	要望箇所前後には、転落防止柵が設置されているが、当該箇所のみ転落防止柵が設置されていない。	転落防止柵を設置	君津市	検討中 済	○	-	-	

君津市内小学校の通学路における安全確保に係る緊急合同点検結果及び対策内容一覧表(平成24年度)

No.	学校名	危険箇所番号		道路種別	危険箇所	所見	対策内容	実施者	対策状況				
									実施(予定)時期	対策済	対策予定	対策未定	
26	周南小学校	7	1	国道(国)	国道127号 交差点 (市道六手・貞元線及び市道4号幹線の交差点部)	一般国道であるため、交通量が多い。 (十分な交通安全対策が実施されている箇所である。)	児童への指導の強化 (指導に伴う注意喚起看板の設置)	当該小学校	H24年度～	指導継続中	○	-	-
27		7	2	国道(国)	周南中付近 T字路 (市道4号幹線)	1級市道路線であるため、交通量が多い。 (十分な交通安全対策が実施されている箇所である。)	児童への指導の強化	当該小学校	H24年度～	指導継続中	○	-	-
28		7	3	市道	曾川医院前 (市道六手・貞元線)	1級市道路線であるため交通量が多く、また、速度超過 の車があり危険。	信号機の設置	千葉県警	R2.2.18合同点検実施 近隣に1箇所設置済のため見送り (歩道が整備されていることを確認)	-	-	-	○
29		7	4	市道	常代1丁目 六手・貞元線	1級市道路線であるため交通量が多く、歩行者が安全に 横断するためには、横断歩道が必要である。	横断歩道設置あるいは信号機の設置	千葉県警	H30年度	済	○	-	-
30		7	5	国道(国)	国道127号 茂木GS前交差点	一般国道であるため、交通量が多い。	信号機の設置(H24完了)	千葉県警	H24年度	済	○	-	-
31		7	6	市道	国道127号 茂木GS前交差点から大山野の交差点間	歩道が無く、児童と車が輻輳し危険	歩道整備	君津市	用地買収等があるため、検討中 (ポストコーンは設置済)	-	○	-	-
32	中小学校	8	1	市道	中小学校周辺道路 (ママの店近辺の道路等) 泉・中島線	歩道・車道が狭く、児童と車が輻輳し危険	外側線の設置	君津市	H26年度	済	○	-	-
33		8	2	市道	周東中学校近くの押しボタン三叉路	交通量が多いこと、視距が悪いこと及び児童と車が輻輳 している状況があり危険	道路反射鏡の設置	君津市	信号機が設置されているため道路反射 鏡は不要	○	-	-	
34		8	3	市道	中小北側三叉路	歩道・車道が狭く、児童及び自動車が輻輳し危険	ドット線の設置	君津市	H26年度	済	○	-	-
							歩道整備	君津市	H28年度	済	○	-	-
35		8	4	市道	中小東側三叉路	歩道・車道が狭く、児童及び自動車が輻輳し危険	ドット線の設置	君津市	H26年度	済	○	-	-
36		8	5	市道	市道塚原・中島線 (小系中方面への農道)	歩道・車道が狭く、児童と車が輻輳し危険	歩道整備	君津市	H26年度	済	○	-	-
37	8	6	市道	六手貞元線 (市道六手・中島線)	歩道・車道が狭く、児童と車が輻輳し危険	道路区画線の再設置	君津市	H25年度	済	○	-	-	
38	9	1	市道	周東中付近八千代橋	交通量が多いこと、視距が悪いこと及び速度超過の自動 車があり危険	注意喚起看板及び路面標示の設置	君津市	H24年度	済	○	-	-	
39	清和小学校 (秋元地区)	10	1	国道(県)	国道465号 東粟倉～大岩	道幅が狭く、児童と自動車が輻輳し危険。	路肩の草刈りの実施	千葉県	H24実施	済	○	-	-
40		10	2	市道	市道君津清和線 西粟倉	道幅が狭く、児童と自動車が輻輳し危険。 (当該箇所を通過せずより安全な代替経路が存在し、こ ちらを通学路と供用しているとのこと。)	路肩の草刈りの実施	君津市	H24実施	済	○	-	-
41		10	3	市道	市道東粟倉・中ノ台2号線	道幅が狭く、児童と自動車が輻輳し危険。 (当該箇所は、指定通学路では無い。また、道路反射鏡 設置により、交通安全対策を実施済)	路肩の草刈りの実施	君津市	H24実施	済	○	-	-
42		10	4	市道	清和公民館付近	ダンプ交通量が多い。 (既設の注意喚起看板が設置されているが、経年劣化が 著しく不鮮明な表示となっている。)	注意喚起看板の修繕	君津市	H25年度	済	○	-	-

