

コミュニティバス中島・豊英線のリニューアル運行について

企画政策部

1 目的

買い物や外出を支援するため、コミュニティバス中島・豊英線の一部運行形態を見直し、利便性を高めるとともに、清和地区の交通結節点を形成することにより多極をネットワークで結ぶ。

2 概要

コミュニティバス中島・豊英線は小糸地区から清和地区を縦断するよう「鈴木病院前～県民の森」区間を運行しているが、栗倉以南の「栗倉～県民の森」区間の乗降者数は少ない状況である。

については、日中の時間帯の「栗倉～県民の森」区間を予約に応じて、指定されたバス停（フリー乗降区間のため、バス停間も可）まで運行する予約運行を採用することで、利用者のニーズに合った運行に見直す。加えて、往復に要していた時間を利用頻度の高い「鈴木病院前～栗倉」区間の運行便に代え増便する。

3 期待される効果

(1) 利便性の向上

ア 運行時間による移動制約のあった「栗倉～県民の森」区間は、予約運行の採用に伴い、日中の時間帯の時間的制約が解消される。

イ 利用頻度の高い「鈴木病院前～栗倉」区間の運行便数が増える。（1日あたり2便増を想定）

(2) 拠点形成

栗倉バス停を交通結節点にすることで、清和地区の人流の中心となるよう公共交通の面から誘導を図り、多極をネットワークで結ぶ。

4 予算

現契約の仕様変更で対応予定のため、現予算内で対応

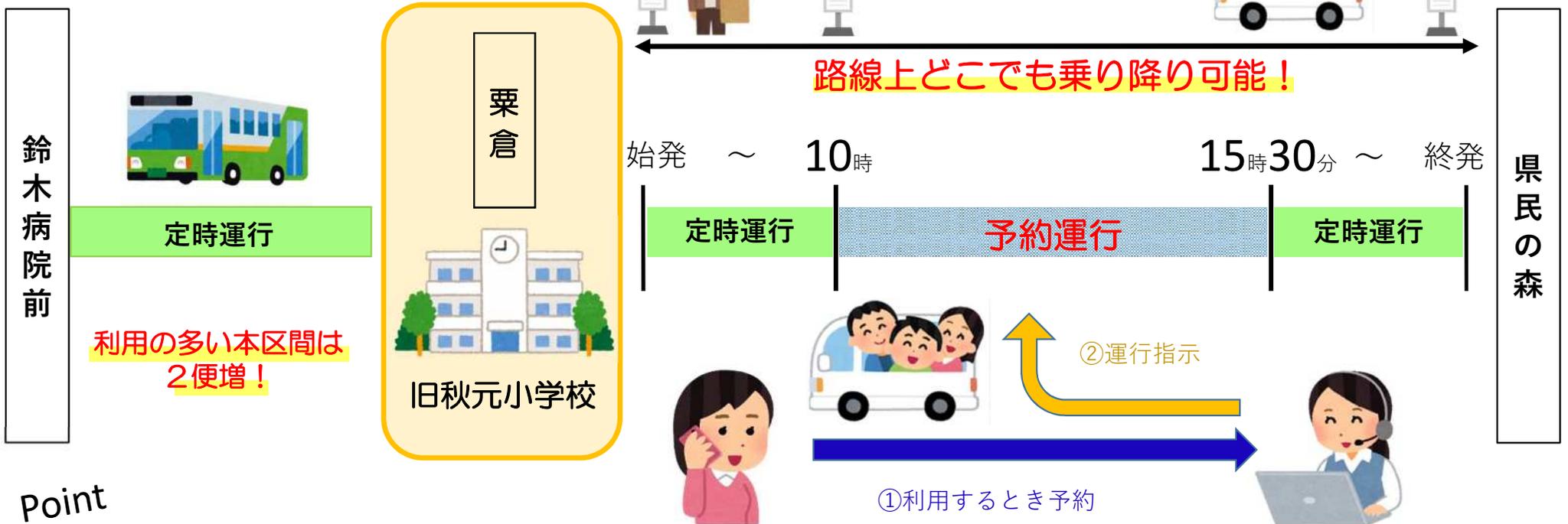
5 今後の予定

8月18日 議会全員協議会

9月以降 君津市地域公共交通会議

周知（地元説明会、HP、広報誌、SNS等）

中島・豊英線 リニューアルプラン



point

- ・ 利用30分前までに予約が必要
- ・ 利用料金は変わらず200円
- ・ 粟倉で乗り継ぐ場合は、乗継券を発行して利用可能

希望に応じて路線上の目的地まで運行!

中島・豊英線 リニューアルプラン

- 三島線
- 周西線
- 木更津・鴨川線
- 小糸川循環線
- 中島・豊英線

