# 君津市内小学校の通学路における安全確保に係る合同点検結果及び対策内容一覧表(平成28年度追加)

## <u>令和2年6月30日現在</u>

| No. | 学校名     | i 危険箇所番号 | 計 道路種別          | 危険箇所   | 所見  | 対策内容   | 実施者     | 対策状況                                    |     |      |      |
|-----|---------|----------|-----------------|--|---|--|---------|---|-----|------|------|
| NU. | 子仪名     |          |                 |  |   |  |         | 実施(予定)時期                                | 対策済 | 対策予定 | 対策未定 |
| 1   |         | 1        | 市道              | 八重原中学付近、吉川工業寮前の交差点                               | 横断歩道が見えにくい状況である   | 横断歩道の再設置   | 千葉県警察   | H29年度 済                                 | 0   | _    | _    |
| 2   | 八重原小学校  | 2        | 市道              | 南子安8丁目、鉄塔付近の交差点<br>                              | 横断歩道が見えにくい状況である   | 横断歩道の再設置   | 千葉県警察   | H29年度 済                                 | 0   | -    | _    |
| 3   |         | 3        | 市道              |  | 通学時間帯において、木更津への抜け道となっており歩<br>道もないことから児童が危険な状況である。                     | 沿道には人家が密集しており歩道が設置できないため、グリーンベルトなどソフト対策を検討       | 君津市     | R2年度グリーンベルト設置完了予定                       | _   | 0    | _    |
| 4   |         | 4        | 市道              | 三直 台谷中央公園 北側交差点                                  | T字交差点で住居が張り付き、見通せず、児童の飛び出<br>し事故が想定される。                               | カーブミラー設置   | 君津市     | H28年度 済                                 | 0   | -    | _    |
| 5   | 南子安小学校  | 1        | 市道              | 小糸川遊歩道   | 区画線が見えにくい状況であり、自転車と歩行者の区分<br>が不明瞭である。                                 | ・区画線再設置<br>・イラスト入りの注意喚起看板の設置                     | 君津市     | H28年度~ (R2まで順次施行中)                      | -   | 0    | -    |
| 6   | - 周西小学校 | 1        | 市道              | 周西南中学校周辺の道路                                      | 特に中学校北側道路は道路も狭いうえ、通勤車両・通学<br>者・自転車の往来が多いため大変危険である。                    | 沿道には人家が密集しており歩道が設置できないため、グリーンベルトなどソフト対策を検討       | 君津市     | H29年度 済                                 | 0   | -    | _    |
| 7   | 一局四小字校  | 2        | 市道              | 周西小学校東側  | 区画線が消えており、学校周辺道路でもあることから車<br>両の逸脱を防止するため視認性を高める必要がある。                 | 区画線の再設置  | 君津市     | H28年度 済                                 | 0   | _    | _    |