君津市内小学校の通学路における安全確保に係る緊急合同点検結果及び対策内容一覧表(平成24年度)

No.	学校名	危険箇所番号		道路種別	危険箇所	所見	対策内容	実施者	対策状況				
									実施(予定)時期		対策済	対策予定	対策未定
43	清和小学校 (三島地区)	11	1	市道	高島屋前横断歩道	横断歩道が消えかかっている。	横断歩道の再設置	千葉県警	H24実施	済	○	-	-
44		11	2	市道	三島神社付近の横断歩道(国道465号)	横断歩道が消えかかっている。	横断歩道の再設置	千葉県警	H24実施	済	○	-	-
45		11	3	国道(県)	国道465号線沿いバス停	当該路線にあるバス停付近の歩行者滞留スペースが狭い。	路肩の草刈りの実施	千葉県	H24実施	済	○	-	-
46	小櫃小学校	12	1	国道(県)	三田交差点～学校まで (国道410号)	歩道が無く、児童と車が輻輳し危険。	外側線の再設置を実施	千葉県	H24年度	済	○	-	-
47		12	2	市道	久留里街道 (市道小櫃・松丘線)	大型車が多数走行し、また、歩行者の通行の妨げとなりうる道路構造物があり、危険。	既設歩道部の部分改良	君津市	H27実施	済	○	-	-
48		12	3	市道	小川橋(小櫃中学校下の橋) (市道俵田・山本線)	橋梁の老朽化が著しい状況である。	橋梁の長寿命化に伴う維持修繕を実施。	君津市	H30実施	済	○	-	-
49		12	4	国道(県)	末吉地区国道410号沿い交差点	歩道が狭く、児童と自動車が輻輳し危険。	交差点改良 交差点改良	千葉県警 千葉県	H23年度 H23年度	済 済	○ ○	- -	- -
50	久留里小学校	13	1	国道(県)	眞勝寺下国道410号	一般国道であるため交通量が多く、視距が悪いこと及び児童と車が輻輳している状況があり危険	歩道整備(延長300メートル)	千葉県	H25年度	済	○	-	-
51		13	2	県道	雨城橋欄干	欄干の高さが低い。	転落防止柵を設置	千葉県	H26年度	済	○	-	-
52		13	3	県道	大隅齒科前交差点	主要地方道路線であるため、交通量が多く、歩行者が安全に横断するためには、横断歩道が必要である。	注意喚起看板の設置	君津市	H27年度	済	○	-	-
53	松丘小学校	14	1	市道	あけぼの保育園前	道幅狭く、交通量が多い。 ※当該箇所は、過年度において、道路拡幅(歩道整備)について事業化しようとしたが、用地交渉が整わず、未整備となっている状況がある。	※H23年度に路面標示設置により、歩行者の安全確保を図った箇所である。	君津市	H23年度	済	○	-	-
54		14	2	国道(県)	国道410号 千本木踏切～松丘～学校間	歩道・車道が狭く、児童と車が輻輳し危険	路面標示の設置	千葉県	H24実施	済	○	-	-
55		14	3	市道	国道410号 産女踏切～松丘コミュセン (市道広岡、打路木線 同区間)	歩道が無く、児童と車が輻輳し危険	児童への指導の強化	当該小学校	H24年度～	指導継続中	○	-	-
56		14	4	市道	松丘小～正平橋間 (市道広岡大戸見線)	歩道が無く、児童と車が輻輳し危険	児童への指導の強化	当該小学校	H24年度～	指導継続中	○	-	-
57		14	5	国道(県)	松丘小～大戸見隧道 (国道410号)	歩道・車道が狭く、児童と車が輻輳し危険	児童への指導の強化	当該小学校	H24年度～	指導継続中	○	-	-
58		14	6	市道	国道465号 清水トンネル (市道久留里松丘線 同トンネル)	トンネル内の幅員が狭い。 (車道部と歩道部の高低差が1.5mほどあり、自動車と歩行者が輻輳することは無い。)	児童への指導の強化	当該小学校	H24年度～	指導継続中	○	-	-
59		14	7	市道	国道410号 昭和橋～山滝野 (市道広岡、山滝野線 外 同区間)	歩道・車道が狭く、児童と車が輻輳し危険	橋の架け替え及び歩道整備	君津市	検討中 未 (橋の幅員の拡大または歩行者用の側道の設置については、昭和橋近辺にて、国道410号バイパス工事に伴う道路建設計画があることから、このことを踏まえ、対応策を検討) H27年度 済 (暫定的に車両を譲り合って走行をしてもらうような看板設置)	-	○	-	-