| 8   |         | 1        | 市道              | 神門地区人見地先の 市道1号幹線15号支線                            | 基盤整備がなされておらず、幅員が2.5mと非常に狭隘で、車の走行時に児童の安全な通行に支障がある。                     | 道路の拡幅  | 君津市     | H29年度~(測量・設計等順次進める)<br>R2年度 用地取得・物件補償   | _   | 0    | _    |
| 9   | 大和田小学校  | 2        | 市道              | 大和田3丁目の第三大和田踏切から大和田の新日鐵住金<br>大和田社宅               | 道も狭く子どもが歩いていても車がスピードを落とさず通<br>過するため大変危険である。                           | 沿道には人家が密集しており歩道が設置できないため、ゾーン30・グリーンベルトなどソフト対策を検討 | 君津市     | H31以降、グリーンベルト設置対応<br>R2年度 グリーンベルト設置完了予定 | _   | 0    | _    |
| 10  |         | 3        | 市道              | 大和田小北側道路   | カーブが連なる道路で、一部にはガードレールが設置されているが、連続性を持たせる必要がある。                         | ガードレールの設置  | 君津市     | H29年度 済                                 | 0   | ı    | _    |
| 11  | 貞元小学校   | 1        | 河川<br>管理用<br>通路 | 二級河川江川で杉谷橋上流側、河川右岸側                              | 転落防止柵が約50mほど設置されておらず、強風などで<br>児童が河川に転落するおそれがある。                       | 転落防止柵の設置   | 君津土木事務所 | R2.2.18合同点検実施<br>関係機関と対応を協議中            | -   | 1    | 0    |
| 12  | - 周南小学校 | 1        | 市道              | 市道大山野・奥谷線で君津スマートICの出口から市道4号<br>幹線の間              | 君津スマートICが開通したことにより、道に不慣れな交通量が増加し、通学時の児童や生徒が危険な状態にある。                  | 歩道の整備  | 君津市     | H28年度着手<br>R2年度歩道設置完了予定                 | _   | 0    | _    |
| 13  | 7 周用小子仪 | 2        | 市道              | 小学校北側裏門入口  | 横断歩道が見えにくい状況である   | 横断歩道の再設置   | 千葉県警察   | H28年度 済                                 | 0   | -    | _    |
| 14  |         | 1        | 市道              | 市道六手・中島線の上地先で、歩道の未整備区間(ファミリー<br>マート~鈴木病院入り口交差点間) | 県道につながる市の幹線道路で、通行量、大型車通行量が多いため、狭い路肩における小中高生の歩行、自転車通行が危険である。           | 歩道の整備  | 君津市     | H29年度~(測量・設計等順次進める)<br>R2年度 用地取得・物件補償   | _   | 0    | _    |
| 15  | 中小学校    | 2        | 市道              | 泉336のヤマザキデイリーストアから泉43間の道路(泉・中<br>島線)             | 小学校周辺はゾーン30で整備し改善したが、そのアプローチ道路が未改善のため危険である。                           | 沿道には人家が密集しており歩道が設置できな<br>いため、グリーンベルトなどソフト対策を検討   | 君津市     | H30年度 済                                 | 0   | _    | _    |
| 16  | 6       | 3        | 市道              | としまや小糸店前の交差点                                     | 横断歩道を渡っていたところ、乗用車に惹かれた。<br>また、横断歩道が連続して設置されており、車両に対し<br>危険予知を促す必要がある。 | 注意を喚起する路面表示及び看板を設置                               | 君津市     | H28年度 済                                 | 0   | ı    | _    |