君津市内小学校の通学路における安全確保に係る緊急合同点検結果及び対策内容一覧表(平成24年度)

No.	学校名	危険箇所番号		道路種別	危険箇所	所見	対策内容	実施者	対策状況				
									実施(予定)時期	対策済	対策予定	対策未定	
60	坂畑小学校	15	1	市道	学校～国道465号(市道柳城坂畑線)	道幅狭く曲がっている。 (通過交通の交通量が少ない箇所である。)	児童への指導の強化	当該小学校	H24年度～	指導継続中	○	-	-
61		15	2	市道	亀山駅に向かうトンネル(藤林隧道)	歩道と車道の区別が不明確であり、隧道内が暗いことから危険	隧道内の照明改善	君津市	H26年度対応	比較的明るい状況であるので、特に増設は、必要ないものとする。 代替案で藤林隧道内を高視認性の区画線を設置することで対応を行う。	○	-	-
62		15	3	国道(県)	国道465号 蔵玉地区	歩道が狭く、児童と車が輻輳し危険	歩道整備	千葉県	H26年度以降、順次対応中	-	○	-	
63		15	4	市道	コミュセン脇の道(市道坂畑、原線)	道幅狭く曲がっている。 (通過交通の交通量が少ない箇所である。)	児童への指導の強化	当該小学校	H24年度～	指導継続中	○	-	-
64	北子安小学校	16	1	市道	北子安小学校下の交差点	当該箇所は、歩道が無く自動車と歩行者が輻輳し、危険である。 (当該箇所を通過せずより安全な代替経路が存在するため、こちらを通学路指定することによいと考える。)	通学路指定の見直し	当該小学校	H24年度	済	○	-	-
65	外箕輪小学校	17	1	市道	山の手病院～外箕輪交差点 (市道外箕輪四丁目3号線)	抜け道、交通量が多い	注意喚起看板又は路面標示の設置	君津市	H24年度	済	○	-	-
66		17	2	市道	外箕輪小学校南側	狭小道路のため、自動車と歩行者が輻輳しており危険である。 (区画整理地内であることから、道路拡幅が難しい状況である。)	注意喚起看板の設置	君津市	H27年度	済	○	-	-
67		17	3	市道	越川自動車交差点	交通量が多く、自動車と歩行者の通行が輻輳していて、横断歩道が設置されていない。 (横断歩道の設置において、必要となる歩行者の滞留部を設置するスペースが無く、横断歩道の設置は、厳しいものとする。なお、代替案として、注意喚起看板設置あるいは、路面標示による対策が考えられる。)	ボランティア等による立ち番等	当該小学校	H24年度～	対応継続中	○	-	-
	注意喚起看板又は路面標示の設置						君津市	H24年度	済	○	-	-	