# 君津市内小学校の通学路における安全確保に係る合同点検結果及び対策内容一覧表(平成28年度追加)

## <u>令和2年6月30日現在</u>

| No.  | 学校名 危険箇所番号      | 道路種別   | 別 危険箇所 | 所見                                  | 対策内容  | 実施者                                     | 対策状況            |  |     |      |      |
|------|-----------------|--------|--------|-------------------------------------|---|---|-----------------|--|-----|------|------|
| 140. | 7121            | 心灰画が留う | 但阿怪加   | 心灰凹川                                | 171 5€  | 对泉内苷                                    | 大心日             | 実施(予定)時期   | 対策済 | 対策予定 | 対策未定 |
| 17   | 小糸小学校           | 1      | 市道     | 小学校正門前交差点                           | 横断歩道が見えにくい状況である   | 横断歩道の再設置                                | 千葉県警察           | H28年度 済  | 0   | -    | _    |
| 18   | 3 7/3 7 12      | 2      | 市道     | JAきみつ総本店前交差点                        | 横断歩道が見えにくい状況である   | 横断歩道の再設置                                | 千葉県警察           | H29年度 済  | 0   | _    | _    |
| 19   | 清和小学校           | 1      | 市道     | 清和市場498近郊道路審判                       | 民地の竹が覆い茂り昼間でも明かりが必要である。                                 | 道路周辺の立木を伐採                              | 君津市<br>地元自治化    | H28年度 済  | 0   | _    | _    |
| 20   | (秋元地区)          | 2      | 市道     | 三秋橋から日の出橋経由植畑自治会間の道路                | 外側線が消えているため、歩行帯を明確にする必要があ<br>る。                         | 区画線の再設置                                 | 君津市             | H29年度 済  | 0   | _    | _    |
| 21   | 清和小学校<br>(三島地区) | 1      | 国道     |                                     | 直線道路で下り坂道でもあり、スピードを出す車も多く、<br>横断できない状況である。              | 横断歩道近郊に注意を促す路面表示を検討                     | 君津土木事務所         | H28年度 済  | 0   | _    | _    |
| 22   |                 | 1      | 市道     | 市道俵田・山本線の賀恵渕集落内                     | 国道410号BPの迂回路としての交通が多く、通学路として児童、生徒の安全通行に難をきたしている状況       | 既設側溝の蓋掛けによる歩道整備                         | 君津市             | H28年度~(順次実施中)<br>R2年度 歩道設置完了予定                   | -   | 0    | _    |
| 23   |                 | 2      | 市道     |                                     | 国道410号バイパス整備により交通量は減ってい <b>る</b> ものの、歩道もないことから危険な状況である。 | 人家密集地であり歩道整備ができない状況から、<br>通学路形態を見直しを検討  | 君津市             | R2年度グリーンベルト設置完了予定                                | _   | 0    | _    |
| 24   | 小櫃小学校           | 3      | 県道     | 県道小櫃佐貫停車場線における国道410号交差線から岩<br>田橋近郊間 | 路側帯が狭く隣地は一段下がっている畑地で大変危険である。                            | 歩道整備が必要                                 | 君津土木事務所         | R2.2.17合同点検実施(整備の進捗確認)<br>H25年度~ 順次実施中           | _   | 0    | -    |
| 25   |                 | 4      | 市道     | 小学校前横断歩道                            | 手すりの塗装剥がれや階段の隙間が見えるため利用しずらい状況である。                       | 橋梁点検を実施し実態を調査する。<br>また、歩道の有り方についても検討する。 | 君津市             | H28年度 橋梁点検 ⇒ 歩道橋撤去の<br>方針<br>R2年度 計画策定 R3年度 設計予定 | _   | 0    | -    |
| 26   |                 | 5      | 市道     | JA君津 小櫃センター前の道路                     | 外側線が消えているため、歩行帯を明確にする必要があ<br>る。                         | 区画線の再設置                                 | 君津市             | H28年度 済  | 0   | _    | -    |
| 27   |                 | 1      | 県道     | 中学校・小学校正門前の横断歩道                     | カーブのところに、中学校と小学校へ横断のための横断<br>歩道がそれぞれ設置されており改善が必要。       | 道路管理者と警察で横断歩道のあり方などにつ<br>いて検討する。        | 君津土木事務所<br>千葉県警 | H29年度 済  | 0   | _    | _    |
| 28   | - 久留里小学校        | 2      | 県道     | 県道久留里鹿野山湊線のJR久留里線ガード下隧道             | 隧道内は車両の離合ができないため、歩行者が危険で<br>ある。                         | 隧道手前に注意看板などを検討する。                       | 君津土木事務所         | H29年度 済  | 0   | _    | _    |
| 29   | 八田王小子仪          | 3      | 市道     | 青葉高校 天王原キャンパス南側の国道410号線交差点          | 見通しが不良のため児童の通行が見えづらい状況であ<br>る。。                         | カーブミラーの設置                               | 君津市             | H28年度 済  | 0   | _    | _    |
| 30   |                 | 4      | 市道     | 怒田第2隧道内                             | 隧道内照明灯が切れ、暗い。   | LED化を検討                                 | 君津市             | H28年度 済  | 0   | -    | _    |

# 君津市内小学校の通学路における安全確保に係る合同点検結果及び対策内容一覧表(平成28年度追加)

## <u>令和2年6月30日現在</u>

| No.  | 学校名    | 危険箇所番号    | 3 道路種別 | 引 危険箇所                            | 所見   | 対策内容   | 実施者                                   | 対策状況                                     |   |      |      |   |
|------|--------|-----------|--------|-----------------------------------|--|--|---------------------------------------|--|---|------|------|---|
| 140. | 于IX 在  |           |        |                                   |  |  |                                       | 実施(予定)時期                                 | 対策済                                     | 対策予定 | 対策未定 |   |
| 31   |        | 2 公丘小学校 3 | 市道     | 清水トンネル内                           | トンネル内で2車線の広い断面と1車線の狭い断面の2 重断面となっていることから利用者が危険である。                        | トンネル点検を実施したうえで作成する長寿命化<br>修繕計画の中で、整備の方向性を検討する。 | 君津市                                   | H30年度開始~R2年度完了予定                         | -                                       | 0    | _    |   |
| 32   | 松丘小学坛  |           | 市道     |                                   | トンネル内が暗く、また歩道と車道との段差が30cmで大きく幅が30cmと狭いため視認性の向上が必要。                       | 照明灯のLED化を検討                                    | 君津市                                   | H30年度開始~R2年度完了予定                         | ı                                       | 0    | _    |   |
| 33   | 松田小子校  |           | 市道     | 松丘コミュニティーセンター前道路                  | 外側線等が消え利用者が危険である。  | 外側線の再設置を行なうとともに、車両への注意<br>を喚起する路面表示を設置する。      | 君津市                                   | H28年度 済                                  | 0                                       | _    | _    |   |
| 34   |        |           | 市道     | 松丘小南側道路                           | 国道410号の大戸見隧道崩落による迂回路となっており、消えかかっている区画線を明確にする必要がある。                       | 区画線の再設置  | 君津市                                   | H28年度 済                                  | 0                                       | _    | _    |   |
| 3536 |        | 1         | 市道     | 市道笹・藤林線の笹地先で、歩道の未整備区間             | 観光地でもあり、観光シーズンには多くの車が通行する<br>ため、車道幅員が狭いこの通学路では、小中学校生の<br>通行が危険な状態となっている。 | 車道拡幅と歩道の整備                                     | 君津市                                   | H30年度測量開始 R1年度車道拡幅<br>完了<br>R2年度歩道設置完了予定 | _                                       | 0    | _    |   |
| 37   |        | 2         | 市道     | 藤林隧道から亀山駅間の道路                     | 街灯もないので暗い。   | 防犯灯の設置について検討                                   | 君津市                                   | R1年度 済                                   | 0                                       | _    | _    |   |
| 37   | 坂畑小学校  | 3         | 市道     | 藤林隧道の入口部                          | 街灯もないので暗い。   | 防犯灯の設置について検討                                   | 君津市                                   | R1年度 済                                   | 0                                       | _    | _    |   |
| 38   |        | 4         | 市道     | 亀山コミュニティーセンター近郊交差点                | 横断歩道が見えにくい状況である  | 横断歩道の再設置                                       | 千葉県警察                                 | H29年度 済                                  | 0                                       | _    | _    |   |
| 39   |        | 5         | 市道     | 県道千葉鴨川線出光亀山SS交差点から亀山温泉ホテル<br>間の道路 | 区画線が消えており、車両の逸脱を防止するため視認性を高める必要がある。                                      | 区画線の再設置  | 君津市                                   | H28年度 済                                  | 0                                       | _    | _    |   |
| 40   |        | 1         | 1 市道   | <b>十</b>                          | 道 北子安五丁目焼肉明月苑前交差点  | 交通量も多く横断しにくい状況である                              | ・第一に消えかかっている横断歩道の再設置<br>・第二として、信号機の設置 | 千葉県警察                                    | R2.2.18合同点検実施<br>横断歩道を再設置済<br>(信号機は見送り) | 1    | 0    | _ |
| 41   | 北子安小学校 | 子安小学校 2   | 中华     |                                   | AME UZ NIKIKI CITA WING COJO   | 運転者への注意喚起として横断歩道近郊にドッド<br>線を設置する               | 君津市                                   | H28年度 済                                  | 0                                       | _    | _    |   |
| 42   |        |           | 市道     | 北子安4丁目ドレミファクラブカラオケ店前交差点           | 沿線の街路樹帯に植栽されている低木の影響で見通せ<br>ないため、児童が車に巻き込まれそうになっている。                     | 交差点から最低5mまでの低木を撤去し視距を改善する。                     | 君津市                                   | H28年度 済                                  | 0                                       | _    | _    |   |
| 43   |        | 1         | 県道     | 白石ミート前交差点                         | 横断歩道が見えにくい状況である  | 横断歩道の再設置                                       | 千葉県警察                                 | H28年度 済                                  | 0                                       | -    | -    |   |
| 44   | 外箕輪小学校 | 2         | 市道     | 外箕輪小南側道路                          | 区画線が消えており、学校周辺道路でもあることから車<br>両の逸脱を防止するため視認性を高める必要がある。                    | 区画線の再設置  | 君津市                                   | H28年度 済                                  | 0                                       | _    | _    |   |
| 45   |        | 3         | 市道     | 八幡神社前道路                           | 区画線が消えており、車両の逸脱を防止するため視認性<br>を高める必要がある。                                  | 区画線の再設置  | 君津市                                   | H28年度 済                                  | 0                                       | _    | _    |   |